

6. INFRAESTRUCTURAS PRODUCTIVAS

El Capítulo correspondiente a infraestructuras productivas recoge los datos correspondientes a la evolución experimentada e inversiones acometidas en los distintos medios de transporte, analizando y comparando las cifras de la Comunidad Valenciana con las de España.

Las fuentes que constituyen la base para la elaboración de este texto son los Anuarios Estadísticos del Ministerio de Fomento y del Instituto Valenciano de Estadística, así como los Cuadernos de Coyuntura Económica de la Conselleria de Economía, Hacienda y Empleo de la Generalitat Valenciana. A éstas hay que añadir la información proporcionada por los organismos gestores, RENFE en el caso del transporte ferroviario y AENA para el transporte aéreo.

Por lo que respecta a las inversiones realizadas, la fuente de referencia son los Presupuestos Generales del Estado para el año 2003, periodo para el cual el Ministerio de Fomento y las Entidades de él dependientes previeron una inversión total en la Comunidad Valenciana de 916.989 miles de euros, destinados fundamentalmente, entre otros, a la modernización y construcción de carreteras de gran capacidad, infraestructuras ferroviarias, puertos y aeropuertos.

Se procede al estudio, en primer lugar, del **transporte por ferrocarril**, figurando en el Cuadro I.6.1 las líneas de la Red RENFE en nuestra Comunidad actualizadas al año 2002. No se observa diferencia significativa con respecto a años anteriores, manteniéndose las seis líneas de Cercanías en la provincia de Valencia y la que enlaza Alicante con Murcia, así como los servicios regionales. Para el servicio de Cercanías, RENFE cuenta para las horas punta con trenes CIVIS, que realizan menos paradas y reducen sensiblemente el tiempo al punto final del trayecto. Con relación a las Grandes Líneas los trenes Intercity que unían Alicante con Madrid han sido sustituidos por los trenes Altaria, más rápidos y modernos, que ofrecen conexiones entre ambas capitales con una frecuencia diaria de seis/siete trenes en cada sentido, reduciéndose los fines de semana.

Por lo que respecta a la Red de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, el Cuadro I.6.2 recoge el número total de kilómetros de la Red y que en la provincia de Valencia es de 129, siendo algo más de 90 en la provincia de Alicante. Debe señalarse la mejora que ha experimentado el servicio de la línea Alicante-Gargantes, al ponerse en circulación un tren nuevo con mejores prestaciones.

MEMORIA 2003

Cuadro I.6.1

TRANSPORTE POR FERROCARRIL

Red de ferrocarriles gestionadas por RENFE, 2002

Cercanías	<i>València-Gandia</i>	<i>València-Riba-roja de Túria</i>
	<i>València-Moixent</i>	<i>València-Caudiel</i>
	<i>València-Utiel</i>	<i>València-Castelló de la Plana</i>
	<i>Alacant-Múrcia</i>	
Trenes Regionales	<i>València-Conca-Madrid</i>	<i>València-Castelló-Vinarós</i>
	<i>València-Albacete-Alcázar-Madrid</i>	<i>València-Alacant-Múrcia</i>
	<i>València-Terol-Saragossa</i>	<i>València-Xàtiva-Alcoi</i>
	<i>Alacant-Albacete-Alcázar-Ciudad Real</i>	
Grandes Líneas	<i>Euromed (Alacant-Barcelona)</i>	
	<i>Alaris (València-Madrid)</i>	
	<i>Talgo/Altaría (Alicante-Madrid)</i>	
	<i>Trenhotel (Barcelona-Cádiz con parada en Valencia)</i>	
	<i>Arco (València-Barcelona)</i>	

Fuente: RENFE / Anuario Estadístico, 2002. IVE.

Cuadro I.6.2

TRANSPORTE POR FERROCARRIL

Red de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, 2002

		Kms.	Frec.de paso(1) (minutos)
València		129.14	
	1 <i>Bétera- Seminari</i>	7.88	22
	1 <i>Seminari-Empalme</i>	6.96	5 v 10
	1 <i>Empalme-Jesús</i>	5.15	3 v 4
	1 v 3 <i>Jesús-Torrent</i>	8.30	2 v 4
	1 <i>Torrent-L'Alcúdia</i>	30.58	22
	1 <i>L'Alcúdia-Vva. Castellón</i>	13.22	45
	1 <i>Lliria-Paterna</i>	20.45	23
	1 <i>Paterna-Empalme</i>	3.96	7.30
	3 <i>Rafelbunyol-Meliana</i>	7.27	15
	3 <i>Meliana-Palmaret</i>	3.84	7.30
	3 <i>Palmaret-Colom</i>	3.61	3 v 4
	3 <i>Colom-Mislata Almassil</i>	4.86	3. 4 v 8
	4 <i>Fira-TVV⁽²⁾</i>	0.96	14.2
	4 <i>TVV-P.Fusta</i>	6.16	7
	4 <i>P.Fusta-Dr. Lluch</i>	5.94	7
Alacant		92.58	
	<i>Alacant-Garganes (Altea)</i>	51.83	60
	<i>Garganes (Altea)-Dénia</i>	40.75	120

⁽¹⁾ En horas punta

⁽²⁾ Únicamente en días de feria

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana / Anuario Estadístico, 2002. IVE.

PANORAMA ECONÓMICO

El Cuadro I.6.3 contempla diversos indicadores de los Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, comparando los años 2001 y 2002 (últimos datos disponibles). Se recoge el parque de locomotoras, todas ellas diesel, el parque de automotores, predominando los eléctricos, parque de coches, parque de vagones y tráfico de viajeros. Los Ferrocarriles de la Generalitat no realizan ningún tráfico de mercancías, por lo que no aparecen datos en el parque de vagones ni en cuanto al número de toneladas transportadas y ratio por kilómetro.

Cuadro I.6.3

INDICADOR DE LOS FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA 2001-2002

Indicadores	2001	2002
<i>Parque de Locomotoras (nº)</i>	3	3
Eléctricas	--	--
Diesel	3	3
<i>Parque de Automotores (1)</i>	102	103
Eléctricos	92	93
Diesel	10	10
<i>Parque de Coches</i>	269	251
Viajeros	12	12
Automotores (2)	257	239
<i>Parque de Vagones</i>	--	--
<i>Tráfico de Viajeros</i>		
Número de viajeros (millones)	44,7	48,3
Número de viajeros -Km. (millones)	384,8	398,3
<i>Tráfico de Mercancías</i>		
Número de toneladas (millones)	--	--
Número de toneladas-Km. (millones)	--	--

Fuente: Compañías de CC.AA. y Particulares.

(1) Vehículos aislados o acoplados (unidades de tren).

(2) Motores y Remolques.

Antes de abordar el tráfico de pasajeros y mercancías, se añade para la Memoria 2003 un cuadro en el que se recoge las características y evolución de las líneas ferroviarias por compañías. Ello nos permite observar un desarrollo de la electrificación de la red en todas las compañías, así como la disminución del número de kilómetros de vía única en favor de doble vía.

MEMORIA 2003

Cuadro I.6.4

**CARACTERÍSTICAS Y EVOLUCIÓN DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS
 POR COMPAÑÍAS (*). 1975, 1985, 1995, 2000-02**

Años (1)	1975	1985	1995	2000	2001	2002
Vía ancha (RENFE)						
<i>Sin electrificar</i>						
Total	9.832	6.510	5.426	5.368	5.368	5.348
Vía única	9.328	6.499	5.405	5.347	5.347	5.327
<i>Electrificada</i>						
Total	3.665	6.200	6.854	6.942	6.942	6.975
Vía única	2.088	3.682	3.593	3.599	3.599	3.576
FEVE						
<i>Sin electrificar</i>						
Total	1.377	1.294	957	929	929	891
Vía única	1.307	1.246	957	929	929	891
<i>Electrificada</i>						
Total	310	214	236	265	265	375
Vía única	257	165	168	193	193	230
Compañías CC.AA. Y Particulares						
<i>Sin electrificar</i>						
Total (2)	499	279	334	262	262	260
Vía única	499	279	334	262	262	260
<i>Electrificada</i>						
Total	245	307	501	581	581	577
Vía única	200	234	332	364	364	325
Total						
<i>Sin electrificar</i>						
Total	11.708	8.083	6.717	6.559	6.559	6.499
Vía única	11.134	8.024	6.696	6.538	6.538	6.478
<i>Electrificada</i>						
Total	4.220	6.721	7.591	7.788	7.788	7.927
Vía única	2.545	4.081	4.093	4.156	4.156	4.131

(*) Los Kms. De vía particular se han supuesto de vía única y sin electrificar hasta 1990 por falta de datos. Los ferrocarriles de la Comunidad Valenciana estaban incluidos en FEVE hasta 1987.

(1) Se toman secuencias de 10 en 10 años para el estudio de la evolución, además de los últimos tres años.

(2) Sólo compañías particulares.

Fuente: RENFE, FEVE y Compañías de CC.AA. Y Particulares.

El Cuadro I.6.5 analiza para el periodo 1998-2002 la evolución en el número de viajeros de las distintas compañías en España. El número de viajeros gestionados por RENFE para el año 2002 ha sido de 484,6 millones, un 3,8% más que en el año anterior. Para el transporte ferroviario gestionado por FEVE las cifras de los dos últimos años son iguales, incrementándose el número de viajeros en las compañías de las comunidades Autónomas y particulares, pasando de los 130,2 en el año 2001, a los 140,6 en el 2002. Ello supone un incremento

PANORAMA ECONÓMICO

del 8%. En términos totales el número de viajeros que utilizan los ferrocarriles españoles se ha incrementado un 4,6% en el año 2002 con respecto al 2001, pasando de los 609,3 millones para ese año a los 637,5 millones en el año 2002.

Cuadro I.6.5

TRANSPORTE FERROVIARIO DE VIAJEROS POR COMPAÑÍAS Y RECORRIDOS DE ESPAÑA. AÑOS 1998-2002

	1998	1999	2000	2001	2002
RENFE					
Número de viajeros (millones)	409,5	418,9	438,9	466,8	484,6
AVE	4,7	5,2	5,6	6	6,2
Largo recorrido (1)	13,7	13,9	13,6	13,6	13,3
Regionales	24,4	24,8	25,8	26,2	26,3
Cercanías	366,7	375	393,9	421	438,8
FEVE					
Número de viajeros (millones)	11,8	11,8	12	12,3	12,3
Regionales	0,4	0,5	0,4	0,5	0,4
Cercanías	11,4	11,3	11,6	11,8	11,9
CÍAS. CC.AA. Y PARTICULARES					
Número de viajeros (millones) (2)	101	114,3	122,3	130,2	140,6
TOTAL LAS COMPAÑÍAS					
Número de viajeros (millones)	522,3	545	573,2	609,3	637,5

Fuente: RENFE, FEVE y Compañías de CC.AA. Y Particulares.

(1) Incluye rápido y exprés, talgo y electrotrén.

(2) Sólo compañías particulares.

Por lo que respecta al número de viajeros transportados en la Comunidad Valenciana por los Ferrocarriles gestionados por RENFE (Cuadro I.6.6), no se ha podido contar hasta la fecha de publicación de esta Memoria con datos más actualizados que los correspondientes al año 2000.

En cuanto al transporte de viajeros gestionados por el Ente Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, los últimos datos de que se disponen son los correspondientes al año 2002. El Cuadro I.6.7 contiene las cifras correspondientes a los últimos cinco años. Analizando los dos últimos ejercicios se ha producido un incremento en el número total de viajeros, pasando de los 44,7 millones de 2001 a los 48,3 millones para el año 2002. Ello conlleva un aumento en términos porcentuales de 8 puntos. Este incremento reside en el aumento experimentado en la provincia de Valencia (9,4 puntos), si bien se ha producido un descenso en la provincia de Alicante de 18,6 puntos porcentuales respecto al año anterior, pasando de los 2.139.790 a 1.741.048 viajeros. En la provincia de Castellón no se cuenta con ninguna línea gestionada por este Ente.

MEMORIA 2003

Por lo que respecta al transporte ferroviario de mercancías gestionado por RENFE (Cuadro I.6.8), se han los datos correspondientes a cargas y transporte combinado de los últimos tres años. Comparando los ejercicios 2001 y 2002 se aprecia un incremento en la Comunidad Valenciana de 2,5 puntos porcentuales en los transportes cuya destinación es la Comunidad Valenciana. Por el contrario, se produce un descenso del 6% en el número de mercancías con origen en la Comunidad Valenciana, siendo significativo el experimentado en la provincia de Valencia, ya que en el resto de provincias se produjo un aumento de las mismas.

Cuadro I.6.6

TRANSPORTE DE VIAJEROS EN FERROCARRILES, 1996-2000

En miles de personas

Transporte en ferrocarriles gestionados por RENFE

	Alicante		Castellón		Valencia		C.V.		España
	Origen	Destino	Origen	Destino	Origen	Destino	Origen	Destino	
1996	2,162	2,175	2,755	2,763	19,896	19,872	24,813	24,811	377,890
1997	2,279	2,278	3,508	3,474	19,193	19,152	24,98	24,904	395,220
1998	2,445	2,45	2,818	2,863	20,867	20,819	26,13	26,132	409,470
1999	2,625	2,64	2,898	2,939	20,956	20,894	26,479	26,473	413,730
2000	2,976	3,023	2,838	2,879	21,021	20,888	26,835	26,790	437,810
Grandes líneas	775	792	330	332	1,056	1,067	2,162	2,191	11,301
Regionales	194	204	128	134	338	203	659	541	25,768
Cercanías	2,006	2,026	2380	2,415	19,627	19,618	24,014	24,059	400,741

Fuente: RENFE / Anuario Estadístico, 2002, IVE.

Cuadro I.6.7

TRANSPORTE DE VIAJEROS EN FERROCARRILES, 1998-2002

Transporte en ferrocarriles gestionados por Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana

En miles de personas

	Alicante	Valencia	C. Valenciana
1998	1,564	24,215	25,779
1999	1,917	35,602	37,519
2000	1,790	37,856	39,645
2001	2,140	42,600	44,740
2002	1,741	46,557	48,298

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana / Anuario Estadístico, 2003, IVE.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.8

TRANSPORTE DE MERCANCIAS EN FERROCARRILES GESTIONADOS POR RENFE, 2000-2002

En miles de toneladas

	Alicante		Castellón		Valencia		C.V.		España
	Origen	Destino	Origen	Destino	Origen	Destino	Origen	Destino	
2000	86	337	67	357	3.304	2.488	3.457	3.183	25.790
2001	59	286	103	467	3.295	2.388	3.457	3.141	25.645
2002	81	318	138	497	3.029	2.405	3.249	3.220	26.376
Cargas	50	199	129	487	2.051	1.613	2.230	2.299	18.826
T. Combinado	31	119	10	10	978	792	1.019	921	7.550

Fuente: RENFE / Anuario Estadístico, 2003. IVE.

El programa inversor en materia de ferrocarriles para el año 2003 previsto por el Ministerio de Fomento y Entidades Empresariales de él dependientes asciende en la Comunidad Valenciana a la cantidad de 356.968,87 miles de euros.

Las principales actuaciones a desarrollar en esta materia por parte del Ministerio de Fomento han sido mejoras de acondicionamiento de alta velocidad en el corredor Mediterráneo, mejoras en la línea de alta velocidad Valencia-Tarragona y Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana, cuya anualidad total prevista ha sido de 17.564,72 miles de euros. Así mismo, se han realizado mejoras en la red de Cercanías cuya dotación prevista ha sido 482,99 miles de euros. La anualidad total prevista para el 2003 en otras mejoras de la Red Convencional en el ámbito de esta Comunidad ha sido de 22.803,16 miles de euros. La suma de estas cantidades dan 40.850,87 miles de euros, importe con cargo al Ministerio en el ámbito de esta Comunidad para el ejercicio 2003.

A estas inversiones hay que añadir las realizadas por RENFE, que han ascendido ha 11.470 miles de euros, y las llevadas a cabo por el Ente Autónomo GIF (Gestor de Infraestructuras Ferroviarias), que han sido de 304.648 miles de euros.

Cuadro I.6.9

**INVERSIONES TRANSPORTE FERROVIARIO
COMUNIDAD VALENCIANA 2003**
Inversiones a cargo del Ministerio de Fomento

Corredores de Alta Velocidad	17.564,72
Cercanías	482,99
Mejoras de la Red Convencional (acceso a puertos, modernización y supresión de pasos a nivel)	22.803,16
Total	40.850,87
Inversión prevista en el GIF para la C.V.	304.648,00
Inversión acometida por RENFE	11.470,00
Total inversiones	356.968,87

En miles de Euros.

Fuente: Elaboración propia.

Datos: Ministerio de Fomento. Presupuestos Generales del Estado 2003.

A continuación, se procede al análisis del **transporte por carretera** en nuestra Comunidad.

La red de carreteras de la Comunidad Valenciana cuenta con un total de 15.111 kilómetros para el año 2002, viéndose reducido para ese año en 31 kilómetros respecto al año anterior. Del total de kilómetros, 13.837 corresponden a carreteras de una calzada, 276 a carreteras de doble calzada, 662 a autopistas y autovías libres y 336 a autopistas de peaje. El número total de kilómetros con que cuenta nuestra Comunidad representa el 5% del total nacional. Dicho porcentaje refleja la insuficiencia del número de kilómetros con que cuenta nuestra red viaria para el normal desarrollo del transporte terrestre, fenómeno que se agrava por el constante incremento del parque automovilístico y la gran densidad de tráfico que se experimenta en los periodos vacacionales.

El Cuadro I.6.10 refleja la distribución de la red de carreteras de nuestra Comunidad, desglosándolas por el organismo a que pertenecen, red del Estado, red de los Entes territoriales, red de las Comunidades Autónomas y red de las Diputaciones y Cabildos. Resulta significativo, para la provincia de Castellón, la diferencia de kilómetros de autopista y autovías libres con que se cuenta, en relación con las provincias de Alicante y Valencia (16, frente a 189 y 317 respectivamente).

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.10

RED DE CARRETERAS POR ORGANISMO AL QUE PERTENECEN, 2002

Unidad: Kilómetros

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
Red del Estado	637	407	817	1.861	24.641	7,6%
Una calzada	293	269	399	961	16.273	5,9%
Doble calzada	29	3	10	42	679	6,2%
Autopistas y autovías libres	189	16	317	522	5.756	9,1%
Autopistas de peaje	126	119	91	336	1.933	17,4%
Red de entes territoriales	2.013	1.836	2.776	6.625	139.498	4,7%
Una calzada	1.966	1.806	2.666	6.438	136.460	4,7%
Doble calzada	47	30	40	117	988	11,8%
Autopistas y autovías libres	0	0	70	70	1.597	4,4%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	453	0,0%
Red de las CC.AA.	1.019	1.005	791	2.815	69.459	4,1%
Una calzada	986	975	681	2.642	67.214	3,9%
Doble calzada	33	30	40	103	755	13,6%
Autopistas y autovías libres	0	0	70	70	1.144	6,1%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	346	0,0%
Red de las Diputaciones y Cabildos	994	831	1.985	3.810	70.039	5,4%
Una calzada	980	831	1.985	3.796	69.246	5,5%
Doble calzada	14	0	0	14	233	6,0%
Autopistas y autovías libres	0	0	0	0	453	0,0%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	107	0,0%
TOTAL	4.663	4.079	6.369	15.111	303.637	5,0%
Una calzada	4.225	3.881	5.731	13.837	289.193	4,8%
Doble calzada	123	63	90	276	2.655	10,4%
Autopistas y autovías libres	189	16	457	662	8.950	7,4%
Autopistas de peaje	126	119	91	336	2.839	11,8%

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2002.

El Cuadro I.6.11 recoge el parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías y la capacidad de carga de los mismos, teniendo en cuenta los últimos datos facilitados y que corresponden al año 2002.

MEMORIA 2003

Cuadro I.6.11

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2001			
<u>Número de vehículos</u>	92.175	827.330	11,1%
Transporte Público	33.149	283.201	11,7%
<i>Radio nacional</i>	25.956	207.860	12,5%
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	7.193	75.341	9,5%
Transporte Privado ⁽²⁾	59.026	544.129	10,8%
<u>Capacidad de carga (toneladas)</u>	680.538	5.674.894	12,0%
Transporte Público	487.997	3.807.853	12,8%
<i>Radio nacional</i>	368.928	2.627.861	14,0%
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	119.069	1.179.992	10,1%
Transporte Privado ⁽²⁾	192.541	1.867.041	10,3%
2002			
<u>Número de vehículos</u>	102.087	907.752	11,2%
Transporte Público	33.003	281.413	11,7%
<i>Radio nacional</i>	26.009	208.183	12,5%
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	6.994	73.230	9,6%
Transporte Privado ⁽²⁾	69.084	626.339	11,0%
<u>Capacidad de carga (toneladas)</u>	719.043	6.011.624	12,0%
Transporte Público	501.400	3.902.365	12,8%
<i>Radio nacional</i>	385.608	2.756.094	14,0%
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	115.792	1.146.271	10,1%
Transporte Privado ⁽²⁾	217.643	2.109.259	10,3%

⁽¹⁾ Radio local, provincial y autonómico.

⁽²⁾ No se incluye aquí los coches fúnebres (2.891 vehículos).

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2002.

El número total de vehículos en nuestra Comunidad asciende a 102.087 que representa el 11,2% del total nacional. Del total del parque, los utilizados para el transporte privado superan a los de transporte público, al igual que sucede en el resto de España. En cuanto a la capacidad de la carga, que asciende a 719.043 toneladas para el año 2002 frente a las 680.538 del año 2001, puede observarse que el transporte público supera igualmente al privado tanto en la Comunidad Valenciana como en el resto de territorio nacional.

Por lo que respecta al número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera (Cuadro I.6.12), los últimos datos con los que se cuenta son los correspondientes al año 2002. El número total de empresas para ese año ha sido de 48.835, de las cuales 9.320 correspondían a transporte público

PANORAMA ECONÓMICO

y 39.991 a transporte privado, representando la totalidad de empresas autorizadas el 10,3% de la totalidad de empresas autorizadas en España.

Cuadro I.6.12

EMPRESAS AUTORIZADAS PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA ⁽¹⁾

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2001 ⁽¹⁾	44.448	438.252	10,1%
Transporte Público	10.222	122.205	8,4%
<i>Radio nacional</i>	8.586	95.931	9,0%
<i>Radio local ⁽²⁾</i>	2.776	38.037	7,3%
Transporte Privado	34.687	322.660	10,8%
2002 ⁽¹⁾	48.835	475.184	10,3%
Transporte Público	9.320	115.770	8,1%
<i>Radio nacional</i>	7.796	90.368	8,6%
<i>Radio local ⁽²⁾</i>	2.605	36.522	7,1%
Transporte Privado	39.991	366.240	10,9%

⁽¹⁾ El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por haber registrado las mismas empresas diferentes modalidades de transporte en diferentes autonomías.

⁽²⁾ Radio local, provincial, comarcal y autonómico.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2002. IVE.

En el Cuadro I.6.13 se contempla el transporte interior de mercancías por carretera según el tipo de servicio, teniendo como últimos datos facilitados los correspondientes al año 2002. Se observa tanto en el transporte público como privado un incremento tanto en el origen como en el destino de las mercancías por carretera. Ello abunda en la necesidad de incrementar las infraestructuras.

Por lo que respecta a los datos correspondientes al parque de vehículos autorizados para el transporte de viajeros por carretera, los últimos datos con los que se cuenta son los correspondientes al año 2002 (Cuadro I.6.14). El número de unidades es de 8.617, lo que representa un porcentaje del 6,2% del total nacional. De la totalidad de vehículos autorizados 4.653 corresponden a auto-taxi y gran turismo, 2.968 a autobuses para el transporte interurbano, 544 a ambulancias y 452 a otras modalidades. La mayoría de los autobuses están destinados a servicio público

MEMORIA 2003

Cuadro I.6.13

**TRANSPORTE INTERIOR DE MERCANCÍAS POR CARRETERA
POR TIPO DE SERVICIO**

	C. Valenciana	España	%CV/ E
2001			
Origen			
<i>Público</i>	104.528	750.786	13,9
<i>Privado</i>	32.807	255.320	12,8
Destino			
<i>Público</i>	105.479	750.786	14,0
<i>Privado</i>	33.727	255.320	13,2
2002			
Origen			
<i>Público</i>	122.680	851.909	14,4
<i>Privado</i>	37.869	276.544	13,7
Destino			
<i>Público</i>	125.554	851.909	14,7
<i>Privado</i>	38.281	276.544	13,8

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2002. IVE.

Cuadro I.6.14

**PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS
POR CARRETERA, 2001-2002**

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2001	8.014	127.730	6,3%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.498	62.230	7,2%
Ambulancias	483	7.166	6,7%
Autobuses para el transporte interurbano	2.743	36.635	7,5%
<i>Servicio Público</i>	2.650	35.463	7,5%
<i>Servicio Privado</i>	93	1.172	7,9%
Otras modalidades	290	21.699	1,3%
2002	8.617	138.843	6,2%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.653	64.779	7,2%
Ambulancias	544	8.383	6,5%
Autobuses para el transporte interurbano	2.968	39.265	7,6%
<i>Servicio Público</i>	2.862	37.928	7,5%
<i>Servicio Privado</i>	106	1.337	7,9%
Otras modalidades	452	26.416	1,7%

⁽¹⁾ Turismo discrecional de ámbito nacional.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2002.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.15

PLAZAS DEL PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA (EXCEPTO AUTOBUSES)

	C. Valenciana	España	% CV/E
2001	27.536	505.095	5,5%
Autotaxi v gran turismo ⁽¹⁾	22.598	316.467	7,1%
Ambulancias	3.152	44.439	7,1%
Otras modalidades	1.786	144.189	1,2%
2002	29.776	556.626	5,3%
Autotaxi v gran turismo ⁽¹⁾	23.394	329.698	7,1%
Ambulancias	3.524	51.879	6,8%
Otras modalidades	2.858	175.049	1,6%

⁽¹⁾ No incluye vehículos de alquiler sin conductor.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2002.

Cuadro I.6.16

EMPRESAS AUTORIZADAS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS*

	C. Valenciana	España	% CV/E
2001 **	4.868	78.997	6,2%
Autotaxi y gran turismo	4.306	59.152	7,3%
Autobuses para el transporte interurbano	337	4.846	7,0%
<i>Servicio Público</i>	275	4.157	6,6%
<i>Servicio Privado</i>	62	689	9,0%
Otras modalidades	225	14.999	1,5%
2002 **	5.176	84.147	6,2%
Autotaxi y gran turismo	4.449	61.412	7,2%
Autobuses para el transporte interurbano	360	5.046	7,1%
<i>Servicio Público</i>	288	4.258	6,8%
<i>Servicio Privado</i>	72	788	9,1%
Otras modalidades	355	17.916	2,0%

* Excepto ambulancias.

** El número total de empresas no es la suma de los apartados correspondientes por haber registrado la misma empresa diferentes modalidades de transporte.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2002.

El Cuadro I.6.15 recoge el número de plazas del parque de vehículos autorizados para el transporte de vehículos por carretera, excluyendo los autobuses. En el año 2002, el número de plazas fue de 29.776, que representan el 5,3% del total nacional. Estas cifras absolutas se han incrementado un 8,1% con relación al año 2001, que contó con 27.536 plazas en nuestra Comunidad. El mayor número de ellas corresponde a autotaxi y gran turismo.

En el Cuadro I.6.16 queda reflejado el número de empresas autorizadas para el transporte de viajeros en nuestra Comunidad, siendo el último dato facilitado el correspondiente al año 2002. El número total de empresas autorizadas para ese año ha sido de 5.176. Se ha constatado un incremento del 6,3% con respecto al ejercicio anterior.

El Cuadro I.6.17 ofrece datos sobre el número de viajeros transportados, utilizando el transporte urbano de autobús, en nuestra Comunidad para los últimos cinco años. En la Comunidad Valenciana, para el año 2002, último dato actualizado, el número total de viajeros fue de 139.046, cifra que representa el 8,2% del total nacional, incrementándose en ese año dos décimas con respecto al 2001. El número total de viajeros transportados en nuestra Comunidad utilizando el autobús se ha visto incrementado en un 0,6% en el 2002 con respecto al año anterior.

Cuadro I.6.17

TRANSPORTE URBANO* DE VIAJEROS EN AUTOBUS

Miles de viajeros transportados

Año	C. Valenciana	España	% CV/E
1997	153.654	1.766.103	8,7%
1998	140.231	1.789.278	7,8%
2000	135.935	1.732.231	7,8%
2001	138.178	1.737.949	8,0%
2002	139.046	1.693.030	8,2%

(*) Media diaria.

Fuente: Ministerio de Fomento / Anuario Estadístico, 2002. INE.

El Cuadro I.6.18 ofrece datos sobre el parque automovilístico a fecha 31 de diciembre de 2002. En estos datos se incluyen todos los vehículos de carretera matriculados en una fecha determinada y autorizados a utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública. No incluye las motocicletas de cilindrada inferior a 50 cc. Al igual que en años precedentes el número total de vehículos ha

PANORAMA ECONÓMICO

aumentado, lo que conlleva a que en el año 2002 el parque automovilístico en la Comunidad Valenciana haya llegado a 2.730.405 unidades, lo que representa un incremento del 3,8% con respecto al año 2001 en el que había registradas 2.631.381 unidades. La Comunidad Valenciana representa el 10,9% del total nacional de vehículos, similar porcentaje al recogido en los últimos ejercicios.

Por tipos, el grupo más importante lo constituyen los turismos con el 74%, seguido de camiones y furgonetas con el 16,3%, aumentando en un 1,7% y las motocicletas con el 6,8%, incrementándose en un 3% con respecto al año 2001. Los porcentajes de estos tres grupos para el territorio nacional son del 74%, 16,3% y 6%, respectivamente.

Cuadro I.6.18

**TRÁFICO POR CARRETERA
PARQUE DE VEHÍCULOS A 31 DE DICIEMBRE SEGÚN TIPOLOGÍA, 1998-2002**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
1998	817.491	278.951	1.211.130	2.307.572	21.306.493	10,8%
1999	867.921	295.452	1.271.457	2.434.830	22.411.194	10,9%
2000	905.164	301.229	1.318.716	2.525.109	23.284.215	10,8%
2001	953.244	314.061	1.364.076	2.631.381	24.249.871	10,9%
2002	998.821	324.729	1.406.855	2.730.405	25.065.732	10,9%
Motocicletas	67.662	20.510	97.671	185.843	1.517.208	12,2%
Turismos	751.299	226.103	1.042.519	2.019.921	18.732.632	10,8%
Camiones y furgonetas	158.239	66.494	221.111	445.844	4.091.875	10,9%
Autobuses	1.496	439	2.327	4.262	56.953	7,5%
Tractores industriales	4.556	3.162	13.505	21.223	167.014	12,7%
Otros vehículos	15.569	8.021	29.722	53.312	500.050	10,7%

Fuente: Ministerio del Interior. D.G. Tráfico. / Anuario Estadístico, 2002.

Respecto al número de matriculaciones (Cuadro I.6.19), durante el año 2002 se han registrado 200.780 nuevas matriculaciones en la Comunidad Valenciana, cifra inferior a la recogida en el año 2001, que fue de 205.094. En España también se ha producido un descenso del número de nuevas matriculaciones disminuyendo en 106.052 unidades. Lo que conlleva en nuestra Comunidad un descenso del 2,1% con respecto al ejercicio anterior.

Para el año 2002, el número de matriculaciones en la Comunidad Valenciana representa el 11,3% del total nacional, porcentaje superior en cuatro décimas al recogido para el año 2001, que fue del 10,9%.

MEMORIA 2003

Cuadro I.6.19

**TRÁFICO POR CARRETERA
MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS SEGÚN TIPOLOGÍA, 1998-2002**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
1998	70.651	22.899	89.649	183.199	1.627.899	11,3%
1999	85.164	27.295	107.572	220.031	1.913.162	11,5%
2000	82.596	25.851	100.870	209.317	1.870.262	11,2%
2001	86.356	24.067	94.671	205.094	1.875.909	10,9%
2002	89.520	21.465	89.795	200.780	1.769.857	11,3%
Motocicletas	3.038	609	3.511	7.158	63.416	11,3%
Turismos	74.091	16.352	71.197	161.640	1.408.426	11,5%
Camiones y furgonetas	11.501	4.134	13.323	28.958	273.127	10,6%
Autobuses	66	29	92	187	3.145	5,9%
Tractores industriales	570	301	1.609	2.480	18.423	13,5%
Otros vehículos	254	40	63	357	3.320	10,8%

Fuente: Ministerio del Interior. D.G. Tráfico. / Anuario Estadístico, 2002.

Cuadro I.6.20

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE VEHÍCULOS EN LA AUTOPISTA A-7, 2002-03

	Vehículos ligeros			Vehículos pesados		
	2002	2003	T1	2002	2003	T1
Enero	13.469	14.187	5,3	3.704	3.908	5,5
Febrero	14.577	14.622	0,3	4.026	4.180	3,8
Marzo	18.945	16.461	-13,1	3.910	4.111	5,1
Abril	17.972	22.531	25,4	4.090	4.010	-2,0
Mayo	17.473	18.660	6,8	4.163	4.062	-2,4
Junio	19.312	20.803	7,7	3.842	3.939	2,5
Julio	27.267	28.116	3,1	3.816	3.922	2,8
Agosto	37.521	39.317	4,8	2.850	2.863	0,5
Septiembre	22.104	-	-	3.390	-	-
Octubre	17.658	-	-	4.001	-	-
Noviembre	15.846	-	-	4.159	-	-
Diciembre	16.281	-	-	3.803	-	-

T1: Tasa de variación interanual

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica de la Comunidad Valenciana.

PANORAMA ECONÓMICO

El Cuadro I.6.20 analiza la intensidad media de vehículos en la autopista A-7 para los años 2002 y 2003, así como la tasa de variación interanual. Si se estudia la columna correspondiente a vehículos ligeros, puede observarse que cuando se registra una mayor intensidad es durante los meses de julio y agosto, meses que corresponden con las vacaciones estivales. Durante el mes de abril se recogen cifras similares a la de los meses estivales, al producirse un incremento en los desplazamientos con motivo de las fiestas de Pascua. Por lo que respecta al tráfico pesado, al igual que en otros años, es el mes de agosto el que registra una menor intensidad, siendo los meses de febrero, marzo, abril y mayo donde se observan los mayores índices de intensidad de vehículos pesados.

Con respecto a las inversiones realizadas en carreteras, previstas por el Ministerio de Fomento para el año 2003 en esta Comunidad Autónoma, el importe de las mismas asciende a 228.026,10 miles de euros, de los cuales 53.241,64 corresponden a inversiones en autovías y autopistas, 77.905,31 han sido inversiones en el medio urbano, por otra parte, se han destinado 52.682,05 euros en acondicionamiento y 44.197,10 en actuaciones de conservación, explotación y de seguridad vial.

Cuadro I.6.21

INVERSIONES TRANSPORTE POR CARRETERA. COMUNIDAD VALENCIANA 2003

Autovía y Autopistas	53.241,64
Medio Urbano	77.905,31
Acondicionamientos	52.682,05
Conservación, Explotación y Seguridad Vial	44.197,00
Total Comunidad Valenciana	228.026,00

Fuente: Elaboración propia.

Datos: Ministerio de Fomento. Presupuestos Generales del Estado 2003.

A continuación, se procede al estudio de las **infraestructuras del transporte marítimo**, incluyendo los datos más actualizados con los que se cuenta y que corresponden al año 2002. No es posible poder contar con las Memorias de Actividades de las Autoridades Portuarias correspondientes al año 2003, con anterioridad a la aprobación de la Memoria el CES-CV.

En el Cuadro I.6.22 figuran los datos correspondientes al número de viajeros que han transitado por los puertos de Alicante y Valencia. Durante el año

2002, el número de viajeros se situó en 551.129, cifra inferior en 4.513 viajeros respecto a la del año 2001. El número total de viajeros que transitan por estos dos puertos representa el 2,9% del total nacional, incrementándose una décima respecto al año anterior.

Por provincias, transitaron por el puerto de Alicante 236.775 viajeros, 44.771 menos que en el 2001, mientras que por el puerto de Valencia lo hicieron 314.354 viajeros, 40.2588 más que en el año 2001. No figuran datos para el puerto de Castellón, en tanto en cuanto no dispone de ninguna línea de transporte de pasajeros.

Cuadro I.6.22

TRÁFICO PORTUARIO DE VIAJEROS, 1998-2002

	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/E
1998	216.294	249.095	465.389	16.456.738	2,8
1999	241.193	207.799	448.992	17.546.493	2,6
2000	283.247	263.628	546.875	18.609.746	2,9
2001	281.546	274.096	555.642	18.572.427	3,0
2002	236.775	314.354	551.129	19.096.800	2,9

Fuente: Ministerio de Fomento. Boletín Estadístico / Anuario Estadístico, 2003. IVE.

Por lo que respecta al tráfico de mercancías (Cuadro I.6.23), los puertos de Castellón y Valencia han registrado un incremento en el número total de toneladas transportadas, mientras que el puerto de Alicante ha registrado una ligera disminución del número total de toneladas transportadas. Por volumen ocupa el primer puesto el puerto de Valencia con 32,7 millones de toneladas, seguido de Castellón con 10,4 millones y Alicante con algo más de 3 millones de toneladas. El total de toneladas transportadas en nuestra Comunidad asciende para el año 2002 a 46.154.609 toneladas frente a los 42,2 millones del ejercicio del 2001, lo que supone un incremento de 9,3 puntos porcentuales respecto al ejercicio 2001. El número total de toneladas transitadas por los puertos de la Comunidad Valenciana representan el 12,8% del total nacional, incrementándose 6 décimas respecto al año 2001. El mayor número de estas corresponde a mercaderías generales, en concreto, al tráfico de contenedores, destacando en este sentido el puerto de Valencia con 19,5 millones de toneladas transportadas, representando 3,5 millones de toneladas más que el año anterior.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.23

TRÁFICO PORTUARIO DE MERCANCÍAS, LOCAL Y DE AVITUALLAMIENTO Y PESCA, 2002

Toneladas	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/E
2001	3.283.462	10.314.885	28.616.236	42.214.583	346.134.872	12,2
2002	3.092.663	10.371.151	32.690.795	46.154.609	361.380.751	12,8
Mercancías a granel	1.412.152	9.406.358	7.457.952	18.276.462	225.651.180	8,1
Líquido	109.530	7.501.222	1.686.094	9.296.846	125.547.236	7,4
Sólido	1.302.622	1.905.136	5.771.858	8.979.616	100.103.944	9,0
Mercancías generales	1.585.879	924.483	25.094.949	27.605.311	124.077.883	22,2
Contenedores	996.550	313.558	19.473.317	20.783.425	80.433.969	25,8
Convencional	589.329	610.925	5.621.632	6.821.886	43.643.914	15,6
Otro tráfico portuario	94.632	40.310	137.894	272.836	11.651.688	2,3
Local v avituallamiento	89.054	32.466	136.162	257.682	11.405.607	2,3
Pesquero	5.578	7.844	1.732	15.154	246.081	6,2

Fuente: Ministerio de Fomento. Boletín Estadístico / Anuario Estadístico, 2003. IVE.

Cuadro I.6.24

NÚMERO DE BUQUES MERCANTES POR PUERTOS, 1998-2002

PUERTOS	1998	1999	2000	2001	2002 (p)
Alicante	1.207	1.407	1.336	1.393	1.331
Castellón	960	939	1.052	1.205	1.230
Valencia	6.134	6.360	6.977	6.912	7.068
Total C. Valenciana	8.301	8.706	9.365	9.510	9.629
Total España	117.714	144.587	147.145	145.964	150.002

(p) Provisional sólo el dato correspondiente a Puertos Menores de CC.AA.

Fuente: Ministerio de Fomento. Puertos del Estado.

En la Memoria de este año se han incluido los datos referidos al número de buques por puertos en la Comunidad Valenciana. El total de buques en nuestra Comunidad ascendió para el año 2002 a 9.629, 119 más que en el 2001 que se situó en 9.510. Por provincias Alicante contó con 1.331, Castellón con 1.230 y Valencia con 7.068 unidades.

MEMORIA 2003

En materia de inversiones, el Ministerio de Fomento ha previsto para el año 2003 una inversión de 264.712 miles de euros, en los puertos de la Comunidad Valenciana, incluyendo la previsión de inversión privada.

La inversión total en la Autoridad Portuaria de Alicante asciende a 50.758 miles de euros, de los cuales 33.242 corresponden a inversiones privadas (65,5%) y el resto a inversiones estatales.

Las cuantías destinadas a la mejora de infraestructuras en la Autoridad Portuaria de Castellón ha sido de 35.308 miles de euros, de los cuales 21.644 corresponden a inversiones privadas, lo que supone el 61,3% del total de la inversión.

Por último, la inversión total en la Autoridad Portuaria de Valencia, a la que pertenecen los puertos de Sagunto y Valencia, asciende a 178.646 miles de euros, de los cuales 111.518 constituyen inversión privada.

Cuadro I.6.25

INVERSIONES EN TRANSPORTE MARÍTIMO. COMUNIDAD VALENCIANA 2003

	Inversión Pública	T1	Inversión Privada	T1	Total	T1
Autoridad Portuaria de Alicante	17.516	34,5	33.242	65,5	50.758	100,0
Autoridad Portuaria de Castellón	13.644	38,7	21.644	61,3	35.288	100,0
Autoridad Portuaria de Valencia	67.128	37,6	111.518	62,4	178.646	100,0
Total Comunidad Valenciana	98.288	37,1	166.404	62,9	264.692	100,0

En miles de Euros.

T1: Porcentaje con respecto al total de las inversiones.

Fuente: Elaboración propia.

Datos: Ministerio de Fomento. Presupuestos Generales del Estado 2003.

En último lugar, se procede al análisis de los datos correspondientes al **transporte aéreo** en la Comunidad Valenciana, recogidos en el Cuadro I.6.26 y que contempla, la evolución del tráfico de pasajeros para el periodo 1998-2002.

El número de pasajeros que han transitado por los aeropuertos de nuestra Comunidad se ha incrementado en 306.206 con relación al año 2001, pasando de los 8.842.938 a los 9.149.144 para el año 2002 lo que supone un aumento del 3,5%.

PANORAMA ECONÓMICO

Al igual que en el año 2001, durante los doce meses del año 2002, el Aeropuerto de El Altet, en Alicante, es el que registra un mayor tránsito de pasajeros, con algo más de 7 millones, que se ha visto incrementado en un 7,2% con relación al año 2001. Por su parte, el aeropuerto de Manises, en Valencia, ha recibido la visita de 2,1 millones de pasajeros, casi 170.000 menos que en el 2001, experimentando un descenso porcentual de 7 puntos respecto al año 2001.

El número total de pasajeros que han transitado por los aeropuertos de la Comunidad Valenciana representa el 6,4% del total nacional, porcentaje superior en 3 décimas al del año 2001. En cuanto al destino de los pasajeros, hay que destacar que el 67,6% del tráfico registrado es de carácter internacional, destacando en este sentido el Aeropuerto de El Altet, en el que este tráfico supone el 61,2% del total de la Comunidad. El tráfico nacional en el aeropuerto de Alicante representa el 15% del total de la Comunidad Valenciana en el año 2002. En el aeropuerto de Valencia el tráfico nacional supone el 16,7% del total de tráfico de la Comunidad Valenciana.

Cuadro I.6.26

**TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS SEGÚN EL DESTINO, 1998-2002
ENTRADAS Y SALIDAS**

	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/E
1998	4.868.020	1.882.472	6.750.492	118.976.691	5,7
1999	5.395.057	1.995.882	7.390.939	128.891.802	5,7
2000	6.038.266	2.261.943	8.300.209	140.991.621	5,9
2001	6.542.121	2.300.817	8.842.938	144.525.354	6,1
2002(p)	7.010.260	2.138.884	9.149.144	143.076.232	6,4
Nacional	1.370.967	1.534.919	2.905.886	58.134.532	5,0
Internacional	5.599.582	587.622	6.187.204	83.152.941	7,4
Tráfico	13.151	3.246	16.397	1.500.155	1,1
Otras clases de tráfico ⁽¹⁾	26.560	13.097	39.657	288.604	13,7

⁽¹⁾ Aviación General v Deportiva

(p) Datos provisionales.

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) / Anuario Estadístico, 2003. IVE.

Para el año 2003, tal y como se recoge en el Cuadro I.6.34, por el aeropuerto de El Altet transitaron un total de 8.195.466 pasajeros, un 16,9% más que en el ejercicio 2002. Por su parte, el Aeropuerto de Manises, contó con un tránsito de 2.431.924 pasajeros, un 13,7 % más que el año anterior.

MEMORIA 2003

El Cuadro I.6.27 recoge datos sobre el tráfico aéreo de mercancías según el destino, durante el periodo 1998-2002. Para el último ejercicio desglosa los datos en tráfico interior y tráfico internacional.

Cuadro I.6.27

TRAFICO AÉREO DE MERCANCÍAS SEGÚN EL DESTINO, 1998-2002

En kilogramos

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
1998	6.300.630	10.689.694	16.990.324	558.601.767	3,0
1999	6.388.704	10.352.433	16.741.137	595.659.125	2,8
2000	7.745.320	10.906.231	18.651.551	617.807.962	3,0
2001	7.923.509	11.077.386	19.000.895	577.749.881	3,3
2002¹	6.545.742	11.834.868	18.380.610	575.146.624	3,2
Interior	4.029.887	8.345.782	12.375.669	231.978.458	5,3
Internacional	2.515.855	3.489.086	6.004.941	343.168.166	1,7

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) / Anuario Estadístico, 2003. IVE.

(1) Datos provisionales

Cuadro I.6.28

**TRÁFICO INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS
ENTRADAS POR ZONAS GEOGRÁFICAS DE ORIGEN**

Unidad: Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2000	944	1.966	2.910	179.925	1,6%
Europa	927	1.937	2.864	110.835	2,6%
América del Norte	0	0	0	32.283	0,0%
Cáribes y América del Sur	0	0	0	23.025	0,0%
África y Otros	17	29	46	13.782	0,3%
2001	843	1.790	2.633	173.847	1,5%
Europa	823	1.790	2.613	98.739	2,6%
América del Norte	0	0	0	25.722	0,0%
Cáribes y América del Sur	0	0	0	33.866	0,0%
África y Otros	20	0	20	15.520	0,1%

Fuente: Dirección General de Aviación Civil.

PANORAMA ECONÓMICO

En el Cuadro I.6.28 aparecen los datos correspondientes al tráfico internacional de mercancías por aeropuertos, entradas por zonas geográficas de origen, para los años 2000 y 2001, últimos de los que se dispone.

Cuadro I.6.29

TRÁFICO TOTAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO

Unidad: Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2000	7.420	8.691	16.111	611.482	2,6%
Regular	6.405	8.647	15.052	599.761	2,5%
No Regular	1.015	44	1.059	11.721	9,0%
2001	7.590	8.946	16.536	578.815	2,9%
Regular	6.481	8.678	15.159	565.253	2,7%
No Regular	1.109	268	1.377	13.562	10,2%
2002 (p)	6.546	11.834	18.380	574.066	3,2%
Regular	4.055	5.235	9.290	449.319	2,1%
No Regular	2.491	6.599	9.090	124.747	7,3%

(p) Provisional.

Fuente: Dirección General de Aviación Civil.

En el transporte aéreo de mercancías (Cuadro I.6.27) se ha producido un descenso en la Comunidad Valenciana de 3,3 puntos porcentuales, debido en gran parte al descenso del tránsito de mercancías en el aeropuerto de El Altet de 17,4 puntos. Sin embargo, Manises ha experimentado un aumento de 6,8 puntos con relación al año 2001. En cuanto al destino de las mercancías, hay que destacar que el 67,3% del tráfico registrado es de carácter nacional, destacando en este sentido el aeropuerto de Manises en el que este tráfico supone el 45,4% del total de la Comunidad. El tráfico internacional supone en el aeropuerto de Valencia el 19% del total de la Comunidad Valenciana en el año 2002. Para el aeropuerto de El Altet el tráfico nacional representa el 21,9% del total de la Comunidad, mientras el internacional representa el 13,7%.

En la Memoria de este año se han incluido dos cuadros nuevos. El Cuadro I.6.29 contempla par el ejercicio 2002 el tráfico total de mercancías por aeropuertos, según clase de vuelo. De las 18.380 toneladas registradas, 9.290 (50,5%) proceden de tráfico regular mientras que 9.090 (49,5%) atienden a tráfico chárter.

El Cuadro I.6.30 contiene información sobre el tráfico internacional de mercancías, entradas por zonas geográficas de origen, si bien solamente se ha podido contar con los datos de los años 2000 y 2001. La mayoría de toneladas viene de Europa, 2.633 en el año 2001, mientras que de África y Otros se desplazaron 20 toneladas.

En cuanto entradas y salidas de aeronaves, que viene detallado en el Cuadro I.6.30, predominan los vuelos internacionales con 46.775 operaciones, seguido de las salidas y entradas domésticas con 45.590 operaciones. El tráfico de aeronaves se ha visto incrementado un 0,3% en nuestra Comunidad durante el año 2002 con relación a su año precedente y representa el 6,7% del total nacional. A destacar en nuestra Comunidad, la importancia de la aviación general y deportiva que supone el 9,4% del total de este tipo de aviación en España. Sin duda, las escuelas de pilotos profesionales ubicadas en nuestra Comunidad, así como las empresas dedicadas a trabajos aéreos, son las causantes de este porcentaje.

Cuadro I.6.30

TRANSPORTE AÉREO
TRÁFICO DE AERONAVES (ENTRADAS Y SALIDAS), 1998-2002

	Alicante (L'Altet)	Valencia (Manises)	C.V.	España	%CV/E
1998	43.195	51.252	94.447	1.543.240	6,1
1999	51.280	57.712	108.992	1.688.972	6,5
2000	56.427	64.075	120.502	1.853.611	6,5
2001	56.547	69.594	126.141	1.901.460	6,6
2002(p)	59.263	67.210	126.473	1.893.742	6,7
Nacional	16.076	29.514	45.590	800.654	5,7
Internacional	36.800	9.975	46.775	730.816	6,4
Otras clases de tráfico ⁽¹⁾	6.387	27.721	34.108	362.272	9,4

⁽¹⁾ Aviación General y Deportiva

(p) Datos provisionales

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) / Anuario Estadístico, 2003. IVE.

Al igual que ha quedado recogido para el transporte internacional de mercancías, en el Cuadro I.6.31 figura el número de entradas y salidas de aeronaves por aeropuertos según zonas geográficas. Solamente, ha podido contarse con los datos correspondientes a los años 2000 y 2001.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.31

**AERONAVES CIVILES. TRÁFICO INTERNACIONAL Y OTROS SERVICIOS
POR AEROPUERTOS SEGÚN ZONAS GEOGRÁFICAS (Entradas y Salidas)**

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2000	30.206	11.719	41.925	720.585	5,8%
Europa	29.590	11.420	41.010	666.400	6,2%
América del Norte	0	4	4	10.590	0,0%
Cáribes y América del Sur	0	2	2	15.983	0,0%
África	575	263	838	22.052	3,8%
Otros	41	30	71	5.560	1,3%
2001	32.037	11.501	43.538	710.586	6,1%
Europa	31.285	11.323	42.608	658.255	6,5%
América del Norte	12	3	15	9.774	0,2%
Cáribes y América del Sur	1	2	3	17.306	0,0%
África	736	162	898	20.585	4,4%
Otros	3	11	14	4.666	0,3%

Fuente: Dirección General de Aviación Civil.

Cuadro I.6.32

**AERONAVES CIVILES. TRÁFICO POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO
(Entradas y Salidas)**

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2000	49.487	44.851	94.338	1.531.609	6,2%
Regular	31.427	42.975	74.402	1.267.297	5,9%
No Regular	18.060	1.876	19.936	264.312	7,5%
2001	50.693	45.148	95.841	1.547.983	6,2%
Regular	33.300	43.123	76.423	1.302.484	5,9%
No Regular	17.393	2.025	19.418	245.499	7,9%
2002 (p)	52.252	38.298	90.550	1.495.365	6,1%
Regular	33.139	34.088	67.227	1.210.168	5,6%
No Regular	19.113	4.210	23.323	285.197	8,2%

(p) Provisional.

Fuente: Dirección General de Aviación Civil.

Por lo que respecta al tráfico por aeropuertos según la clase de vuelo (Cuadro I.6.32), el número total de entradas y salidas ha disminuido en la

Comunidad Valenciana para el año 2002, pasando de las 95.841 de 2001 a las 90.550 de 2002. En Alicante se ha producido un aumento de 1.559 vuelos, incrementándose el número de vuelos no regulares y disminuyendo el número de vuelos regulares. En Valencia se ha producido una disminución de 6.850 entradas y salidas de aeronaves civiles, disminuyendo sobretodo los vuelos regulares ya que los de tráfico chárter se han duplicado durante el ejercicio 2002.

Según los últimos datos que recoge AENA para el año 2003, el aeropuerto de Alicante ocupa el séptimo lugar en el volumen de tráfico de pasajeros dentro de la red de aeropuertos españoles. En el año 2003 superó los ocho millones de pasajeros, incrementándose un 16,9% respecto al 2002, en los 66.577 movimientos de aeronaves realizados.

Como se puede observar en el Cuadro I.6.33, en el año 2003, de los 8.195.466 pasajeros totales, 6.633.594 provenían de vuelos internacionales. El Reino Unido, Alemania y Holanda son los países que aportan más pasajeros.

Por lo que respecta a inversiones en infraestructuras, cabe señalar que para poder responder a las necesidades derivadas de la demanda prevista, el Plan Director del Aeropuerto de Alicante ha propuesto la realización de varios servicios y actividades. El objetivo es garantizar una oferta variada que potencie el aeropuerto como puerta de entrada del turismo regional, nacional e internacional. En tal sentido, las principales actuaciones previstas van dirigidas a la ampliación de la pista de vuelos en 400 metros y de la plataforma de estacionamiento de aeronaves en comerciales y la ampliación del edificio terminal de pasajeros y el aparcamiento para vehículos.

En tal sentido, el Ministerio de Fomento y AENA han previsto invertir para el año 2003 la cantidad de 24.643 miles de euros, importe dirigido a cubrir una parte de las necesidades de este aeropuerto.

Cuadro I.6.33

INVERSIONES EN AEROPUERTOS COMUNIDAD VALENCIANA, 2003

Aeropuerto de El Altet	24.643
Aeropuerto de Manises	12.022
Total Comunidad Valenciana	36.665

En miles de Euros

Fuente: Elaboración propia.

Datos: Ministerio de Fomento. Presupuestos Generales del Estado 2003.

Por lo que respecta al Aeropuerto de Manises, en el año 2003 utilizaron las instalaciones aeroportuarias de Valencia un total de 2.431.924 pasajeros. El tráfico es mayoritariamente regular y nacional. De los 2.431.924 pasajeros comerciales registrados en el año 2003, 1.578.400 fueron nacionales y 843.303 internacionales, alcanzando el tráfico doméstico el 65% del total. Cerca de la mitad de este tráfico se desarrolla con Madrid. Otros destinos nacionales de importancia son Palma de Mallorca, Barcelona e Ibiza.

El 90% del tráfico internacional proviene de países de la Unión Europea, siendo Reino Unido, Alemania, Francia e Italia los destinos más demandados. De los países que no pertenecen a la Unión Europea destacan por su entidad Suiza, la República Checa y Túnez.

La aviación general tiene un lugar destacado dentro del aeropuerto de Valencia, como ya se ha señalado con anterioridad. Anualmente, se producen numerosos movimientos de escuelas de vuelo y aviación privada, siendo muy importantes los trabajos aéreos relacionados con la agricultura en este aeropuerto.

El Ministerio de Fomento y el Ente Público AENA tienen previstos a corto plazo realizar mejoras y nuevas infraestructuras que permitan absorber la demanda prevista y mejorar la calidad del servicio prestado a los usuarios del transporte aéreo. Las principales actuaciones contempladas en el Plan Director del Aeropuerto de Valencia consisten en la prolongación de la pista de vuelos hasta los 3.200 metros de longitud, la ampliación de la actual plataforma, del aparcamiento de vehículos y del edificio terminal mediante dos diques extremos, la construcción de un edificio terminal para la aviación regional y de un nuevo centro de carga y ,finalmente, el traslado de la zona de aviación general y a la zona industrial a los terrenos de la antigua base aérea.

En aras a acometer estas y otras mejoras, quedó establecida, para el aeropuerto de Valencia, una partida de 12.022 miles de euros en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2003.

El Cuadro I.6.34 contempla la evolución del tráfico de pasajeros en los últimos diez años y el Cuadro I.6.35 establece las previsiones de tráfico para los próximos quinquenios.

MEMORIA 2003

Cuadro I.6.34

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE PASAJEROS, 1994-2003

	ALICANTE			VALENCIA		
	Total	Nacional	Internacional	Total	Nacional	Internacional
1994	3.524.867			1.604.797		
1995	3.898.718			1.785.144		
1996	4.077.864			1.910.442		
1997	4.453.989			1.944.084		
1998	4.868.020			1.882.472		
1999 ⁽¹⁾	5.395.057	1.256.918	4.138.136	1.995.882	1.365.227	630.655
2000 ⁽¹⁾	6.038.266	1.453.465	4.584.801	2.261.943	1.556.926	705.017
2001 ⁽¹⁾	6.541.962	1.481.536	5.060.426	2.301.191	1.572.419	728.772
2002 ⁽¹⁾	7.010.260	1.410.678	5.599.582	2.138.884	1.551.262	587.622
2003⁽¹⁾	8.195.466	1.561.872	6.633.594	2.431.924	1.588.621	843.303

(1) Incluye pasajeros y pasajeros en tránsito

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica Valenciana. Consellería de Economía, Hacienda y Empleo.

Cuadro I.6.35

PREVISIÓN DE TRÁFICO, 2005-2015

	ALICANTE			VALENCIA		
	Pasajeros	Aeronaves	Mercancías	Pasajeros	Aeronaves	Mercancías
2005	8.476.400	67.780	9.808	2.592.000	54.190	14.534
2010	10.335.700	80.090	11.985	3.213.000	67.150	18.112
2015	11.924.400	90.640	14.163	4.069.000	81.370	22.572

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Por último, en el Cuadro I.6.36 se analiza la evolución del transporte aéreo de pasajeros en la Comunidad Valenciana en los últimos tres años. Los datos extraídos del Boletín de Coyuntura Económica de la Comunidad Valenciana, que edita la Consellería de Economía, Hacienda y Empleo, recogen el número de pasajeros de vuelos nacionales, de vuelos internacionales y la tasa de variación entre los años objeto de estudio. Ha de hacerse hincapié en que los datos trimestrales están expresados en medias mensuales. No es posible contar, a fecha de hoy, con los datos correspondientes al último trimestre del 2003. Como viene siendo habitual, los meses estivales son donde se produce el mayor

PANORAMA ECONÓMICO

incremento en el número de pasajeros, tal y como se desprende de los datos del tercer trimestre.

Cuadro I.6.36

EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS EN LA C.V.

Miles de pasajeros. Datos expresados en medias mensuales

	Total					Nacional					Internacional				
	2001	2002	TI	2003	TI	2001	2002	TI	2003	TI	2001	2002	TI	2003	TI
I Trim	560,9	578,9	3,2	658,9	13,8	225,2	217,0	-3,6	237,8	9,6	335,7	361,9	7,8	421,2	16,4
II Trim	812,8	807,6	-0,6	944,9	17,0	259,6	242,0	-6,8	246,1	1,7	553,3	565,6	2,2	698,9	23,6
III Trim	927,1	948,5	2,3	1.120,7	18,2	282,3	268,9	-4,7	-	-	644,8	679,6	5,4	-	-
IV Trim	624,6	696,0	11,4	-	-	223,0	226,1	1,4	-	-	401,6	469,9	17,0	-	-

TI: Tasa de variación interanual

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica de la Comunidad Valenciana.

No puede dejarse de recoger en la Memoria de este ejercicio una referencia al futuro aeropuerto de Castellón-Costa Azahar.

La idea de la construcción de un aeropuerto en la provincia de Castellón se remonta al año 1996, cuando desde diversos sectores económicos de la provincia se mostró interés por dotar a Castellón de una instalación aeroportuaria, viendo en ello un impulso decisivo para el total desarrollo del turismo y el futuro de la economía castellanense, en general.

La Orden de 22 de febrero de 2002, del Ministerio de Fomento, autorizaba la construcción del Aeropuerto de Castellón, declarándolo de Interés General del Estado y determinando el modo de gestión del mismo. La Orden de 31 de marzo de 2003, del Ministerio de Fomento, señalaba que la Diputación de Castellón y la Generalitat Valenciana constituían la sociedad Aeropuerto de Castellón S.L., con participación igual de ambas instituciones, directa o indirectamente, para la construcción y explotación del aeropuerto.

En fecha 30 de mayo aparecía publicado en el Diario Oficial de las Comunidades Europeas el contrato para la construcción y explotación del aeropuerto, procediéndose el 26 de junio a una reunión aclaratoria del pliego de licitación del aeropuerto. En fecha 17 de octubre quedaba adjudicado el contrato firmándose el mismo el día 16 de diciembre de 2003. Las previsiones iniciales sitúan el comienzo de las operaciones del futuro aeropuerto en otoño de 2006.