

6. INFRAESTRUCTURAS PRODUCTIVAS

En este Capítulo recogemos los datos correspondientes a la infraestructura de transportes en nuestra Comunidad analizando las redes viarias, los pasajeros y mercancías transportadas y la cuantía de las inversiones efectuadas. Se comparan los datos autonómicos con los datos estatales. La información, aunque procede de fuentes diversas ha sido extraída del Anuario Estadístico del IVE, cuya edición para 1999 acaba de ser publicada. Es por ello que para este año podemos contar con cifras más actualizadas.

Cuadro I.6.1

TRANSPORTE POR FERROCARRIL

Red principal y complementaria (gestionada por RENFE), 1994

| <i>Línea</i> | <i>Kms.</i> | <i>Vía electrificada</i> |
|--------------------------------------|--------------|--------------------------|
| Madrid - Valencia - Tarragona | 263,9 | E |
| La Encina - Alicante | 84,3 | E |
| Silla - Gandia | 50,8 | E |
| Aranjuez - Cuenca - Utiel - Valencia | 115,5 | |
| Chinchilla - Murcia - Alicante | 56,3 | |
| Vara de Quart - Ribarroja | 18,0 | |
| Zaragoza El Portillo - Sagunto | 80,7 | |
| Xàtiva - Alcoi | 63,7 | |
| RAMALES | 66,5 | E (*) |
| TOTAL | 799,7 | |

Fuente: Anuario Estadístico, 1999. IVE-RENFE.

(*) Sólo están electrificados tres ramales.

Cuadro I.1.2

TRANSPORTE POR FERROCARRIL

Red de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, 1998

| <i>Línea</i> | <i>Kms.</i> | <i>Frecuencia de paso(**)</i> |
|---------------------------------|--------------|-------------------------------|
| Bétera - Seminari | 7,9 | 22' |
| Seminari - Ademús | 7,0 | 5-10' |
| Ademús - Torrent | 13,4 | 5-10' |
| Torrent - Castelló de la Ribera | 44,8 | 45' |
| Llíria - Paterna | 20,5 | 23' |
| Paterna - Ademús | 4,0 | 7,30" |
| Alameda - Palmaret | 3,0 | 4' |
| Palmaret - Rafelbunyol | 11,0 | 15' |
| Ademús - Dr. Lluçh | 10,0 | 6' |
| VALENCIA | 121,6 | |
| Alicante - Garganes (Altea) | 51,8 | 60' |
| Garganes (Altea) - Dénia | 40,8 | 60' |
| ALICANTE | 92,6 | |

Fuente: Anuario Estadístico, 1999. IVE-FGV.

(**) En horas punta.

Comenzando por el **transporte por ferrocarril**, la red principal y complementaria gestionada por RENFE apenas ha experimentado variaciones en los últimos cinco años, 800 kilómetros de los cuales el 58,1% se encuentran electrificados. Las inversiones realizadas para este medio de transporte durante 1998 ascendieron a 23.199 millones en la Comunidad Valenciana, cifra que representan el 12,6% del total nacional. Estos datos son sensiblemente inferiores a los de 1996 (últimas cifras disponibles) en que las partidas asignadas para nuestra Comunidad representaban el 17,8% del total nacional y ascendían a 30.885 millones. Es previsible que con las mejores a realizar en el comedor mediterráneo para adecuarlo a la velocidad alta y el inicio de las obras del AVE las inversiones se vean notoriamente incrementadas. Por lo que respecta a la red de ferrocarriles de la Generalitat Valenciana que desarrolla su actividad en las provincias de Alicante y Valencia, tampoco se aprecian significativamente variaciones con relación a los datos recopilados en la Memoria anterior.

Cuadro I.6.3

INVERSIONES REALIZADAS EN FERROCARRILES POR ORGANISMO INVERSOR

Año 1998 (En millones de pesetas)

| | Com. Valenciana | España | %CV/ E |
|--------------------------|-----------------|----------------|-------------|
| Ministerio de Fomento | 8.325 | 37.649 | 22,0 |
| Comunidades Autónomas | 9.925 | 14.308 | 69,0 |
| RENFE | 2.750 | 67.051 | 4,0 |
| Cercanías | 2.199 | 27.812 | 8,0 |
| <i>Compañías de CCAA</i> | 2.199 | 14.449 | 15,0 |
| <i>Otras</i> | 0 | 13.363 | 0,0 |
| Total 1998 | 23.199 | 184.060 | 12,6 |

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 1999. IVE.

Como novedad hemos introducido los cuadros correspondientes al número de viajeros transportados por RENFE y por los ferrocarriles de la Generalitat Valenciana. Respecto a los primeros, durante 1996 (últimos datos disponibles) RENFE transportó cerca de 16,5 millones de viajeros de los cuales 13,6 tenían como punto de origen o destino la provincia de Valencia. Significativo resulta que la provincia de Castellón se encuentra en segundo lugar por número de viajeros transportados. Ello se debe al eficiente servicio de cercanías (trenes cada 30 minutos) que une la capital de La Plana con la del Turia, sin duda debido al creciente número de estudiantes universitarios y profesionales que utilizan esta línea diariamente. En cuanto al número de viajeros

PANORAMA ECONÓMICO

transportados por los ferrocarriles gestionados por el Ente Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana que sólo opera en las provincias de Alicante y Valencia, durante el año 1998 se registraron un total de 25,8 millones de desplazamientos, que frente a los 22,6 del ejercicio anterior suponen un incremento porcentual de 14,2 puntos continuando con la tendencia alcista que viene observándose desde 1996. La mayoría de estos desplazamientos se producen en la provincia de Valencia (93,8%), utilizándose este servicio en Alicante con una cierta frecuencia durante el periodo estival.

Cuadro I.6.4

NÚMERO DE VIAJEROS POR FERROCARRIL

1.- Transporte de viajeros en ferrocarriles gestionados por RENFE

| | Alicante - Terminal | Castellón | Valencia - Cabañal | Vcia.-Estación del Norte | Comunidad Valenciana |
|---------------------------|------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Viajeros que suben | | | | | |
| 1994 | 665.721 | 564.499 | 294.688 | 2.925.928 | 4.450.836 |
| 1995 | 854.403 | 1.073.481 | 447.611 | 7.636.990 | 10.012.485 |
| 1996 | 798.359 | 1.035.782 | 407.948 | 6.912.565 | 9.154.654 |
| Viajeros que bajan | | | | | |
| 1994 | 754.233 | 840.208 | 257.803 | 7.447.173 | 9.299.417 |
| 1995 | 833.629 | 1.052.914 | 410.978 | 7.387.257 | 9.684.778 |
| 1996 | 803.629 | 1.024.431 | 378.117 | 6.711.834 | 8.918.011 |
| Viajeros totales | | | | | |
| 1994 | 1.419.954 | 1.404.707 | 552.491 | 10.373.101 | 13.750.253 |
| 1995 | 1.688.032 | 2.126.395 | 858.589 | 15.024.247 | 19.697.263 |
| 1996 | 1.601.988 | 2.060.213 | 786.065 | 13.624.399 | 18.072.665 |

Fuente: RENFE. Dirección de Comunicación Cooperativa y Rel. Exteriores. / Anuario Estadístico, 1999. IVE

2.- Transporte de viajeros en ferrocarriles gestionados por Ferrocarriles de la G. Valenciana

| | Alicante | Valencia | C. Valenciana |
|------|-----------|------------|---------------|
| 1994 | 1.510.701 | 19.633.993 | 21.144.694 |
| 1995 | 1.592.538 | 21.087.674 | 22.680.212 |
| 1996 | 1.559.285 | 20.040.483 | 21.599.768 |
| 1997 | 1.544.896 | 21.089.201 | 22.634.097 |
| 1998 | 1.563.991 | 24.215.444 | 25.779.435 |

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana. / Anuario Estadístico, 1999. IVE

A continuación analizamos el **transporte por carretera** en nuestra Comunidad.

La Comunidad Valenciana posee una red de carreteras con un total de 15.029 kilómetros distribuidos entre carreteras con una calzada, con calzada doble, autopistas y autovías libres y autopistas de peaje. El número total de kilómetros representa tan sólo el 5% del total nacional, porcentaje muy bajo que incluso se ve agravado durante los meses de mayor afluencia turística, por el gran número de desplazamientos que se registran en nuestras carreteras. Ello permite deducir que nos encontramos ante una red viaria insuficiente.

El cuadro que figura a continuación contempla como queda distribuida nuestra red de carreteras, desglosando las que pertenecen a la red estatal, a los entes territoriales, a la red de las Comunidades Autónomas y a la red de las Diputaciones y Consejos. Comparando los datos con los que aparecía en la Memoria de 1998 y que pertenecía al ejercicio de 1996, para el año 1998 el número de kilómetros de la red estatal ha aumentado pasando de los 1.757 a los 1.813 actuales. Dentro de estos lo más significativo es la construcción de 124 kilómetros nuevos de autopistas y autovías libres, la mayoría de ellos en la provincia de Valencia.

Con respecto a la red de entes territoriales, el número de kilómetros para 1998 es menor que en 1996, pasando de los 6.651 para ese año a los 6.608 actuales, siendo prácticamente en su totalidad vías de una sola calzada. El número de kilómetros pertenecientes a las Comunidades Autónomas ha disminuido también en 1998, pasando a ser de 70.263 frente a los 72.166 existentes en 1996. Al igual que sucede con la red de entes territoriales, la mayoría de estos son de una sola calzada. Sin embargo, el número de kilómetros de la red de las Diputaciones y Consejos se ha incrementado en 1998, pasando a ser de 68.857 frente a los 66.803 anteriores. Lo que apenas varía es el porcentaje correspondiente a los kilómetros de una calzada, que es el 99,2% del total.

Por provincias, lo más significativo es que para la provincia de Castellón no se encuentra contabilizado ningún kilómetro de autopistas y autovías libres.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.5

RED DE CARRETERAS POR ORGANISMO AL QUE PERTENECEN, 1998

| | Alicante | Castellón | Valencia | C:Valenciana | España | %CV/ E |
|---|--------------|--------------|--------------|---------------|----------------|------------|
| Red del Estado | 557 | 403 | 853 | 1.813 | 23.842 | 7,6 |
| Una calzada | 286 | 281 | 407 | 974 | 16.419 | 5,9 |
| Doble | 37 | 3 | 7 | 47 | 713 | 6,6 |
| Autopistas y autovías libres | 157 | - | 348 | 505 | 4.949 | 10,2 |
| Autopistas de peaje | 77 | 119 | 91 | 287 | 1.761 | 16,3 |
| Red de entes territoriales | 2.018 | 1.824 | 2.766 | 6.608 | 139.120 | 4,7 |
| Una calzada | 2.004 | 1.819 | 2.694 | 6.517 | 137.205 | 4,7 |
| Doble | 14 | 5 | 13 | 32 | 667 | 4,8 |
| Autopistas y autovías libres | - | - | 59 | 59 | 1.248 | 4,7 |
| Autopistas de peaje | - | - | - | - | - | - |
| Red de las CC.AA. | 1.000 | 1.002 | 780 | 2.782 | 70.263 | 4,0 |
| Una calzada | 996 | 997 | 708 | 2.701 | 68.910 | 3,9 |
| Doble | 4 | 5 | 13 | 22 | 463 | 4,8 |
| Autopistas y autovías libres | - | - | 59 | 59 | 890 | 6,6 |
| Autopistas de peaje | - | - | - | - | - | - |
| Red de las Diputaciones y Consejo: | 1.018 | 822 | 1.986 | 3.826 | 68.857 | 5,6 |
| Una calzada | 1.008 | 822 | 1.986 | 3.816 | 68.295 | 5,6 |
| Doble | 10 | - | - | 10 | 204 | 4,9 |
| Autopistas y autovías libres | - | - | - | - | 358 | 0,0 |
| Autopistas de peaje | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 4.593 | 4.051 | 6.385 | 15.029 | 302.082 | 5,0 |
| Una calzada | 4.294 | 3.919 | 5.795 | 14.008 | 290.829 | 4,8 |
| Doble | 65 | 13 | 33 | 111 | 2.047 | 5,4 |
| Autopistas y autovías libres | 157 | - | 466 | 623 | 7.445 | 8,4 |
| Autopistas de peaje | 77 | 119 | 91 | 287 | 1.761 | 16,3 |

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 1999. IVE.

El número de empresas autorizadas en la Comunidad Valenciana para el transporte de viajeros ha sido de 4.738, representando un 6% del total nacional. por su parte el número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías fue de 50.105 que, frente a las 459.789 del total del Estado español representan el 10,9% del total nacional.

El Cuadro I.6.7 recoge la intensidad media diaria de vehículos en la autopista A-7 en nuestra Comunidad para los años 1998 y 1999, así como los datos correspondientes a la tasa de variación interanual. Se aprecia que la mayor afluencia de tráfico ligero se registra durante los meses de julio y agosto debido a la mayor afluencia turística durante este periodo.

MEMORIA 1999

Cuadro I.6.6

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

| <i>Empresas autorizadas</i> | Com. Valenciana | España | %CV/ E |
|--------------------------------------|-----------------|----------------|-------------|
| Transporte Público | 10.798 | 123.912 | 8,7 |
| <i>Radio nacional</i> ⁽¹⁾ | 7.283 | 74.556 | 9,8 |
| <i>Radio local</i> ⁽²⁾ | 4.629 | 60.405 | 7,7 |
| Transporte Privado | 39.831 | 342.518 | 11,6 |
| Total 1998 | 50.105 | 459.789 | 10,9 |

| <i>Mercancías transportadas</i> ⁽³⁾ | <i>Destino</i> | | |
|--|-----------------|----------------|------------|
| | Com. Valenciana | Resto CC.AA. | Total |
| (Miles de t) | | | |
| Origen | | | |
| Comunidad Valenciana | 67.378 | 20.856 | 88.375 |
| Resto CC.AA. | 21.879 | 591.125 | 602.438 |
| Total 1998 | 89.271 | 601.535 | 690 |

(1) El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por haber registrado las mismas empresas diferentes modalidades de transporte en diferentes autonomías.

(2) Radio local, provincial, comarcal y autonómico.

(3) Las sumas en horizontal y vertical no coinciden porque existen uds. de transporte donde el origen o el destino es desconocido.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 1999. IVE.

Cuadro I.6.7

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE VEHÍCULOS EN LA AUTOPISTA A-7, 1998-1999

| | Vehículos ligeros | | | Vehículos pesados | | |
|------------|-------------------|--------|------|-------------------|-------|------|
| | 1998 | 1999 | Tl | 1998 | 1999 | Tl |
| Enero | 8.700 | 10.166 | 16,9 | 2.507 | 2.769 | 10,5 |
| Febrero | 9.065 | 10.641 | 17,4 | 2.759 | 3.158 | 14,5 |
| Marzo | 10.345 | 12.946 | 25,1 | 2.803 | 3.342 | 19,2 |
| Abril | 14.695 | 16.244 | 10,5 | 2.804 | 3.167 | 12,9 |
| Mayo | 11.587 | 13.827 | 19,3 | 2.833 | 3.311 | 16,9 |
| Junio | 12.612 | 14.896 | 18,1 | 2.757 | 3.233 | 17,3 |
| Julio | 19.318 | 22.938 | 18,7 | 2.734 | 3.150 | 15,2 |
| Agosto | 27.708 | 30.227 | 9,1 | 2.053 | 2.368 | 15,3 |
| Septiembre | 15.492 | 17.861 | 15,3 | 2.434 | 2.877 | 18,2 |
| Octubre | 13.235 | 14.986 | 13,2 | 2.764 | 3.161 | 14,4 |
| Noviembre | 10.654 | 12.221 | 14,7 | 3.092 | 3.573 | 15,6 |
| Diciembre | 11.780 | 13.572 | 15,2 | 3.057 | 3.391 | 10,9 |

Tl: Tasa de variación interanual

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica de la Comunidad Valenciana.

PANORAMA ECONÓMICO

Las inversiones realizadas en la red estatal de carreteras en nuestra Comunidad para el año 1998 han sido de 35.534 millones de pesetas, cantidad notoriamente inferior a la asignada para 1996 y 1997, con 69.025 y 53.728 millones respectivamente. Sin embargo, en términos porcentuales con relación al total nacional, se encuentra dos décimas por encima de 1996 aunque un punto por debajo con respecto a 1997.

Para los Entes siguientes no se cuenta con los datos desglosados de inversiones en 1997 por lo que se compara los últimos datos con los del ejercicio 1996. Por tanto, en lo que concierne a las inversiones en carreteras de la red de los entes territoriales estas han sido superiores en 1998 con relación a 1996, incrementándose en un 15% (3.374 millones). Lo mismo cabe decir con relación a las inversiones en la red de Comunidades Autónomas (1.519 millones más para 1998) y las inversiones en la red de las Diputaciones y Consejos (1.064 millones más, lo que supone un incremento de 16,4 puntos con relación a los datos de 1996).

Cuadro I.6.8

**INVERSIONES REALIZADAS EN LA RED DE CARRETERAS
POR ORGANISMO INVERSOR (En millones de pesetas)**

| Años | Alicante | Castellón | Valencia | C.Valenciana | España | %CV/E |
|--------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|----------------|------------|
| 1992 | 9.947 | 7.559 | 34.764 | 52.584 | 700.968 | 7,5 |
| 1993 | 14.773 | 12.549 | 51.411 | 79.441 | 768.054 | 10,3 |
| 1994 | 14.836 | 14.282 | 47.747 | 77.013 | 771.583 | 10,0 |
| 1995 | 12.467 | 9.555 | 33.108 | 55.428 | 693.463 | 8,0 |
| 1996 | 15.257 | 9.177 | 44.591 | 69.025 | 899.954 | 7,7 |
| 1997 | 12.751 | 8.939 | 32.038 | 53.728 | 606.900 | 8,9 |
| 1998 | | | | | | |
| Estado | 4.275 | 3.063 | 28.196 | 35.534 | 450.639 | 7,9 |
| Reposición | 1.144 | 982 | 2.200 | 4.326 | 75.359 | 5,7 |
| Nueva construcción | 3.131 | 2.081 | 25.996 | 31.208 | 375.280 | 8,3 |
| Entes territoriales | 7.758 | 7.556 | 9.522 | 24.836 | 277.221 | 9,0 |
| Reposición | 2.992 | 2.862 | 2.801 | 8.655 | 97.591 | 8,9 |
| Nueva construcción | 4.766 | 4.694 | 6.721 | 16.181 | 179.630 | 9,0 |
| Comunidades Autónomas | 6.028 | 5.306 | 6.761 | 18.095 | 198.676 | 9,1 |
| Reposición | 1.632 | 1.412 | 1.683 | 4.727 | 50.600 | 9,3 |
| Nueva construcción | 4.396 | 3.894 | 5.078 | 13.368 | 148.076 | 9,0 |
| Diputaciones y Consejos | 1.730 | 2.250 | 2.761 | 6.741 | 78.545 | 8,6 |
| Reposición | 1.360 | 1.450 | 1.118 | 3.928 | 46.991 | 8,4 |
| Nueva construcción | 370 | 800 | 1.643 | 2.813 | 31.554 | 8,9 |

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 1999. IVE.

Al analizar el estudio de las infraestructuras del **transporte marítimo**, tomamos como referencia los datos más actualizados que corresponden al año 1998.

Con relación al tráfico de pasajeros el número de estos que han transitado por los puertos de la Comunidad Valenciana ha experimentado un crecimiento de 10,5 puntos con respecto al año 1997. Para los puertos de la provincia de Alicante, el incremento ha sido de 10,6 puntos porcentuales. Significativo ha sido el incremento en los puertos de la provincia de Valencia que casi ha duplicado el número de viajes. Así pues, frente a los 208.284 pasajeros transportados en 1997 se ha pasado para el ejercicio 1998 a 398.583, lo que significa una variación positiva del 91,4%. En términos globales absolutos, el número de viajeros transportados en nuestra Comunidad ha sido de 612.502, lo que supone un incremento del 52,5% con relación a 1997, aumentando en un punto el porcentaje que representa con relación al número total de pasajeros transportados para el total del territorio nacional.

Cuadro I.6.9

TRÁFICO PORTUARIO DE VIAJEROS

| Años | Alicante | Valencia | C.Valenciana | España | %CV/E |
|------|----------|----------|--------------|------------|-------|
| 1993 | 57.012 | 246.673 | 303.685 | 13.318.040 | 2,3 |
| 1994 | 85.206 | 194.424 | 279.630 | 13.877.029 | 2,0 |
| 1995 | 138.861 | 232.215 | 371.076 | 13.748.882 | 2,7 |
| 1996 | 198.569 | 196.783 | 395.352 | 14.327.947 | 2,8 |
| 1997 | 193.481 | 208.284 | 401.665 | 14.972.781 | 2,7 |
| 1998 | 213.919 | 398.583 | 612.502 | 16.545.819 | 3,7 |

Castellón no tiene tráfico de pasajeros.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 1999. IVE.

En cuanto al tráfico de mercancías se observa una variación positiva en el número de toneladas transportadas en los puertos de las tres provincias de la Comunidad Valenciana con relación a años anteriores, y que con respecto a 1997 en términos globales absolutos ha sido de algo más de 30,6 millones de toneladas, representando el 10,2 del total nacional. Desglosando por provincias, en Alicante se aprecia un incremento de 18,9 puntos con relación a 1997, en Castellón 2,1 y en Valencia 10,9 puntos. *Para el año 1999, el puerto de Valencia (datos APV) se ha colocado en el segundo lugar en importancia en tráfico de contenedores, detrás de Algeciras y por delante de Barcelona.*

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.10

TRÁFICO PORTUARIO DE MERCANCÍAS

En toneladas

| | Alicante | Castellón | Valencia | C.Valenciana | España | %CV/E |
|--------------------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------|
| 1994 | 2.180.692 | 7.747.674 | 13.217.558 | 23.145.924 | 262.542.066 | 8,8 |
| 1995 | 2.162.715 | 7.752.673 | 16.391.219 | 26.306.607 | 291.027.810 | 9,0 |
| 1996 | 2.417.708 | 8.500.307 | 15.957.842 | 26.875.857 | 279.688.964 | 9,6 |
| 1997 | 2.218.208 | 8.349.951 | 17.613.123 | 28.181.282 | 286.452.368 | 9,8 |
| 1998 | 2.638.472 | 8.525.516 | 19.529.116 | 30.693.104 | 300.739.961 | 10,2 |
| <i>Mercancías a granel</i> | <i>1.498.179</i> | <i>7.876.198</i> | <i>4.505.398</i> | <i>13.879.775</i> | <i>197.649.614</i> | <i>7,0</i> |
| Líquido | 164.808 | 6.820.902 | 1.331.561 | 8.317.271 | 119.137.243 | 7,0 |
| Sólido | 1.333.371 | 1.055.296 | 3.173.837 | 5.562.504 | 78.512.371 | 7,1 |
| <i>Mercancías Generales</i> | <i>1.083.045</i> | <i>608.445</i> | <i>14.777.618</i> | <i>16.469.108</i> | <i>91.607.053</i> | <i>18,0</i> |
| Contenedores | 717.019 | 351.115 | 10.769.448 | 11.837.582 | 55.231.538 | 21,4 |
| Convencional | 366.026 | 257.330 | 4.008.170 | 4.631.526 | 36.375.515 | 12,7 |
| <i>Otro tránsito portuario</i> | <i>57.248</i> | <i>40.873</i> | <i>246.100</i> | <i>344.221</i> | <i>11.483.294</i> | <i>3,0</i> |
| Local y avituallamier | 44.758 | 25.817 | 242.192 | 312.767 | 11.091.848 | 2,8 |
| Pesquero | 12.490 | 15.056 | 3.908 | 31.454 | 391.446 | 8,0 |

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 1999. IVE.

En el cuadro siguiente se contemplan las inversiones realizadas durante el ejercicio 1998 en puertos, costas y navegación marítima por organismo inversor. A diferencia de los datos recogidos en Memorias precedentes, para esta edición se cuenta con los importes de las inversiones del Servicio Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima.

Tomando como referencia los datos de 1996, que son los que figuran en nuestra anterior Memoria, las inversiones realizadas por la Dirección General de la Marina Mercante y la Dirección General de Costas en nuestra Comunidad para el año 1998 se han visto incrementadas, pasando de 0 y 1.769 millones a 4 y 2.272 millones respectivamente. Por el contrario, las inversiones realizadas por la Sociedad Estatal Puertos del Estado y por los Puertos Menores de las Comunidades Autónomas han sufrido un notorio recorte, pasando de 10.057 y 1.206 millones en 1996 a los 5.939 y 669 millones respectivamente para el año 1998.

Las inversiones totales realizadas en nuestra Comunidad en los Puertos de Interés General del Estado, han sido de 8.288 millones, cifra que representa el 11% del total de las mismas con respecto al total nacional.

MEMORIA 1999

Cuadro I.6.11

**INVERSIONES EN PUERTOS, COSTAS Y NAVEGACIÓN MARÍTIMA
POR ORGANISMO INVERSOR**

Año 1998 (En millones de pesetas)

| | C. Valenciana | España | %CV/ E |
|--|---------------|--------|--------|
| Puertos de interés general de el Estado | 8.288 | 75.037 | 11,0 |
| <i>D.G. Marina Mercante</i> | 4 | 845 | 0,5 |
| <i>D.G. Costas</i> | 2.272 | 14.966 | 15,2 |
| <i>Sociedad Estatal de Puertos del Estado</i> | 5.939 | 58.176 | 10,2 |
| <i>Ser. Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima</i> | 73 | 1.050 | 7,0 |
| Puertos Menores de las CC.AA. | 669 | 11.742 | 5,7 |

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 1999. IVE.

Cuadro I.6.12

TRANSPORTE AÉREO DE AERONAVES Y PASAJEROS SEGÚN EL DESTINO

| Años | Alicante | | Valencia | | C.Valenciana | | España | | %CV/ E | |
|------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|
| | Aeronave | Pasajeros | Aeronaves | Pasajeros | Aeronaves | Pasajeros | Aeronaves | Pasajeros | Aeronaves | Pasajeros |
| 1996 | 36.404 | 4.077.844 | 45.811 | 1.913.442 | 82.215 | 5.991.286 | 1.352.090 | 103.554.406 | 6,1 | 5,8 |
| 1997 | 40.362 | 4.454.403 | 48.198 | 1.944.982 | 88.560 | 6.399.385 | 1.462.738 | 111.350.280 | 6,1 | 5,7 |
| 1998 | 43.900 | 4.868.020 | 51.245 | 1.882.472 | 94.442 | 6.750.492 | 1.530.213 | 118.971.764 | 6,2 | 5,7 |
| <i>Nacionales</i> | 15.603 | 1.099.141 | 28.489 | 1.370.067 | 44.027 | 2.469.208 | 688.731 | 47.715.544 | 6,4 | 5,2 |
| <i>Internacionales</i> | 23.592 | 3.724.330 | 8.783 | 485.141 | 31.741 | 4.209.471 | 574.903 | 69.025.110 | 5,5 | 6,1 |
| <i>Pasajeros en tránsito</i> | | 27.823 | | 13.810 | | 41.633 | | 1.952.269 | | 2,1 |
| <i>O.C.T.</i> | 4.705 | 16.726 | 13.973 | 13.454 | 18.674 | 30.180 | 266.579 | 278.841 | 7,0 | 10,8 |

Castellón no tiene aeropuerto.

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA). / Anuario Estadístico, 1999. IVE.

Con relación al **transporte aéreo** en nuestra Comunidad, el número de pasajeros para el año 1998 se ha visto incrementado en algo más de 350.000, entrando y saliendo la mayor parte de estos por el aeropuerto de El Altet, en Alicante. Concretamente este ha experimentado un fuerte crecimiento en el tráfico internacional, con 392.000 pasajeros más que en 1997 y un leve ascenso para el tráfico doméstico, alrededor de 35.000 pasajeros. El aeropuerto de Manises en Valencia ha visto reducido el número de pasajeros de ámbito

PANORAMA ECONÓMICO

nacional en alrededor de 60.000 personas, si bien ha experimentado un leve incremento (algo más de 7.000 pasajeros) en el tráfico internacional.

En cuanto al número de aeronaves que han utilizado los dos aeropuertos de nuestra Comunidad, se observa un mayor tráfico tanto en Alicante, debido al cada vez mayor incremento del número de pasajeros principalmente internacionales, como en Valencia, al observarse un progresivo crecimiento de aeronaves de carga.

El Cuadro I.6.13 recoge la evolución del transporte aéreo de pasajeros en los años 1998 y 1999 en nuestra Comunidad, desglosado mes a mes y diferenciando entre vuelos regulares y vuelos charter. Asimismo se contempla tasa de variación respecto al año anterior. Como se puede observar, durante los meses de verano se produce el mayor incremento en el número de pasajeros, tanto en vuelos regulares como en vuelos charter.

Cuadro I.6.13

EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS EN LA C.V., 1998-99

Miles de pasajeros

| | Total | | | Regular | | | Charter | | |
|------------|-------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|
| | 1998 | 1999 | TI | 1998 | 1999 | TI | 1998 | 1999 | TI |
| Enero | 399,0 | 401,6 | 0,6 | 236,0 | 234,0 | -0,9 | 163,0 | 167,6 | 2,8 |
| Febrero | 399,1 | 447,2 | 12,0 | 234,9 | 265,3 | 13,0 | 164,3 | 181,9 | 10,7 |
| Marzo | 516,6 | 571,1 | 10,5 | 307,1 | 346,9 | 13,0 | 209,5 | 224,2 | 7,0 |
| Abril | 591,1 | 568,4 | -3,8 | 329,9 | 311,5 | -5,6 | 261,2 | 256,9 | -1,6 |
| Mayo | 577,8 | 660,4 | 14,3 | 297,7 | 342,4 | 15,0 | 280,1 | 317,9 | 13,5 |
| Junio | 610,5 | 680,1 | 11,2 | 321,0 | 357,9 | 12,2 | 289,5 | 322,2 | 10,1 |
| Julio | 651,3 | 787,0 | 16,6 | 336,8 | 403,4 | 16,1 | 314,5 | 383,6 | 17,2 |
| Agosto | 717,2 | 766,4 | 10,2 | 339,4 | 394,7 | 19,9 | 377,8 | 371,7 | 1,5 |
| Septiembre | 671,3 | 731,4 | 9,3 | 339,8 | 399,5 | 17,3 | 331,5 | 331,9 | 1,0 |
| Octubre | 626,7 | 700,8 | 15,6 | 332,7 | 390,3 | 19,6 | 294,0 | 310,6 | 11,0 |
| Noviembre | 486,0 | 532,3 | 13,1 | 284,9 | 304,3 | 11,5 | 201,1 | 228,1 | 15,2 |
| Diciembre | 430,8 | 464,8 | 3,3 | 254,0 | 295,7 | 11,4 | 176,8 | 169,1 | -8,3 |

TI: Tasa de variación interanual

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica de la Comunidad Valenciana.

En cuanto al transporte del mercancías por vía aérea, para el año 1998 se observa un incremento del 1,6% con relación al ejercicio anterior, habiéndose transportado algo más de 17 toneladas, cantidad que representa un 3,1% del total nacional. Por provincias, la evolución ha sido dispar; Alicante ha reducido el tráfico de mercancías en un 8,2%, mientras que el aeropuerto de Manises ha

experimentado un crecimiento en el volumen de mercancías del 8,4%. Como ya mencionábamos con anterioridad, cada vez está cobrando mayor peso específico el transporte de carga en este aeropuerto y fruto de ello son las obras que se vienen acometiendo para remodelar su terminal de carga.

Cuadro I.6.14

TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCIAS SEGÚN EL DESTINO

| Años | Alicante | Valencia | C:Valenciana | España | %CV/ E |
|------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------|
| 1996 | 5.735.921 | 81.484.954 | 87.220.875 | 501.167.525 | 17,4 |
| 1997 | 6.867.252 | 9.958.226 | 16.825.478 | 549.719.016 | 3,1 |
| 1998 | 6.300.630 | 10.791.573 | 17.092.203 | 557.488.824 | 3,1 |
| <i>Mercaderías nacionales</i> | <i>3.827.446</i> | <i>3.629.484</i> | <i>7.456.930</i> | <i>236.420.342</i> | <i>3,2</i> |
| <i>Mercaderías internacionales</i> | <i>2.473.184</i> | <i>7.162.089</i> | <i>9.635.273</i> | <i>321.068.482</i> | <i>3,0</i> |

Castellón no tiene aeropuerto.

(Cantidades en kilogramos)

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA). / Anuario Estadístico, 1999. IVE.

A pesar de la evolución positiva del transporte aéreo en nuestra Comunidad, las inversiones en infraestructuras aeroportuarias continúan siendo insuficientes. Para el año 1998 las inversiones totales han sido de 2.295 millones, 253 millones más que en 1996. Estas inversiones representan el 2,7% del total nacional, reduciéndose progresivamente en relación a años anteriores. Llama la atención que aunque se experimente mayor crecimiento en el número de pasajeros y carga transportada, se produzca una disminución en el importe de las inversiones.

Cuadro I.6.15

INVERSIONES EN AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA

(En millones de pesetas)

| | C.Valenciana | España | %CV/ E |
|------------------------|--------------|---------------|------------|
| 1995 | | | |
| D.G.de Aviación Civil | - | 941 | 0,0 |
| Aeropuertos Nacionales | 3.568 | 79.902 | 4,5 |
| Total | 3.568 | 80.843 | 4,4 |
| 1996 | | | |
| D.G.de Aviación Civil | 23 | 678 | 3,4 |
| Aeropuertos Nacionales | 2.019 | 65.737 | 3,1 |
| Total | 2.042 | 66.415 | 3,1 |
| 1998 * | | | |
| D.G.de Aviación Civil | 1 | 898 | 0,1 |
| Aeropuertos Nacionales | 2.294 | 85.325 | 2,7 |
| Total | 2.295 | 86.223 | 2,7 |

(*) No se disponen datos del año 1997.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico 1999. IVE.