

6. INFRAESTRUCTURAS PRODUCTIVAS

Como viene siendo habitual en la Memoria del CES-CV, el Capítulo 6 de esta primera parte recoge los datos referentes a las infraestructuras productivas en la Comunidad Valenciana. Se continúa manteniendo el orden objeto de estudio, analizando en primer lugar el transporte por ferrocarril, seguido del transporte por carretera, transporte marítimo y finalizando con el transporte aéreo. Las fuentes de referencia utilizadas son la última edición del Anuario Estadístico del IVE, así como los Cuadernos de Coyuntura Económica elaborados por la Conselleria de Economía, Hacienda y Empleo. En algunas ocasiones, las fuentes consultadas han sido los organismos gestores, esto es RENFE y AENA, para el transporte por ferrocarril y para el transporte aéreo, respectivamente.

Cuadro I.6.1

TRANSPORTE POR FERROCARRIL

Red de ferrocarriles gestionadas por RENFE, 2001

<i>Cercanías</i>	<i>València-Gandia</i> <i>València-Moixent</i> <i>València-Utiel</i> <i>València-Riba-roja de Túria</i> <i>València-Caudiel</i> <i>València-Castelló de la Plana</i> <i>Alacant-Múrcia</i>
<i>Trenes Regionales</i>	<i>València-Conca-Madrid</i> <i>València-Albacete-Alcázar-Madrid</i> <i>València-Terol-Saragossa</i> <i>València-Castelló-Vinarós</i> <i>València-Alacant-Múrcia</i> <i>Alacant-Albacete-Alcázar-Ciudad Real</i> <i>València-Xàtiva-Alcoi</i>
<i>Grandes Líneas</i>	<i>Euromed (Alacant-Barcelona)</i> <i>Alaris (València-Madrid)</i> <i>Tren Estrella</i> <i>Diurns</i> <i>Intercity</i> <i>Trenhotel</i> <i>Arco (València-Barcelona)</i>

Fuente: RENFE / Anuario Estadístico, 2002. IVE.

Por lo que respecta al **transporte ferroviario**, la red de ferrocarriles gestionadas por RENFE no han experimentado ninguna variación con respecto a las recogidas en la Memoria del año 2001. Para las redes gestionadas por el Ente Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, se observa una variación en la frecuencia de paso para los trayectos de Paterna-Empalme y Meliana-Palmaret, incrementado en 30 segundos, y para el trayecto de la Fira-TVV incrementado en 20 segundos.

Cuadro I.6.2

TRANSPORTE POR FERROCARRIL**Red de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, 2001**

	Kms.	Frecuencia de paso ⁽¹⁾ (minutos)
València	129,14	
1 Bétera- Seminari	7,88	22
1 Seminari-Empalme	6,96	5 y 10
1 Empalme-Jesús	5,15	3 y 4
1 y 3 Jesús-Torrent	8,30	2 y 4
1 Torrent-L'Alcúdia	30,58	22
1 L'Alcúdia-Vva. Castellón	13,22	45
1 Lliria-Paterna	20,45	23
1 Paterna-Empalme	3,96	7,30
3 Rafelbunyol-Meliana	7,27	15
3 Meliana-Palmaret	3,84	7,30
3 Palmaret-Colom	3,61	3 y 4
3 Colom-Mislata Almassil	4,86	3, 4 y 8
4 Fira-TVV ⁽²⁾	0,96	14,2
4 TVV-P.Fusta	6,16	7
4 P.Fusta-Dr. Lluç	5,94	7
Alacant	92,58	
Alacant-Garganes (Altea)	51,83	60
Garganes (Altea)-Dénia	40,75	120

⁽¹⁾ En horas punta⁽²⁾ Únicamente en días de feria

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana / Anuario Estadístico, 2002. IVE.

Por lo que respecta al número de viajeros transportados (Cuadro I.6.3) entendiéndose por tales el número de personas que efectúan un recorrido en ferrocarril, exceptuando el personal ferroviario al servicio de los trenes, se ha tomado como último dato disponible el del año 2000.

En cuanto al transporte de viajeros gestionados por el Ente Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, vuelve a experimentarse para el último ejercicio objeto de análisis, un incremento en el número total de viajeros, pasando de los 39,6 millones de 2000 a los 44,7 millones para el año 2001, lo que conlleva un aumento en términos porcentuales de 12,8 puntos. Este incremento reside básicamente en el crecimiento experimentado en la provincia de Valencia, aunque para la provincia de Alicante también se ha observado un leve aumento. La provincia de Castellón no cuenta con ninguna línea gestionada por este Ente.

Por lo que respecta al transporte ferroviario de mercancías gestionado por RENFE para el año 2001 (Cuadro I.6.5), último ejercicio del que se disponen datos, se ha producido, al igual que el año anterior cotejado, una disminución en el número total de toneladas transportadas, descenso que no solamente se ha producido en la Comunidad Valenciana sino que también ha podido constatarse, de manera más significativa, para el conjunto nacional.

Hasta la fecha de cierre de esta Memoria no se ha podido contar con cifras que recojan las inversiones acometidas para este modo de transporte, siendo los últimos datos disponibles los que figuran en la Memoria del CES-CV correspondiente al año 2000.

Cuadro I.6.3

TRANSPORTE DE VIAJEROS EN FERROCARRILES, 1996-2000

En miles de personas

Transporte en ferrocarriles gestionados por RENFE

	Alicante		Castellón		Valencia		C.V.		España
	Origen	Destino	Origen	Destino	Origen	Destino	Origen	Destino	
1996	2,162	2,175	2,755	2,763	19,896	19,872	24,813	24,811	377,890
1997	2,279	2,278	3,508	3,474	19,193	19,152	24,98	24,904	395,220
1998	2,445	2,45	2,818	2,863	20,867	20,819	26,13	26,132	409,470
1999	2,625	2,64	2,898	2,939	20,956	20,894	26,479	26,473	413,730
2000	2,976	3,023	2,838	2,879	21,021	20,888	26,835	26,790	437,810
Largo recorrido	775	792	330	332	1,056	1,067	2,162	2,191	11,301
Regionales	194	204	128	134	338	203	659	541	25,768
Locales	2,006	2,026	2380	2,415	19,627	19,618	24,014	24,059	400,741

Fuente: RENFE / Anuario Estadístico, 2002, IVE.

MEMORIA 2002

Cuadro I.6.4

TRANSPORTE DE VIAJEROS EN FERROCARRILES, 1997-2001
Transporte en ferrocarriles gestionados por Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana
 En miles de personas

	Alicante	Valencia	C. Valenciana
1997	1.545	21.089	22.634
1998	1.564	24.215	25.779
1999	1.917	35.602	37.519
2000	1.790	37.856	39.645
2001	2.140	42.600	44.740

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana / Anuario Estadístico, 2002. IVE.

Cuadro I.6.5

TRANSPORTE DE MERCANCIAS EN FERROCARRILES GESTIONADOS POR RENFE, 1996-2001
 En miles de toneladas

	Alicante		Castellón		Valencia		C.V.		España
	Origen	Destino	Origen	Destino	Origen	Destino	Origen	Destino	
1997	13	107	19	407	1.526	1.420	1.558	1.934	25.399
1998	36	240	23	459	1.556	1.505	1.615	2.205	25.653
1999	64	251	23	503	1.527	1.232	1.614	1.985	25.330
2000	45	166	56	474	1.617	1.178	1.718	1.818	21.789
2001	41	102	17	439	1.132	693	1.153	1.233	18.102

Fuente: RENFE / Anuario Estadístico, 2002. IVE.

A continuación, se procede al análisis del **transporte por carretera** en nuestra Comunidad.

La red de carreteras de la Comunidad Valenciana cuenta con un total de 15.142 kilómetros, de los cuales 13.922 corresponden a carreteras de una calzada, 244 a carreteras de doble calzada, 640 a autopistas y autovías libres y 336 a autopistas de peaje. El número total de kilómetros con que cuenta nuestra Comunidad sigue representando el 5% del total nacional, dato que sigue reflejando la insuficiencia de nuestra red viaria, agravándose la situación, entre otros factores, por el sucesivo incremento del parque automovilístico y la gran densidad de tráfico en los periodos vacacionales.

PANORAMA ECONÓMICO

El Cuadro I.6.6 refleja la distribución de la red de carreteras de nuestra Comunidad, desglosándolas por el organismo al que pertenecen, red del Estado, red de los entes territoriales, red de las Comunidades Autónomas, red de las Diputaciones y Consejo y el Cuadro I:6.7 desglosa, para la Comunidad Valenciana, la red de carreteras según dependencia.

Cuadro I.6.6

RED DE CARRETERAS POR ORGANISMO AL QUE PERTENECEN, 2001

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
Red del Estado	609	410	815	1.834	24.458	7,5
Una calzada	293	272	399	964	16.376	5,9
Doble calzada	29	3	8	40	698	5,7
Autopistas y autovías libres	161	16	317	494	5.564	8,9
Autopistas de peaje	126	119	91	336	1.820	18,5
Red de entes territoriales	2.037	1.843	2.777	6.657	139.341	4,8
Una calzada	1.999	1.813	2.667	6.479	136.271	4,8
Doble calzada	38	24	40	102	883	11,6
Autopistas y autovías libres		6	70	76	1.730	4,4
Autopistas de peaje					457	-
Red de las CCAA.	1.019	1.005	791	2.815	70.854	4,0
Una calzada	991	981	681	2.653	68.492	3,9
Doble calzada	28	24	40	92	675	13,6
Autopistas y autovías libres			70	70	1.341	5,2
Autopistas de peaje					346	-
Red de las Diputaciones y Consejos	1.018	832	1.986	3.836	68.487	5,6
Una calzada	1.008	832	1.986	3.826	67.779	5,6
Doble calzada	10			10	208	4,8
Autopistas y autovías libres					389	-
Autopistas de peaje					111	-
TOTAL	4.683	4.090	6.369	15.142	303.140	5,0
Una calzada	4.291	3.898	5.733	13.922	288.918	4,8
Doble calzada	105	51	88	244	2.464	9,9
Autopistas y autovías libres	161	22	457	640	9.024	7,1
Autopistas de peaje	126	119	91	336	2.734	12,3

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2001. IVE.

Cuadro I.6.7

RED DE CARRETERAS SEGÚN DEPENDENCIA, 2001

	Alicante	Castellón	Valencia	C. Valenciana	España	%CV/ E
Dependencia del Estado	609	410	815	1.834	24.458	7,5
De las CCAA.	1.019	1.005	791	2.815	70.854	4,0
De las Diputaciones y Cabildos	1.018	832	1.986	3.836	68.487	5,6
Otros Organismos	105	57	357	519	11.355	4,6
De los Ayuntamientos	10.204	6.971	15.046	32.221	489.698	6,6
TOTAL	12.955	9.275	18.995	41.225	664.852	6,2

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2001 IVE.

MEMORIA 2002

Cuadro I.6.8

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2000			
<u>Número de vehículos</u>	96.429	852.149	11,3
Transporte Público	29.501	253.579	11,6
<i>Radio nacional</i>	22.732	182.882	12,4
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	6.769	70.697	9,6
Transporte Privado ⁽²⁾	66.928	598.570	11,2
<u>Capacidad de carga (toneladas)</u>	640.676	5.393.614	11,9
Transporte Público	432.700	3.384.832	12,8
<i>Radio nacional</i>	321.616	2.281.430	14,1
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	111.084	1.103.402	10,1
Transporte Privado ⁽²⁾	207.976	2.008.782	10,4
2001			
<u>Número de vehículos</u>	92.175	827.330	11,1
Transporte Público	33.149	283.201	11,7
<i>Radio nacional</i>	25.956	207.860	12,5
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	7.193	75.341	9,5
Transporte Privado ⁽²⁾	59.026	544.129	10,8
<u>Capacidad de carga (toneladas)</u>	680.538	5.674.894	12,0
Transporte Público	487.997	3.807.853	12,8
<i>Radio nacional</i>	368.928	2.627.861	14,0
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	119.069	1.179.992	10,1
Transporte Privado ⁽²⁾	192.541	1.867.041	10,3

⁽¹⁾ Radio local, provincial y autonómico.

⁽²⁾ No se incluye aquí los coches fúnebres (2.891 vehículos).

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2001. IVE.

El Cuadro I.6.8 recoge el parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías y la capacidad de carga de los mismos, teniendo en cuenta los últimos datos facilitados que corresponden al año 2001. El número total de vehículos en la Comunidad Valenciana asciende a 92.175 que representa el 11,1% del total nacional. Del total del parque, los utilizados para el transporte privado supera a los del transporte público, al igual que ocurre en el resto del territorio nacional. En cuanto a la capacidad de carga se puede observar que el transporte público supera igualmente al privado en la Comunidad Valenciana, fenómeno que se produce, asimismo, en España.

Por lo que respecta al número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera, los últimos datos con los que se cuenta son los correspondientes al año 2001. Tal y como se puede observar en el Cuadro I.6.9, se ha producido un descenso de medio punto porcentual en la Comunidad Valenciana con respecto al resto de España para el año 2001.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.9

EMPRESAS AUTORIZADAS PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA ⁽¹⁾

	C. Valenciana	España	%CV/ E
1999	46.247	438.828	10,5
2000	50.031	469.995	10,6
Transporte Público ⁽¹⁾	9.934	117.454	8,5
<i>Radio nacional</i>	8.291	91.509	9,1
<i>Radio local</i> ⁽²⁾	2.725	36.869	7,4
Transporte Privado	40.588	359.342	11,3
2001	44.448	438.252	10,1
Transporte Público ⁽¹⁾	10.222	122.205	8,4
<i>Radio nacional</i>	8.586	95.931	9,0
<i>Radio local</i> ⁽²⁾	2.776	38.037	7,3
Transporte Privado	34.687	322.660	10,8

⁽¹⁾ El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por haber registrado las mismas empresas diferentes modalidades de transporte en diferentes autonomías.

⁽²⁾ Radio local, provincial, comarcal y autonómico.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2001. IVE.

En el Cuadro I.6.10 se recoge el transporte interior de mercancías por carretera según el tipo de servicio. Se observa un incremento del transporte público tanto en origen como en destino, disminuyendo en ambos el transporte privado.

Se incluyen los datos correspondientes al parque de vehículos autorizados para el transporte de viajeros por carretera (Cuadro I.6.11) que en nuestra Comunidad asciende para el año 2001 a 8.014 unidades, frente a las 127.730 del total de España. Ello representa un porcentaje del 6,3% del total nacional, dos décimas por encima del porcentaje registrado en el año 2000. El mayor parque corresponde a los autotaxis y gran turismos, seguido de los autobuses para el transporte interurbano. El Cuadro I.6.12 ofrece los datos correspondientes al número de plazas, apreciándose una disminución con relación al año 2000, si bien se ha incrementado el porcentaje con relación al territorio nacional, pasando del 5,3% en el 2000 al 5,5% para el año 2001.

MEMORIA 2002

Cuadro I.6.10

**TRANSPORTE INTERIOR DE MERCANCÍAS POR CARRETERA
POR TIPO DE SERVICIO**

	C. Valenciana	España	%CV/ E
2000			
Origen			
<i>Público</i>	86.484	668.880	12,9
<i>Privado</i>	32.564	238.910	13,6
Destino			
<i>Público</i>	88.442	668.880	13,2
<i>Privado</i>	33.461	238.910	14,0
2001			
Origen			
<i>Público</i>	104.528	750.786	13,9
<i>Privado</i>	32.807	255.320	12,8
Destino			
<i>Público</i>	105.479	750.786	14,0
<i>Privado</i>	33.727	255.320	13,2

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2001. IVE.

Cuadro I.6.11

**PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS
POR CARRETERA, 2000-2001**

	C. Valenciana	España	%CV/ E
2000	8.296	136.331	6,1
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.590	67.502	6,8
Ambulancias	634	7.827	8,1
Autobuses para el transporte interurbano	2.780	37.348	7,4
<i>Servicio Público</i>	2.680	36.208	7,4
<i>Servicio Privado</i>	100	1.140	8,8
Otras modalidades	292	23.654	1,2
2001	8.014	127.730	6,3
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.498	62.230	7,2
Ambulancias	483	7.166	6,7
Autobuses para el transporte interurbano	2.743	36.635	7,5
<i>Servicio Público</i>	2.650	35.463	7,5
<i>Servicio Privado</i>	93	1.172	7,9
Otras modalidades	290	21.699	1,3

⁽¹⁾Turismo discrecional de ámbito nacional.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2002. IVE.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.12

PLAZAS DEL PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA (EXCEPTO AUTOBUSES)

	C. Valenciana	España	%CV/ E
2000	28.830	545.941	5,3
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	23.056	342.331	6,7
Ambulancias	4.010	46.701	8,6
Otras modalidades	1.764	156.909	1,1
2001	27.536	505.095	5,5
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	22.598	316.467	7,1
Ambulancias	3.152	44.439	7,1
Otras modalidades	1.786	144.189	1,2

⁽¹⁾No incluye vehículos de alquiler sin conductor.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2002. IVE.

Cuadro I.6.13

EMPRESAS AUTORIZADAS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS*

	C. Valenciana	España	%CV/ E
2000	4.967	84.535	5,9
Autotaxi y gran turismo	4.398	64.157	6,9
Autobuses para el transporte interurbano	374	5.197	7,2
<i>Servicio Público</i>	302	4.501	6,7
<i>Servicio Privado</i>	72	715	10,1
Otras modalidades	214	16.056	1,3
2001	4.868	78.997	6,2
Autotaxi y gran turismo	4.306	59.152	7,3
Autobuses para el transporte interurbano	337	4.846	7,0
<i>Servicio Público</i>	275	4.157	6,6
<i>Servicio Privado</i>	62	689	9,0
Otras modalidades	225	14.999	1,5

* Excepto ambulancias.

** El número total de empresas no es la suma de los apartados correspondientes por haber registrado la misma empresa diferentes modalidades de transporte.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2001. IVE.

El número de empresas autorizadas para el transporte de viajeros en nuestra Comunidad en el año 2001 ha sido de 4.868, disminuyendo en 99 unidades con relación al año 2000, disminución constatada también en el territorio nacional. En términos relativos, nuestras empresas autorizadas en el año 2001 representan el 6,2% del total nacional, tres décimas superior a la contemplada en el año 2000 (Cuadro I.6.13).

En el Cuadro I.6.14 queda recogido el número de viajeros transportados utilizando el transporte urbano de autobús en nuestra Comunidad para los últimos cinco años. El transporte urbano en autobuses es el realizado utilizando vías de comunicación y calles que discurren íntegramente por suelo urbano o urbanizable, situado dentro de un mismo término municipal. En la Comunidad Valenciana, el año 2001 alcanzó la cifra de 136.815. En términos relativos, el número de viajeros en nuestra Comunidad representa el 7,9% del total nacional, mismo dato que el experimentado en el año 2000, si bien inferior al de los ejercicios anteriores.

Cuadro I.6.14

**TRANSPORTE URBANO* DE VIAJEROS EN AUTOBUS
VIAJEROS TRANSPORTADOS**

Año	C. Valenciana	España	%CV/ E
1997	146,520	1.778.094	8,2
1998 ⁽¹⁾	146,763	1.719.794	8,5
1999 ⁽¹⁾	139,982	1.723.239	8,1
2000 ⁽¹⁾	136,575	1.738.192	7,9
2001	136,815	1.749.284	7,9

^(*) Media diaria.

⁽¹⁾ Provisional.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE) / Anuario Estadístico, 2002. IVE.

El Cuadro I.6.15 ofrece datos sobre el parque automovilístico a fecha 31 de diciembre de 2001. El parque de vehículos incluye el número de vehículos de carretera matriculados en una fecha determinada y autorizados a utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública. No incluye las motocicletas de cilindrada inferior a 50 cc. Puede observarse que tanto en nuestra Comunidad como en España se viene produciendo un progresivo incremento en el número de vehículos, lo que conlleva a que en el año 2001 el parque automovilístico en la Comunidad Valenciana haya ascendido a 2.631.381 unidades, incrementándose un 4,2 % con respecto al año 2000 en el que se contaba con 2.525.109 unidades. La C. Valenciana representa el 10,9% del total nacional del parque de vehículos.

PANORAMA ECONÓMICO

Por tipos, el grupo más importante lo constituyen los turismos con el 80%, seguido de camiones y furgonetas con el 14,6% y las motocicletas con el 3,8%. Los porcentajes de estos tres grupos para el territorio nacional son del 80%, 15,3% y 3,4%, respectivamente.

Cuadro I.6.15

**TRÁFICO POR CARRETERA
PARQUE DE VEHÍCULOS A 31 DE DICIEMBRE SEGÚN TIPOLOGÍA, 1997-2001**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
1997	769.969	264.053	1.154.541	2.188.563	20.286.408	10,8
1998	817.491	278.951	1.211.130	2.307.572	21.306.493	10,8
1999	867.921	295.452	1.271.457	2.434.830	22.411.194	10,9
2000	905.164	301.229	1.318.716	2.525.109	23.284.215	10,8
2001	953.244	314.061	1.364.076	2.631.381	24.249.871	10,9
Motocicletas	65.880	20.258	95.721	181.859	1.483.442	12,3
Turismos	715.870	218.119	1.010.610	1.944.599	18.150.880	10,7
Camiones y furgone	151.839	64.730	215.646	432.215	3.949.001	10,9
Autobuses	1.494	423	2.313	4.230	56.146	7,5
Tractores industriale	4.140	3.021	12.662	19.823	155.957	12,7
Otros vehículos	14.021	7.510	27.124	48.655	454.445	10,7

Fuente: Ministerio del Interior. D.G. Tráfico. / Anuario Estadístico, 2002. IVE.

Cuadro I.6.16

**TRÁFICO POR CARRETERA
MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS SEGÚN TIPOLOGIA, 1997-2001**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
1997	58.584	18.896	74.961	152.441	1.385.283	11,0
1998	70.651	22.899	89.649	183.199	1.627.899	11,3
1999	85.164	27.295	107.572	220.031	1.913.162	11,5
2000	82.596	25.851	100.870	209.317	1.870.262	11,2
2001	86.356	24.067	94.671	205.094	1.875.909	10,9
Motocicletas	3.167	785	3.781	7.733	64.196	12,0
Turismos	70.331	18.394	75.285	164.010	1.498.849	10,9
Camiones y furgonetas	11.877	4.461	13.649	29.987	287.441	10,4
Autobuses	71	18	155	244	3.503	7,0
Tractores industriales	589	376	1.718	2.683	19.026	14,1
Otros vehículos	321	33	83	437	2.894	15,1

Fuente: Ministerio del Interior. D.G. Tráfico. / Anuario Estadístico, 2002. IVE.

En cuanto al número de matriculaciones (Cuadro I.6.16), durante el año 2001 se han registrado 205.094 nuevas matriculaciones en la Comunidad Valenciana, cifra inferior a la recogida en el año 2000, que fue de 209.317. En cambio, en España se ha producido un incremento de 5.647 matriculaciones más. Ello conlleva una disminución en nuestra Comunidad del 2% con relación al ejercicio anterior.

Para el año 2001, el número de matriculaciones en la Comunidad Valenciana representa el 10,9% del total nacional, porcentaje inferior en tres décimas al recogido para el año 2000, que fue del 11,2%.

El Cuadro I.6.17 analiza la intensidad media de vehículos en la autopista A-7 para los años 2001 y 2002, así como la tasa de variación interanual. Si se estudia la columna correspondiente a vehículos ligeros, puede observarse que durante los meses de julio, agosto y septiembre es cuando se registra una mayor intensidad, meses que corresponden con las vacaciones estivales. Durante el mes de abril, mes en el que suelen coincidir las fiestas de Pascua, y en el que también se produce un elevado número de desplazamientos, se recogen cifras similares a la de los meses estivales. Por lo que respecta al tráfico pesado, es el mes de agosto el que registra una menor intensidad, siendo el mes de mayo donde se observan los mayores índices.

Cuadro I.6.17

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE VEHÍCULOS EN LA AUTOPISTA A-7, 2001-2002

	Vehículos ligeros			Vehículos pesados		
	2001	2002	TI	2001	2002	TI
Enero	12.656	13.469	6,4	3.526	3.704	5,0
Febrero	13.190	14.577	10,5	3.758	4.026	7,1
Marzo	14.838	18.945	27,7	3.809	3.910	2,7
Abril	21.320	17.972	-15,7	3.662	4.090	11,7
Mayo	15.755	17.473	10,9	3.999	4.163	4,1
Junio	18.308	19.312	5,5	3.681	3.842	4,4
Julio	26.790	27.267	1,8	3.526	3.816	8,2
Agosto	35.120	37.521	6,8	2.839	2.850	0,4
Septiembre	21.721	22.104	1,8	3.195	3.390	6,1
Octubre	-	17.658	-	-	4.001	-
Noviembre	-	15.846	-	-	4.159	-
Diciembre	-	16.281	-	-	3.803	-

TI: Tasa de variación interanual

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica de la Comunidad Valenciana.

Con respecto a las inversiones realizadas en carreteras, al igual que en años anteriores, la fuente consultada para la elaboración de esta parte de la Memoria no contempla datos nuevos a los recogidos en la Memoria de años pasados, por lo que ha de remitirse al estudio del año 2000.

Acto seguido se procede al estudio de las **infraestructuras del transporte marítimo**, incluyendo los datos más actualizados con los que se cuenta y que corresponden al año 2001. No es posible contar con los datos del ejercicio 2002 ya que las Memorias de Actividades de las Autoridades Portuarias no se encuentran disponibles hasta finales del segundo trimestre del año 2003.

En el Cuadro I.6.18 figuran los datos correspondientes al número de viajeros que han transitado por los puertos de Alicante y Valencia. Durante el año 2001, el número de viajeros se situó en 519.718, cifra inferior en 4,9 puntos porcentuales a la del año 2000, que fue de 546.875. El número total de viajeros que transitan por estos dos puertos representa el 2,8% del total nacional. No figuran datos para el puerto de Castellón, en tanto en cuanto no dispone de ninguna línea de transporte de pasajeros.

Cuadro I.6.18

TRÁFICO PORTUARIO DE VIAJEROS, 1997-2001

	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
1997	193.481	208.284	401.765	14.972.781	2,7
1998	216.294	249.095	465.389	16.456.738	2,8
1999	241.193	202.799	443.992	17.546.493	2,5
2000	283.247	263.628	546.875	18.609.746	2,9
2001	281.546	238.172	519.718	18.358.920	2,8

Fuente: Ministerio de Fomento. Boletín Estadístico / Anuario Estadístico, 2002. IVE.

Por lo que respecta al tráfico de mercancías (Cuadro I.6.19), los tres puertos de la Comunidad Valenciana han registrado un incremento en el número total de toneladas transportadas. Por volumen, ocupa el primer puesto el puerto de Valencia con 28,6 millones de toneladas, seguido de Castellón con 10,3 millones y Alicante con algo más de tres millones. El total de toneladas en nuestra Comunidad asciende para el año 2001 a 42,2 millones, frente a los 37,6 millones del año anterior, lo que supone un incremento de 12 puntos porcentuales con relación al año 2000. El número total de toneladas transitadas por los puertos de la Comunidad Valenciana representa para el año 2001 el 12,2% del total nacional, incrementándose este porcentaje en un punto con relación al año 2000.

El mayor número de éstas corresponde a mercancías generales, y en particular, el tráfico de contenedores, destacando en este sentido, el puerto de Valencia con 16 millones de toneladas transportadas.

Cuadro I.6.19

TRÁFICO PORTUARIO DE MERCANCÍAS, LOCAL Y DE AVITUALLAMIENTO Y PESCA, 2001

Toneladas	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/E
2000	3.063.656	9.887.881	24.733.668	37.685.200	335.752.478	11,2
2001	3.283.462	10.314.885	28.616.236	42.214.583	346.134.872	12,2
<i>Mercancías a granel</i>	<i>1.687.478</i>	<i>9.421.027</i>	<i>7.139.402</i>	<i>18.247.907</i>	<i>217.937.101</i>	<i>8,4</i>
Líquido	116.277	7.753.388	1.712.562	9.582.227	125.395.881	7,6
Sólido	1.571.201	1.667.639	5.426.840	8.665.680	92.541.220	9,4
<i>Mercancías generales</i>	<i>1.528.700</i>	<i>848.534</i>	<i>21.331.392</i>	<i>23.708.626</i>	<i>116.695.040</i>	<i>20,3</i>
Contenedores	986.778	283.563	16.046.202	17.316.543	73.722.395	23,5
Convencional	541.922	564.971	5.285.190	6.392.083	42.972.645	14,9
<i>Otro tráfico portuario</i>	<i>67.284</i>	<i>45.324</i>	<i>145.442</i>	<i>258.050</i>	<i>11.502.731</i>	<i>2,2</i>
Local y avituallamiento	59.910	34.888	143.309	238.107	11.240.999	2,1
Pesquero	7.374	10.436	2.133	19.943	261.732	7,6

Fuente: Ministerio de Fomento. Boletín Estadístico / Anuario Estadístico, 2002. IVE.

En último lugar, se procede al análisis de los datos correspondientes al **transporte aéreo** en la Comunidad Valenciana, recogidos en el Cuadro I.6.20.

El número de pasajeros que han transitado por los dos aeropuertos de nuestra Comunidad se ha incrementado en 542.944 con relación al año 2000, lo que supone un aumento del 6,5%.

El Aeropuerto de El Altet, en Alicante, es el que registra un mayor tránsito de pasajeros, con 6,5 millones, que se ha visto incrementado en un 8,3% con relación al año 2000. Por su parte, el aeropuerto de Manises, en Valencia, ha recibido la visita de 2,3 millones de pasajeros, experimentando un crecimiento porcentual de 1,7 puntos con relación al año 2000.

El número total de pasajeros que han transitado por los aeropuertos de la Comunidad Valenciana representa el 6,1% del total nacional, porcentaje superior en 2 décimas al del año 2000 que fue del 5,9%. En cuanto al destino de los pasajeros, hay que destacar que el 65,2% del tráfico registrado es de carácter internacional, destacando en este sentido el Aeropuerto de El Altet, en el que este tráfico supone el 57,1% del total de la Comunidad. El tráfico nacional en el

PANORAMA ECONÓMICO

aeropuerto de Alicante representaba el 17,2% del total de la Comunidad Valenciana en el año 2000. Para el año 2001, el tráfico doméstico de Alicante representaba el 16,4%. En el Aeropuerto de Valencia era del 18,6% en el 2000 y del 17,7% en el 2001.

Cuadro I.6.20

**TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS SEGÚN EL DESTINO, 1997-2001
ENTRADAS Y SALIDAS**

	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
1997	4.453.989	1.944.084	6.398.073	111.343.491	5,7
1998	4.868.020	1.882.472	6.750.492	118.976.691	5,7
1999	5.395.057	1.995.882	7.390.939	128.891.802	5,7
2000	6.038.266	2.261.943	8.300.209	140.991.621	5,9
2001	6.541.962	2.301.191	8.843.153	144.600.598	6,1
Nacional	1.450.829	1.568.098	3.018.927	59.550.572	5,1
Internacional	5.055.277	716.521	5.771.798	83.340.198	6,9
Tráfico	15.333	3.803	19.136	1.479.352	1,3
Otras clases de tráfico ⁽¹⁾	20.523	12.769	33.292	230.476	14,4

⁽¹⁾ Aviación General y Deportiva

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) / Anuario Estadístico, 2002. IVE.

Cuadro I.6.21

TRAFICO AÉREO DE MERCANCÍAS SEGÚN EL DESTINO, 1997-2001

En kilogramos

	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
1997	6.867.272	9.965.049	16.832.321	550.190.085	3,1
1998	6.300.630	10.689.694	16.990.324	558.601.767	3,0
1999	6.388.704	10.352.433	16.741.137	595.659.125	2,8
2000	7.745.320	10.906.231	18.651.551	617.807.962	3,0
2001	7.923.509	11.077.672	19.001.181	583.351.821	3,3
Interior	4.499.924	7.713.471	12.213.395	242.263.520	5,0
Internacional	3.423.585	3.364.201	6.787.786	341.088.301	2,0

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) / Anuario Estadístico, 2002. IVE.

En el transporte aéreo de mercancías (Cuadro I.6.21) ha podido constatarse para el año 2001 un aumento de las mismas tanto en el Aeropuerto de El Altet, con un incremento del 2,3%, como en el Aeropuerto de Manises, con un incremento del 1,6%. Algo menos de las dos terceras partes de las mercancías

transportadas tienen como destino aeropuertos nacionales. El total de mercancías que salen por los aeropuertos de la Comunidad Valenciana representan el 3,3% del total nacional, dato superior en tres décimas al recogido para el año 2000, que fue del 3%.

En cuanto al tráfico de aeronaves que se recoge en el Cuadro I.6.22, predominan las salidas y entradas domésticas con 51.699 operaciones seguido de los vuelos internacionales con 43.956. El tráfico de aeronaves se ha visto incrementado un 4,7% en nuestra Comunidad durante el año 2001 con relación a su anterior y representa el 6,6% del total nacional. A destacar en nuestra Comunidad, la importancia de la aviación general y deportiva que representa el 9% del total de este tipo de aviación en España. Entre otros factores, hay que señalar con respecto a esta última, un considerable aumento de la misma como consecuencia del número de tomas y despegues por los vuelos de formación realizados por las escuelas de pilotos profesionales que operan en estos aeropuertos.

Cuadro I.6.22

TRANSPORTE AÉREO
TRÁFICO DE AERONAVES (ENTRADAS Y SALIDAS), 1997-2001

	Alicante (L'Altet)	Valencia (Manises)	C.V.	España	%CV/ E
1997	40.371	48.302	88.673	1.464.628	6,1
1998	43.195	51.252	94.447	1.543.240	6,1
1999	51.280	57.712	108.992	1.688.972	6,5
2000	56.427	64.075	120.502	1.853.611	6,5
2001	56.550	69.597	126.147	1.901.570	6,6
Nacional	18.768	32.931	51.699	836.875	6,2
Internacional	32.184	11.772	43.956	727.619	6,0
Otras clases de tráfico ⁽¹⁾	5.598	24.894	30.492	337.076	9,0

⁽¹⁾ Aviación General y Deportiva

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) / Anuario Estadístico, 2002. IVE.

Según los últimos datos que recoge AENA para el año 2002, el aeropuerto de Alicante ocupa el séptimo lugar en el volumen de tráfico de pasajeros dentro de la red de aeropuertos españoles. En el año 2002 superó los siete millones de pasajeros, incrementándose un 7,2% respecto al 2001, en los 59.263 movimientos de aeronaves realizados.

Como se puede observar en el Cuadro I.6.23, en el año 2002, de los 7.010.260 pasajeros totales, 5.599.582 provenían de vuelos internacionales. El Reino Unido, Alemania y Holanda son los países que aportan más pasajeros.

Por lo que respecta a inversiones en infraestructuras, si bien no se dispone de datos absolutos, cabe señalar que para poder responder a las necesidades derivadas de la demanda prevista, el Plan Director del Aeropuerto de Alicante ha propuesto la realización de varios servicios y actividades. El objetivo es garantizar una oferta variada que potencie el aeropuerto como puerta de entrada del turismo regional, nacional e internacional. En tal sentido, las principales actuaciones previstas van dirigidas a ampliar la capacidad en el área terminal de pasajeros y a la creación de una terminal de carga así como del área de servicios aeroportuarios, que albergará las distintas actividades colaterales a la actividad principal aeroportuaria.

Por lo que respecta al Aeropuerto de Manises, en el año 2002 utilizaron las instalaciones aeroportuarias de Valencia un total de 2.138.884 pasajeros. El tráfico es mayoritariamente regular y nacional. De los 2.122.541 pasajeros comerciales registrados en el año 2002, 1.534.919 fueron nacionales y 587.622 internacionales, alcanzando el tráfico doméstico el 72,3% del total. Algo menos de la mitad de este tráfico se desarrolla con Madrid. Otros destinos nacionales de importancia son Palma de Mallorca, Barcelona e Ibiza.

El 90% del tráfico internacional proviene de países de la Unión Europea, siendo reino Unido, Alemania, Francia e Italia los destinos más demandados. De los países que no pertenecen a la Unión Europea destacan por su entidad Suiza, la República Checa y Túnez.

La aviación general tiene un lugar destacado dentro del aeropuerto de Valencia, como ya se ha señalado con anterioridad. Anualmente, se producen numerosos movimientos de escuelas de vuelo y aviación privada, siendo muy importantes los trabajos aéreos relacionados con la agricultura en este aeropuerto.

Al igual que acontece con el aeropuerto de Alicante, y aunque no se dispone de cifras absolutas, a corto plazo se tiene previsto realizar mejoras y nuevas infraestructuras que permitan absorber la demanda prevista y mejorar la calidad del servicio prestado a los usuarios del transporte aéreo. Las principales actuaciones contempladas en el Plan Director del Aeropuerto de Valencia consisten en la ampliación de la pista de vuelos y de la actual plataforma, la utilización de la plataforma de estacionamiento de la anterior Base Aérea de Manises, actualmente zona de servicio del aeropuerto, la ampliación del edificio terminal y del aparcamiento de vehículos, la construcción del nuevo centro de

carga y el traslado de la zona de aviación general y la zona industrial a los terrenos de la antigua Base Aérea.

El Cuadro I.6.23 contempla la evolución del tráfico de pasajeros en los últimos diez años y el Cuadro I.6.24 establece las previsiones de tráfico para los próximos quinquenios.

Cuadro I.6.23

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE PASAJEROS, 1993-2002

	ALICANTE			VALENCIA		
	Total	Nacional	Internacional	Total	Nacional	Internacional
1993	2.922.997			1.644.885		
1994	3.524.867			1.604.797		
1995	3.898.718			1.785.144		
1996	4.077.864			1.910.442		
1997	4.453.989			1.944.084		
1998	4.868.020			1.882.472		
1999 ⁽¹⁾	5.395.057	1.256.918	4.138.136	1.995.882	1.365.227	630.655
2000 ⁽¹⁾	6.038.266	1.453.465	4.584.801	2.261.943	1.556.926	705.017
2001 ⁽¹⁾	6.541.962	1.481.536	5.060.426	2.301.191	1.572.419	728.772
2002⁽¹⁾	7.010.260	1.410.678	5.599.582	2.138.884	1.551.262	587.622

(1) Incluye pasajeros y pasajeros en tránsito

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Cuadro I.6.24

PREVISIÓN DE TRÁFICO, 2005-2015

	ALICANTE			VALENCIA		
	Pasajeros	Aeronaves	Mercancías	Pasajeros	Aeronaves	Mercancías
2005	8.476.400	67.780	9.808	2.592.000	54.190	14.534
2010	10.335.700	80.090	11.985	3.213.000	67.150	18.112
2015	11.924.400	90.640	14.163	4.069.000	81.370	22.572

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Por último, en el Cuadro I.6.25 se analiza la evolución del transporte aéreo de pasajeros en la Comunidad Valenciana en los últimos tres años. Los datos extraídos del Boletín de Coyuntura Económica de la Comunidad

PANORAMA ECONÓMICO

Valenciana, recogen el número de pasajeros de vuelos nacionales, de vuelos internacionales y la tasa de variación entre los años objeto de estudio. Ha de hacerse hincapié en que los datos trimestrales están expresados en medias mensuales. No es posible contar, a fecha de hoy, con los datos correspondientes al último trimestre del 2002. Como viene siendo habitual, los meses estivales son en los que se produce el mayor incremento en el número de pasajeros, tal y como se desprende de los datos del tercer trimestre.

Cuadro I.6.25

EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS EN LA C.V.

Miles de pasajeros. Datos expresados en medias mensuales

	Total					Nacional					Internacional				
	2000	2001	TI	2002	TI	2000	2001	TI	2002	TI	2000	2001	TI	2002	TI
I Trim	-	560,9	-	578,9	3,2	-	225,2	-	217,0	-3,6	-	335,7	-	361,9	7,8
II Trim	-	812,8	-	807,6	-0,6	-	259,6	-	242,0	-6,8	-	553,3	-	565,6	2,2
III Trim	-	927,1	-	948,5	2,3	-	282,3	-	268,9	-4,7	-	644,8	-	679,6	5,4
IV Trim	619,6	624,6	0,8	-	-	235,6	223,0	-5,3	-	-	384,0	401,6	4,6	-	-

TI: Tasa de variación interanual

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica de la Comunidad Valenciana.

Al abordar la parte correspondiente a inversiones e infraestructuras de transporte aéreo y al igual que hemos podido constatar a lo largo de este capítulo para los otros medios de transporte, el CES-CV no ha podido contar con cifras absolutas actualizadas en esta materia llevadas a cabo por el Ente Público de Aeropuertos Españoles y de Navegación Aérea (AENA).