

6. INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

El presente Capítulo contiene la información estadística sobre las infraestructuras de transporte en la Comunitat Valenciana, analizándose sus modalidades con los datos más actualizados con que se dispone.

Las fuentes que se han utilizado para su elaboración han sido el Anuario Estadístico 2007 y el Boletín Estadístico *on-line* del Ministerio de Fomento, el Anuario Estadístico 2008 del Instituto Valenciano de Estadística (IVE), los Cuadernos de Coyuntura Económica de la Conselleria d'Economia, Hisenda i Ocupació de la Generalitat Valenciana y la Memoria de RENFE correspondiente al ejercicio 2007. De igual modo, y a través de sus correspondientes páginas web, se ha recabado la información procedente del Ente AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea), para el transporte aéreo y de Ferrocarriles de la Generalitat (FGV) para el transporte metropolitano.

Debido al retraso en las publicaciones de los Anuarios fuente de referencia, los últimos datos que aparecen en algunos cuadros corresponden al ejercicio 2007 y en algunos casos a años anteriores.

Es éste el cuarto ejercicio desde la puesta en marcha del Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunidad Valenciana, con un volumen de inversión de 14.896 millones de euros en infraestructuras productivas para el periodo 2004-2010. Con el mismo se pretende dotar nuestra Comunidad de unas infraestructuras equiparables a las regiones de la Unión Europea más avanzadas, además de impulsar el crecimiento económico y favorecer la productividad y eficiencia de los diferentes sectores económicos de la región. Asimismo, se pretende elevar los niveles de bienestar social y oportunidades de los ciudadanos, mejorando la movilidad y comunicación, y favorecer el uso racional de los recursos disponibles, permitiendo un desarrollo sostenible del territorio.

A estas inversiones hay que añadir la inversión estatal prevista en el Plan de Infraestructuras 2000-2007, con horizonte presupuestario 2010, que recogíamos en Memorias anteriores y las inversiones previstas en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte PEIT 2005-2020, con unas inversiones cercanas a los 250.000 millones de euros y que supone una media anual de 15.000 millones y un esfuerzo inversor en torno al 1,5% del PIB como media a lo largo de su vigencia.

Los objetivos generales de este último son mejorar la eficacia del sistema de transporte, fortalecer la cohesión territorial y social, contribuir a la

sostenibilidad e impulsar el desarrollo económico y la competitividad. El Plan cuenta con un presupuesto de 248.892 millones de euros, distribuidos en siete grandes líneas de actuación, dirigiéndose las mayores inversiones al ferrocarril, que concentra cerca del 50% del total (incluyendo las actuaciones urbanas), las carreteras con el 25,2%, el transporte metropolitano y urbano con el 13,1%, el transporte marítimo y los puertos con el 9,4% del presupuesto y el transporte aéreo con el 6,3% del total de la inversión. Las dos restantes líneas de actuación son un programa específico de transporte intermodal de mercancías y viajeros y un programa de investigación, desarrollo e innovación (I+D+i).

El volumen global de inversión del Ministerio de Fomento, según consta en el proyecto de presupuestos para el año 2008, ha ascendido a 19.791 millones de euros. Esta cifra supone un incremento de 3.114 millones con respecto a las inversiones consignadas en 2007; es decir, un crecimiento del 18,7%. El presupuesto consolidado del Grupo Fomento asciende a 27.865,3 millones de euros, un 7,2% más que los contemplados para el ejercicio 2007 (importe presupuestado de los gastos y de las operaciones de capital del Ministerio y empresas, tras eliminar los flujos financieros internos).

Las aportaciones patrimoniales a las empresas dependientes del Ministerio de Fomento han contado con una dotación de 4.271,8 millones de euros, experimentando un crecimiento de 382,9 millones, con una tasa de variación del 9,9%, destacando SEITTSA (Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre Sociedad Anónima), ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y RENFE Operadora.

Atendiendo a los distintos modos de transporte, el volumen global de inversión para el año 2008 ha quedado distribuido de la siguiente manera. El transporte por ferrocarril es el que ha contado con mayor dotación, con 8.146 millones de euros y un incremento del 5% con relación a 2007. La segunda dotación más elevada corresponde a carreteras con 6.208 millones de euros, si bien éstas han experimentado el mayor incremento para este ejercicio, con un 37,4%. Las inversiones en puertos han ascendido a 1.958 millones de euros con un incremento del 31,8%. Los aeropuertos españoles han contado para este ejercicio con una dotación presupuestaria de 2.565 millones, que supone un 24,9% más que en 2007. Por último, un total de 912 millones de euros quedaron incluidos en la partida correspondiente a otras inversiones, un 7,2% más que en el ejercicio anterior.

La distribución modal ha sido la siguiente: el ferrocarril ha recibido el 41% de la inversión, seguido de las carreteras con el 31%, aeropuertos con el 13%, puertos con el 10% y otras con el 5%.

La distribución de la inversión por Comunidades Autónomas ha situado a la Comunitat Valenciana en sexto lugar, en términos absolutos, ocupando los cinco primeros puestos Cataluña, Andalucía, Castilla-León, Galicia y Madrid.

En primer lugar, se ofrecen los datos correspondientes al **transporte por ferrocarril**, habiéndose visto beneficiada la Comunitat Valenciana por una inversión estatal de 979,7 millones de euros para el eje ferroviario de alta velocidad Madrid-Levante y de 91,9 millones de euros para mejorar el corredor mediterráneo.

El Cuadro I.6.1 contempla las líneas de la Red Nacional (RENFE) en la Comunitat Valenciana para el ejercicio 2008.

La provincia de Valencia cuenta con seis líneas de Cercanías, encontrándose la provincia de Castellón conectada con la de Valencia mediante la Línea 6. Por su parte, la provincia de Alicante está conectada con Murcia también por una Línea de Cercanías. Asimismo, la Red Nacional cuenta con siete trenes regionales que enlazan las tres provincias de nuestra Comunidad con las Comunidades Autónomas de Aragón, Castilla-La Mancha, Cataluña, Madrid y Región de Murcia. Por último, el servicio Grandes Líneas opera con los trenes Alaris y Altaria que conectan la Comunitat Valenciana con la capital de España. Destaca, de igual modo, el corredor mediterráneo operado, entre otros, por el tren Euromed y el Tren Arco. El servicio Tren Hotel conecta la Comunitat Valenciana con Andalucía. Como novedad con respecto a ejercicios anteriores hay que mencionar el servicio ALVIA, que une la Comunitat Valenciana con Asturias pasando por Madrid.

Cuadro I.6.1

TRANSPORTE POR FERROCARRIL

Red de ferrocarriles gestionadas por RENFE, 2008

Cercanías	<i>Valencia E. del Nord-Gandia</i>	<i>Valencia E. del Nord-Caudiel</i>
	<i>Valencia E. del Nord-Xàtiva-Moixent</i>	<i>Valencia E. del Nord-Castelló de la Plana</i>
	<i>València Sant Isidre-Buñol-Utiel</i>	<i>Alicante-Murcia</i>
	<i>Valencia Sant Isidre-Xirivella L'Alter</i>	<i>Alicante-San Vicente Centro</i>
Trenes Regionales	<i>València-Cuenca-Madrid</i>	<i>Valencia-Alicante-Murcia</i>
	<i>Valencia-Albacete-Alcázar-Madrid</i>	<i>Alicante-Albacete-Alcázar-Ciudad Real</i>
	<i>Valencia-Teruel-Zaragoza</i>	<i>Valencia-Xàtiva-Alcoi</i>
	<i>Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona</i>	
Grandes Líneas	<i>Euromed (Alicante-Barcelona)</i>	<i>Arco</i>
	<i>Alaris (Castellón-Valencia-Madrid)</i>	<i>Talgo</i>
	<i>Altaria (Alicante-Madrid)</i>	<i>Trenhotel</i>
	<i>Alvia (Alicante-Madrid-Gijón)</i>	

Fuente: Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE, 2008).

El Cuadro I.6.2 muestra los datos correspondientes a la Red de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV). FGV, empresa de derecho público, explota y gestiona las líneas de ferrocarril y servicios complementarios que discurren íntegramente dentro de los límites de la Comunitat Valenciana, y que son *Metrovalencia*, que cubre gran parte del área metropolitana de la ciudad de Valencia; y *TRAM*, Metropolitano de Alicante, que entró en servicio el 15 agosto de 2003 entre Puerta del Mar (Alicante) y El Campello.

El proyecto tranviario completo emprendido por la Conselleria de Infraestructures i Transports de la Generalitat, dará solución a las demandas planteadas por el metropolitano en la ciudad y su entorno y proporcionará un vanguardista modelo de conexión al eje Alicante-Altea y Denia. En consonancia con las características socioeconómicas de la zona, la Línea Alicante-Denia disfruta de un notable potencial turístico. Además de los servicios regulares de viajeros, se explotan diversos productos orientados al turismo y al ocio. Entre ellos hay que estacar el “Limón Express” y el servicio “El Trasnochador”.

La demanda de viajeros para el año 2007 se ha incrementado un 5,1% con respecto al año 2006. Como puede apreciarse en el Cuadro I.6.7, el número de viajeros transportados fue de 70,4 millones, siendo de 67 millones para el ejercicio 2006.

Durante el año 2007 se ha ampliado en 2,9 kilómetros la longitud de la red y se ha incrementado a 183 (once más que en 2006) el número de estaciones y apeaderos, tal y como puede apreciarse en el cuadro siguiente.

Cuadro I.6.2

RED DE FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2007

	Metrovalencia	TRAM	Total FGV
Demanda de Viajeros	67.643.492	2.726.882	70.370.374
Kilometros de red	146,8	97,9	244,7
Nº de estaciones y apeaderos	132	51	183
Nº de unidades	121	41	162

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV).

En el Cuadro I.6.3 aparecen, para los años 2006-2007, diversos indicadores del Ente FGV y su comparativa con respecto al total de las compañías de Comunidades Autónomas y Particulares, integradas además de FGV por Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña, Ferrocarriles del País

PANORAMA ECONÓMICO

Vasco, Servicios Ferroviarios de Mallorca, Minerosiderúrgica de Ponferrada y Ferrocarriles de Soller. En el mismo figuran cifras sobre longitud de las líneas, parque de locomotoras, parque de automotores, parque de coches y de vagones, tráfico de viajeros y de mercancías y número de accidentes. En el caso de FGV no se recogen datos sobre tráfico de mercancías, al dedicarse éste exclusivamente al transporte de viajeros y viajeras.

Cuadro I.6.3

INDICADORES DE LOS FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA Y TOTAL CIAS CC.AA. Y PARTICULARES, 2006-2007

Indicadores	2006			2007		
	FGV	Total CIAS	%	FGV	Total CIAS	%
<i>Longitud de líneas (km)</i>	276	952	29,0	249	922	27,0
Electrificadas	197	609	32,3	188	617	30,5
Sin electrificar	79	343	23,0	61	305	20,0
<i>Parque de Locomotoras (nº)</i>	3	32	9,4	1	30	3,3
Eléctricas	-	7	-	-	7	-
Diesel	3	25	12,0	1	23	4,3
<i>Parque de Automotores (1)</i>	16	212	7,5	17	269	6,3
Eléctricos	6	193	3,1	9	208	4,3
Diesel	10	19	52,6	8	61	13,1
<i>Parque de Coches</i>	12	554	2,2	12	510	2,4
Viajeros	12	60	20,0	12	54	22,2
Automotores (2)	0	494	-	0	456	-
<i>Parque de Vagones</i>	14	474	2,9	-	485	-
<i>Tráfico de Viajeros</i>						
Número de viajeros (millones)	67	172,8	38,8	70,4	177,7	39,6
Número de viajeros -Km. (millones)	469,9	1633,8	28,8	479,3	1690,6	28,4
<i>Tráfico de Mercancías</i>						
Número de toneladas (millones)	-	2,2	-	-	2,3	-
Número de toneladas-Km. (millones)	-	114,9	-	-	117,4	-
<i>Número de accidentes</i>	s.d.	5	-	s.d.	37	-
Heridos	s.d.	3	-	s.d.	7	-
Muertos	s.d.	1	-	s.d.	5	-

s.d.: Sin datos

%: Porcentaje FGV en relación con el resto de compañías de CC.AA. y compañías particulares

(1) Vehículos aislados o acoplados (unidades de tren).

(2) Motores y remolques.

Fuente: Anuario Estadístico, 2007. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.4 muestra para el año 2007 las características y evolución de las líneas ferroviarias por compañías, apreciándose la continua tendencia a la electrificación de la red en todas las compañías, así como el incremento del número de kilómetros de doble vía.

Cuadro I.6.4

**CARACTERÍSTICAS Y EVOLUCIÓN DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS
POR COMPAÑÍAS, 2003-2007**

Años	2003	2004	2005	2006	2007
Vía ancha (ADIF)(*)					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	5.319	5.316	5.316	5.266	5.273
Vía única	5.298	5.295	5.295	5.231	5.206
<i>Electrificada</i>					
Total	7.510	7.521	7.523	7.725	8.095
Vía única	3.643	3.632	3.614	3.605	3.605
FEVE					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	877	877	877	877	877
Vía única	877	877	877	877	877
<i>Electrificada</i>					
Total	392	392	392	392	392
Vía única	242	242	242	242	242
Compañías CC.AA. y Particulares					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	236	254	344	343	305
Vía única	207	133	316	314	297
<i>Electrificada</i>					
Total	575	425	563	609	617
Vía única	379	249	360	425	375
Total					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	6.432	6.447	6.537	6.486	6.455
Vía única	6.382	6.305	6.488	6.422	6.380
<i>Electrificada</i>					
Total	8.477	8.338	8.478	8.726	9.104
Vía única	4.264	4.123	4.216	4.272	4.222

(**) Vía ancha (ADIF) hasta ahora Vía ancha (RENFE).

Fuente: RENFE Operadora, FEVE y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico, 2007. Ministerio de Fomento.

Con respecto al transporte ferroviario de viajeros/as, el Cuadro I.6.5 contempla para el quinquenio 2003-2007 la evolución del número de viajeros de las distintas compañías en España. El número de éstos gestionados por RENFE para el año 2007 fue de 506,6 millones, de los cuales 484,5 millones corresponde a viajeros de cercanías y media distancia y 22,1 millones a viajeros de larga distancia y alta velocidad. En total el número de éstos ha disminuido un 1,9% con respecto 2006.

Para el transporte ferroviario gestionado por FEVE (Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha), se observa para el año 2007 un descenso de 300.000 pasajeros con respecto a 2006 y que en términos porcentuales supone una disminución de 2,6 puntos porcentuales, apreciándose por el contrario un aumento en el número de viajeros y viajeras en las compañías de las Comunidades Autónomas y Particulares, pasando de los 172,8 millones en el año 2006 a los 177,7 millones para el 2007. Ello supone un incremento de 2,8 puntos porcentuales. En términos porcentuales totales el número de viajeros/as que utilizan los ferrocarriles españoles ha descendido un 0,7% en el año 2007 con relación al 2006, pasando de los 700,5 millones para ese año a los 695,3 millones en el año 2007.

Cuadro I.6.5

TRANSPORTE FERROVIARIO DE VIAJEROS POR COMPAÑÍAS Y RECORRIDOS DE ESPAÑA, 2003-2007

	2003	2004	2005	2006	2007
RENFE					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	490,4	484,4	505,5	516,4	506,6
AVE	6,0	6,2	7,2	8,7	9,1
Largo recorrido (1)	12,8	12,4	12,6	12,8	13
Regionales	26,8	26,1	27,6	28,3	27,8
Cercanías	444,8	439,7	458,1	466,6	456,7
FEVE					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	12,3	12,2	12,4	11,3	11,0
Regionales	0,5	0,4	0,4	0,4	0,5
Cercanías	11,8	11,8	12,0	10,9	10,5
CÍAS. CC.AA. Y PARTICULARES					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	151,0	103,4	165,7	172,8	177,7
TOTAL LAS COMPAÑÍAS					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	653,7	600,0	683,6	700,5	695,3

(1) Incluye rápido, exprés, talgo y electrotrén.

Fuente: Anuario Estadístico, 2007. Ministerio de Fomento.

El descenso experimentado en FEVE es debido, entre otras cosas, a la mejora en las infraestructuras de transporte por carretera y a la implantación del billete único por los consorcios municipales de transportes, que permite utilizar otros servicios más competitivos en detrimento de este modelo ferroviario.

El Cuadro I.6.6 recoge el número de viajeros transportados en la Comunitat Valenciana por los Ferrocarriles gestionados por RENFE durante los años 2006 y 2007, para los servicios de Cercanías y Media Distancia. También ha sido posible contar con los datos de cercanías y larga distancia para el ejercicio 2008.

Cuadro I.6.6

TRANSPORTE EN FERROCARRILES GESTIONADOS POR RENFE EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2006-2008

Miles de viajeros	CERCANIAS		MEDIA DISTANCIA	LARGA DISTANCIA		
	Núcleo Valencia	Núcleo Alicante	Origen/Destino Comunitat Valenciana	Origen/Destino Comunitat Valenciana		
2006	25.439	3.087	1.578.746	ALARIS	ALTARIA ALICANTE	EUROMED
2007	25.123	3.288	1.530.317	1.127.335	1.135.906	1.296.566
2008	23.857	4.963		1.240.679	1.171.036	1.356.845

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos facilitados por la Dirección de Comunicación, Marca y Publicidad de RENFE.

Cuadro I.6.7

TRANSPORTE EN FERROCARRILES GESTIONADOS POR FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2003-2008

Millones de viajeros	Alicante	Valencia	C. Valenciana
2003	1,738	51,026	52,764
2004	2,299	57,613	59,912
2005	2,478	61,535	64,013
2006	2,449	64,589	67,038
2007	2,727	67,643	70,370
2008	3,948		

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de FGV, del Anuario Estadístico, 2007(IVE).

En cuanto al transporte de viajeros y viajeras gestionados por el Ente Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (Cuadro I.6.7), se presentan las cifras de los cinco últimos ejercicios. Comparando los datos de los dos últimos años, se observa un incremento en el número total de los mismos pasando de los 67 millones en 2006 a los 70,4 millones para el año 2007, ofreciendo una tasa de variación interanual del 5,1%. Para el año 2008 se cuenta con los datos de TRAM, el cual ha transportado durante este ejercicio a 3.948.364 viajeras/os, cifra que supone un incremento del 44,8% respecto a 2007. Este crecimiento viene a certificar el éxito de los nuevos tramos, mejoras y ampliación de frecuencias llevadas a cabo por FGV a lo largo del último año. De los 3.948 miles de usuarios que el TRAM de Alicante transportó el año pasado en su Línea Alicante-Denia, 2.335 viajaron en el tranvía y 1.613 fueron viajeros de trenes.

Por lo que respecta al transporte ferroviario de mercancías gestionado por compañías (Cuadro I.6.8), tomando como última referencia los datos del año 2007, se constata un nuevo descenso en el número de toneladas transportadas por RENFE (0,2 millones de toneladas menos). Asimismo, ha descendido el número de toneladas transportadas por FEVE, siendo similares los datos para las Compañías de las Comunidades Autónomas y particulares. En términos absolutos totales, durante el año 2007 se transportaron 30,9 millones de toneladas frente a las 31,3 millones del año 2006, lo que supone una disminución de 1,3 puntos porcentuales con relación a ese ejercicio.

Cuadro I.6.8

TRANSPORTE POR FERROCARRIL. MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR COMPAÑÍAS. TONELADAS Y TONELADAS/KM, 2003-2007

En millones

	RENFE		FEVE		Compañías CC.AA. y Particulares		Total	
	Ton. ⁽¹⁾	Ton.-km ⁽²⁾	Ton.	Ton.-km	Ton.	Ton.-km	Ton.	Ton.-km
2003	26,9	11.866	3,1	433	2,3	112	32,3	12.411
2004	26,4	11.454	2,9	457	2,3	107	31,6	12.018
2005	25,5	11.071	3,5	465	2,1	105	31,1	11.641
2006	24,9	11.011	4,1	473	2,3	115	31,3	11.599
2007	24,7	10.547	3,9	460	2,3	117	30,9	11.124

(1) Incluye tráfico de Servicio a partir de 1993

(2) Incluye tráfico de Servicio (proveedores e interior)

Fuente: RENFE Operadora, FEVE y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico 2007. Ministerio de Fomento.

MEMORIA 2008

En cuanto al transporte de mercancías por ferrocarril con origen/destino Comunitat Valenciana, se ha podido contar para esta Memoria con los datos correspondientes a los ejercicios 2007 y 2008. El número de toneladas transportadas con origen Comunitat Valenciana ha sido de 1.706.222,5, cifra superior al número de toneladas con destino Comunitat Valenciana y que ha sido de 1.582.565,9. El cuadro siguiente recoge el desglose del volumen de mercancías transportadas por Comunidades Autónomas.

Cuadro I.6.9

MERCANCIAS TRANSPORTADAS CON ORIGEN Y CON DESTINO EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2007-2008 (En toneladas)

	Origen C.V.			Destino C.V.		
	2007	2008	T1	2007	2008	T1
Andalucía	89.369,4	81.327,0	-9,00	62.910,3	71.120,6	13,05
Aragón	251.928,9	151.737,0	-39,77	36.850,7	29.130,3	-20,95
Asturias	12.874,4	14.702,8	14,20	624.944,5	549.550,1	-12,06
Cantabria	3.628,9	3.784,2	4,28	35.214,4	33.022,5	-6,22
Castilla-La Mancha	12.837,5	9.360,6	-27,08	357,4	360,0	0,73
Castilla-León	174.640,0	186.279,7	6,66	53.233,8	105.056,2	97,35
Cataluña	493.741,2	457.141,7	-7,41	315.012,1	276.195,0	-12,32
País Vasco	249.193,6	274.920,7	10,32	220.792,9	183.586,2	-16,85
Extremadura	22.490,3	38.978,6	73,31	35.697,2	12.426,2	-65,19
Galicia	71.004,1	70.811,3	-0,27	9.120,2	5.308,1	-41,80
Madrid	513.562,0	380.437,9	-25,92	208.001,9	269.853,0	29,74
Murcia	1.118,9	20,9	-98,13	46.719,6	23.323,3	-50,08
Navarra	3.962,2	13.085,6	230,26			
C. Valenciana	42.579,4	23.634,4	-44,49	42.579,4	23.634,4	-44,49
TOTAL	1.942.930,8	1.706.222,5	-12,18	1.691.434,4	1.582.565,9	-6,44

Fuente: Dirección de Comunicación, Marca y Publicidad de RENFE.

En materia de inversiones, el Ministerio de Fomento daba luz verde, a finales de 2006, al nuevo Contrato-Programa que establece los objetivos, obligaciones y compromisos mutuos entre la Administración General del Estado y RENFE Operadora, hasta el año 2010. Este nuevo contrato permitirá a RENFE desarrollar un programa para la adquisición de nuevos trenes por valor de 5.772 millones de euros. Asimismo, la aportación del Estado en el periodo 2006-2010 para los servicios públicos de Cercanías y Media Distancia será de 1.667,5 millones de euros.

Por su parte, el Plan de Infraestructuras de la Comunitat Valenciana 2004-2010 pretende dotar a la Comunitat de una red de transporte ferroviario con niveles de oferta y calidad de servicio comparable al de las áreas europeas más desarrolladas. Asimismo, y dentro de sus objetivos, está el de dar respuesta a las necesidades de movilidad nacional e internacional (conexión en alta velocidad con Madrid y el corredor mediterráneo), integrar el sistema de transporte ferroviario para favorecer la articulación territorial de los ámbitos urbanos, metropolitanos y regionales, fomentar el uso del transporte público y mejorar la conectividad de la red ferroviaria con los puertos, aeropuertos y zonas de actividades logísticas.

En tal sentido, entre las actuaciones previstas está el desarrollar los servicios de alta velocidad regional, apoyándose en los dos corredores nacionales, la remodelación de las redes arteriales ferroviarias de Alicante y Valencia, mejoras en el servicio de Cercanías Líneas C1 y C5, supresión de los pasos a nivel en las líneas de FGV y RENFE y coordinación del transporte metropolitano y comarcal.

El ferrocarril de alta velocidad regional es el gran objetivo en la sección de transportes. La mejora de los servicios de Cercanías de RENFE y las redes arteriales ferroviarias de Alicante (soterramiento) y Valencia (Parque Central) son las otras prioridades.

El Plan incluye las actuaciones correspondientes a la implantación de las líneas de Alta Velocidad recogidas en el PEIT 2000-2007, del Ministerio de Fomento, relativas al corredor Madrid-Castilla La Mancha-Comunitat Valenciana y al Eje Mediterráneo, obras que durante el ejercicio 2008 han experimentado un notable avance, teniendo previsto la llegada del AVE a nuestra Comunidad en el año 2010. Además, prevé el desarrollo de servicios de Alta Velocidad Regional que, apoyándose en los dos corredores nacionales y estableciendo nuevos nodos de conexión sobre los localizados en las tres capitales de provincia, atenderá la movilidad entre las principales ciudades de la Comunitat Valenciana. Por último, está prevista la remodelación de las redes arteriales ferroviarias de Alicante y Valencia, objeto de sendos convenios firmados entre el Ministerio de Fomento, la Generalitat y los respectivos ayuntamientos.

La inversión total será de 7.199 millones, la mayor parte de ellos financiados por el Estado, tal y como puede apreciarse en el cuadro siguiente.

MEMORIA 2008

Cuadro I.6.10

TOTAL INVERSIONES ÁMBITO INTERNACIONAL-NACIONAL-REGIONAL

En millones de euros

	INVERSIÓN	FINANCIACIÓN	
		Generalitat Valenciana	Estado
Alta Velocidad en la C.V. Eje Mediterráneo. Corredor Madrid-Castilla La Mancha-C. Valenciana	6.167		6.167
Alta Velocidad Regional	40	20	20
Nueva Ordenación Ferroviaria de Valencia	804	75	729
Nueva Ordenación Ferroviaria de Alicante	188	48	140
Total	7.199	143	7.056

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana, 2004-2010. C. d'Infraestructures i Transports.

Además, el PIE 2004-2010 tiene previsto la implantación de una red de 200 kilómetros metropolitanos en el área de Valencia, de 170 kilómetros en el área metropolitana de Alicante y la implantación de una plataforma reservada de 20 kilómetros de longitud en el área metropolitana de Castellón, que permitirá la circulación de diferentes categorías de transporte: autobús, tranvía y vehículo híbrido autobús-tranvía con dos ramales; uno Norte que conectará Castellón con Benicásim, Grao de Castellón y la Universitat Jaume I, y el ramal Sur que unirá las poblaciones de Castellón con Almazora y Villarreal. De hecho, en el segundo semestre de 2008 empezaba a operar el vehículo híbrido, prestando servicio entre la Universitat Jaume I y el Paseo Morella de Castellón.

La inversión total prevista en el ámbito metropolitano es de 1.956 millones de euros, de los cuales 1.690 correrán a cargo de la Generalitat. El Cuadro I.6.11 recoge cada una de las actuaciones.

Cuadro I.6.11

TOTAL INVERSIONES ÁMBITO METROPOLITANO

En millones de euros

	INVERSIÓN	FINANCIACIÓN	
		Generalitat Valenciana	Estado
Región Metropolitana de Valencia	910	794	116
Región Metropolitana de Alicante	648	599	49
Región Metropolitana de Castellón	97	97	
Conexión entre Regiones Metropolitanas	301	200	101
Total	1.956	1.690	266

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana, 2004-2010. C. d'Infraestructures i Transports.

Por último, el Plan contempla una serie de actuaciones que no tienen una adscripción territorial concreta ni responden a criterios de incremento de la oferta de transporte, dirigiéndose a aspectos sectoriales tales como la seguridad, la modernización de la gestión en la operación de los distintos modos de transporte o el fomento y promoción del transporte público y los modos alternativos. La inversión prevista en estos programas es de 508 millones de euros, de los cuales 464 millones son financiados por la Generalitat Valenciana, como se recoge en el Cuadro I.6.12.

Cuadro I.6.12

TOTAL PLAN INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE POR FERROCARRIL

En millones de euros

	INVERSIÓN	FINANCIACIÓN	
		Generalitat Valenciana	Estado
Ámbito Internacional-Nacional-Regional	7.199	143	7.056
Ámbito Metropolitano	1.956	1.690	266
Otros Programas	508	464	44
Total Comunidad Valenciana	9.663	2.297	7.366

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana, 2004-2010. C. d'Infraestructures i Transports.

En segundo lugar, se procede a analizar es el **transporte por carretera** en nuestra Comunidad.

La red de carreteras de la Comunitat Valenciana cuenta con un total de 15.286 kilómetros, incrementándose en 27 kilómetros con respecto al año anterior. Del total de kilómetros, 13.616 corresponden a carreteras de una calzada, 361 a carreteras de doble calzada, 946 a autopistas y autovías libres y 363 a autopistas de peaje. Como ya quedaba constatado para años anteriores, se viene produciendo una continua disminución en el número de kilómetros de carreteras de una sola calzada en beneficio de las autopistas y autovías libres. Los datos para el ejercicio 2007 ofrecen un descenso de 40 kilómetros de carreteras de doble calzada, principalmente en la provincia de Alicante, 115 nuevos kilómetros en autopistas y autovías libres y 29 nuevos kilómetros de autopistas de peaje (correspondientes a la nueva circunvalación de Alicante por la AP 7). No obstante, el porcentaje de representatividad del número total de kilómetros con que cuenta la red viaria de nuestra Comunidad sigue siendo del 5% en relación al total nacional. Estas cifras continúan siendo insuficientes para el normal desarrollo del transporte por carretera, fenómeno que se agrava por el constante incremento del parque automovilístico y la gran densidad de tráfico ligero que se experimenta en los periodos vacacionales, al elegir la Comunitat Valenciana como destino turístico. Además, como puede apreciarse en el Cuadro

I.6.23, el porcentaje de representatividad del tráfico pesado en nuestra Comunidad en las carreteras de la red del Estado (18%) se encuentra por encima de la media nacional (16,4%).

El Cuadro I.6.13 refleja la distribución de la red de carreteras de nuestra Comunidad, desglosándolas por el organismo al que pertenecen, red del Estado, red de los Entes territoriales, red de las Comunidades Autónomas y red de las Diputaciones y Cabildos.

Cuadro I.6.13

RED DE CARRETERAS POR ORGANISMO AL QUE PERTENECEN, 2007

Unidad: Kilómetros

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
Red del Estado	668	457	817	1.942	25.846	7,5%
Una calzada	274	259	387	920	15.320	6,0%
Doble calzada	36	3	18	57	736	7,7%
Autopistas y autovías libres	205	76	321	602	7.311	8,2%
Autopistas de peaje	153	119	91	363	2.479	14,6%
Red de entes territoriales	2.058	1.828	2.786	6.672	140.165	4,8%
Una calzada	1.968	1.754	2.626	6.348	136.002	4,7%
Doble calzada	75	34	43	152	940	16,2%
Autopistas y autovías libres	15	40	117	172	2.730	6,3%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	493	0,0%
Red de las CC.AA.	1.063	1.017	800	2.880	71.084	4,1%
Una calzada	989	943	640	2.572	67.918	3,8%
Doble calzada	59	34	43	136	658	20,7%
Autopistas y autovías libres	15	40	117	172	2.158	8,0%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	350	0,0%
Red de las Diputaciones y Cabildos	995	811	1.986	3.792	69.081	5,5%
Una calzada	979	811	1.986	3.776	68.084	5,5%
Doble calzada	16	0	0	16	282	5,7%
Autopistas y autovías libres	0	0	0	0	572	0,0%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	143	0,0%
TOTAL	4.784	4.113	6.389	15.286	306.176	5,0%
Una calzada	4.210	3.767	5.639	13.616	289.030	4,7%
Doble calzada	186	71	104	361	2.719	13,3%
Autopistas y autovías libres	235	156	555	946	10.995	8,6%
Autopistas de peaje	153	119	91	363	3.133	11,6%

Fuente: Anuario Estadístico, 2007. Ministerio de Fomento.

PANORAMA ECONÓMICO

El Cuadro I.6.14 recoge el parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías y la capacidad de carga de los mismos, comparando los datos de los ejercicios 2006 y 2007 y el porcentaje de representación con relación a España. El número de vehículos autorizados tanto en la Comunitat Valenciana como en España, así como su capacidad de carga ha aumentado con relación al ejercicio 2006 y años precedentes en que se vino observando una progresiva disminución, con motivo de la aplicación del Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres, que exonera de la necesidad de contar con la habilitación correspondiente a los transportes privados complementarios de mercancías que se realicen en vehículos de hasta 3,5 toneladas de masa máxima autorizada (TMA).

Cuadro I.6.14

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, 2006-2007

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2006			
<u>Número de vehículos</u>	58.127	551.697	10,5%
Transporte Público	39.724	341.743	11,6%
<i>Radio nacional</i>	31.850	253.032	12,6%
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	7.874	88.711	8,9%
Transporte Privado ⁽²⁾	18.403	209.954	8,8%
<u>Capacidad de carga (toneladas)</u>	808.020	6.726.524	12,0%
Transporte Público	626.982	4.897.950	12,8%
<i>Radio nacional</i>	495.538	3.583.667	13,8%
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	131.444	1.314.283	10,0%
Transporte Privado ⁽²⁾	181.038	1.828.574	9,9%
2007			
<u>Número de vehículos</u>	59.847	573.367	10,4%
Transporte Público	44.584	381.720	11,7%
<i>Radio nacional</i>	42.316	336.829	12,6%
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	2.268	44.891	5,1%
Transporte Privado ⁽²⁾	15.263	191.647	8,0%
<u>Capacidad de carga (toneladas)</u>	858.452	7.095.413	12,1%
Transporte Público	702.807	5.464.893	12,9%
<i>Radio nacional</i>	669.206	4.931.592	13,6%
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	33.601	533.301	6,3%
Transporte Privado ⁽²⁾	155.645	1.630.520	9,5%

⁽¹⁾ Radio local, provincial y autonómico.

⁽²⁾ No se incluyen los coches fúnebres.

Fuente: Anuario Estadístico, 2007. Ministerio de Fomento.

Para el año 2007, y en relación con su precedente, puede observarse un mayor número de vehículos dedicados al transporte público, y dentro de éstos los de radio nacional, disminuyendo sensiblemente los dedicados a transporte privado.

El porcentaje de representatividad del número de vehículos autorizados en nuestra Comunidad ha disminuido una décima de punto con relación al año anterior. Por su parte, el porcentaje de representatividad de la carga ha experimentado una variación al alza de una décima de punto con relación al año 2006, situándose en el 12,1%.

El número total de vehículos autorizados para el transporte de mercancías en nuestra Comunidad para el año 2007 ha sido de 59.847, que representa el 10,4% del total nacional. Con relación al ejercicio anterior, se constata un incremento de 3 puntos porcentuales. Del total del parque, los utilizados para el transporte público representan el 74,5% del total. En España también se recoge un mayor número de vehículos autorizados para el transporte público que para el transporte privado, representando 66,6% del total del parque. En cuanto a la capacidad de carga, ésta ha sido de 858.452 toneladas para el año 2007 en nuestra Comunidad, frente a las 808.020 del año 2006, un 6,2% más en términos porcentuales.

En cuanto al número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera (Cuadro I.6.15), el año 2007 constata en el ámbito nacional y autonómico un nuevo descenso en el número de éstas, si bien mucho menos pronunciado que en 2006 con relación a su precedente. En la Comunitat Valenciana se ha pasado de 16.507 empresas autorizadas en 2006 a 15.697 en 2007, lo que supone un descenso del 4,9%. Para el año 2006 este descenso fue del 64,4%. En España se ha pasado de las 212.088 empresas autorizadas en 2006 a 209.818; esto es un 1,1% menos que el año anterior. Para el año 2006 la disminución fue del 55,5% con relación a su precedente. Por otra parte, también se aprecia una variación porcentual de representatividad en el número de empresas en la Comunitat Valenciana con respecto a la media de España, que para el último ejercicio objeto de estudio ha sido del 7,5%, frente al 7,8% del año 2006.

Cuadro I.6.15

NÚMERO DE EMPRESAS AUTORIZADAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA ⁽¹⁾, 2006-2007

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2006 (1)	16.507	212.088	7,8%
Transporte Público	8.945	117.725	7,6%
<i>Radio nacional</i>	7.452	90.521	8,2%
<i>Radio local (2)</i>	2.641	38.567	6,8%
Transporte Privado	7.907	99.567	7,9%
2007 ⁽¹⁾	15.697	209.818	7,5%
Transporte Público	9.267	122.079	7,6%
<i>Radio nacional</i>	8.579	108.265	7,9%
<i>Radio local ⁽²⁾</i>	1.089	18.354	5,9%
Transporte Privado	6.637	91.076	7,3%

⁽¹⁾ El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por haber registrado las mismas empresas diferentes modalidades de transporte en diferentes autonomías.

⁽²⁾ Radio local, provincial, comarcal y autonómico.

Fuente: Anuario Estadístico, 2007. Ministerio de Fomento.

En el Cuadro I.6.16 se analiza el transporte interior de mercancías por carretera según el tipo de servicio, comparando los datos de los dos últimos años disponibles (2006-2007). Puede apreciarse un incremento del transporte público y un descenso del transporte privado, tanto en origen como en destino. Al igual que quedó constatado para el ejercicio anterior, los porcentajes de representatividad con relación a España en el año 2007 respecto a su precedente, han disminuido tanto en origen como en destino, siendo más significativa la disminución de representatividad para el transporte privado.

Por lo que respecta a los datos correspondientes al parque de vehículos autorizados para el transporte de viajeros por carretera (Cuadro I.6.17), el número de unidades es de 8.652, cifra inferior a la correspondiente al año 2006 (que fue de 8.757) y que representa el 7,1% del total nacional, una décima de punto inferior a la del año pasado. Esta tendencia a la baja en el parque en nuestra Comunidad contrasta con el incremento apreciado para España, pasándose de las 121.818 unidades en 2006 a las 122.297 de 2007. De la totalidad de vehículos autorizados en la Comunitat Valenciana, 4.809 corresponden a auto-taxi y gran turismo, 3.096 a autobuses para el transporte interurbano, 741 a ambulancias y 6 a otras modalidades. El 96,4% de los autobuses para el transporte interurbano están destinados a servicio público.

Cuadro I.6.16

**TRANSPORTE INTERIOR DE MERCANCÍAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA
POR CARRETERA POR TIPO DE SERVICIO, 2006-2007**

(En miles de toneladas)	C. Valenciana	España	% CV/ E
2006			
Origen			
<i>Público</i>	227.217	1.750.656	13,0%
<i>Privado</i>	63.109	576.084	11,0%
Destino			
<i>Público</i>	227.316	1.750.656	13,0%
<i>Privado</i>	64.786	576.084	11,2%
2007			
Origen			
<i>Público</i>	231.729	1.796.183	12,9%
<i>Privado</i>	57.383	548.580	10,5%
Destino			
<i>Público</i>	233.222	1.796.183	13,0%
<i>Privado</i>	57.824	548.580	10,5%

Fuente: Anuario Estadístico, 2007. Ministerio de Fomento.

En el Cuadro I.6.18 queda reflejado el número de empresas autorizadas para el transporte de viajeros y viajeras en nuestra Comunidad, siendo el dato más actualizado el correspondiente al año 2007. El número total de empresas autorizadas para ese año ha sido de 4.898, frente a las 4.854 del año 2006. En España puede apreciarse, igualmente, un aumento del número de empresas, pasando de las 68.143 del año 2006 a las 69.465 para el último ejercicio objeto de estudio. El porcentaje de representación del número de empresas en nuestra Comunidad con relación al total nacional es del 7,1%, mismo porcentaje que el registrado para el año 2006.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.17

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA, 2006-2007

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2006	8.757	121.818	7,2%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.748	66.689	7,1%
Ambulancias	797	10.745	7,4%
Autobuses para el transporte interurbano	3.196	41.689	7,7%
<i>Servicio Público</i>	3.080	40.197	7,7%
<i>Servicio Privado</i>	116	1.492	7,8%
Otras modalidades ⁽²⁾	16	2.695	0,6%
2007	8.652	122.297	7,1%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.809	68.146	7,1%
Ambulancias	741	10.107	7,3%
Autobuses para el transporte interurbano	3.096	41.527	7,5%
<i>Servicio Público</i>	2.986	40.179	7,4%
<i>Servicio Privado</i>	110	1.348	8,2%
Otras modalidades ⁽²⁾	6	2.517	0,2%

⁽¹⁾ Turismo discrecional de ámbito nacional.

⁽²⁾ A partir de la entrada en vigor del RD. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 Kg de Peso Maximo Autorizado.

Fuente: Anuario Estadístico, 2007. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.18

EMPRESAS AUTORIZADAS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS*, 2006-2007

	C. Valenciana	España	% CV/E
2006 **	4.854	68.143	7,1%
Autotaxi y gran turismo	4.508	62.378	7,2%
Autobuses para el transporte interurbano	345	4.821	7,2%
<i>Servicio Público</i>	265	3.975	6,7%
<i>Servicio Privado</i>	80	856	9,3%
Otras modalidades	15	1.614	0,9%
2007 **	4.898	69.465	7,1%
Autotaxi y gran turismo	4.547	63.520	7,2%
Autobuses para el transporte interurbano	322	4.555	7,1%
<i>Servicio Público</i>	251	3.795	6,6%
<i>Servicio Privado</i>	71	760	9,3%
Otras modalidades	38	585	6,5%
Ambulancias	5	1.469	0,3%

* Excepto ambulancias.

** El número total de empresas no es la suma de los apartados correspondientes por haber registrado la misma empresa diferentes modalidades de transporte.

Fuente: Anuario Estadístico, 2007. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.19 ofrece la evolución del número de viajeras y viajeros transportados, utilizando el transporte urbano de autobús, en nuestra Comunitat durante los últimos cinco años. Según datos provisionales, el año 2008 reflejó en la Comunitat Valenciana un total de 144.699 miles de viajeros/as, datos provisionales, cifra que representa el 7,9% del total nacional. De acuerdo con estos datos provisionales ofrecidos, el año 2008 supone un cambio de tendencia a la baja tras los periodos alcistas de los últimos ejercicios. En España puede observarse a partir del año 2007 descensos en el número de viajeros transportados.

Cuadro I.6.19

TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS EN AUTOBUS, 2004-2008

Miles de viajeros transportados

Año	C. Valenciana	España	% CV/ E
2004	137.250	1.718.129	8,0%
2005	144.865	1.824.589	7,9%
2006	146.729	1.851.838	7,9%
2007	147.402	1.846.200	8,0%
2008 (*)	144.699	1.832.835	7,9%

(*) Datos provisionales.

Fuente: Anuario Estadístico IVE, 2008. Datos procedentes del INE. Estadística de Transporte de Viajeros. Datos coyunturales.

El Cuadro I.6.20 contiene para el quinquenio 2003-2007, las cifras correspondientes, a 31 de diciembre de cada ejercicio, al parque automovilístico. En estos datos se incluyen todos los vehículos de carretera matriculados en una fecha determinada y autorizados a utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública. No incluye las motocicletas de cilindrada inferior a 50 cc. Al igual que en años precedentes, el número total de vehículos ha aumentado, lo que conlleva a que en el año 2007 el parque automovilístico en la Comunitat Valenciana se haya situado en 3.327.281 unidades. Ello supone un incremento del 4,3% con respecto al año 2006 en el que había registradas 3.190.660 unidades. La Comunitat Valenciana representa el 11% del total nacional de vehículos, porcentaje inferior en una décima de punto al del año anterior.

Por tipos, el grupo más importante sigue constituyéndolo el de turismos con el 71,8%, seguido de camiones y furgonetas con el 16,4% y las motocicletas con el 8,4%. En la Comunitat Valenciana ha disminuido el porcentaje en cinco décimas de punto con respecto al año 2006 en el número vehículos, habiéndose incrementado seis décimas de punto para las motocicletas. Los porcentajes de estos tres grupos para España son del 71,8%, 17% y 7,6%, respectivamente.

PANORAMA ECONÓMICO

Comparando éstos con el ejercicio anterior, se ha reducido en seis décimas de punto el porcentaje del número de turismos, aumentado una décima de punto el de camiones y cinco décimas de punto el de motocicletas. Llama la atención tanto en la Comunitat Valenciana como en España el incremento de este grupo.

Cuadro I.6.20

**TRÁFICO POR CARRETERA
PARQUE DE VEHÍCULOS A 31 DE DICIEMBRE SEGÚN TIPOLOGÍA, 2003-2007**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
2003	1.018.128	333.120	1.417.603	2.768.851	25.169.452	11,0%
2004*	1.085.099	349.021	1.487.098	2.921.218	26.432.641	11,1%
2005*	1.139.612	366.851	1.557.958	3.064.421	27.655.276	11,1%
2006*	1.185.645	386.057	1.618.958	3.190.660	28.871.392	11,1%
2007*	1.237.431	407.670	1.682.180	3.327.281	30.318.457	11,0%
Turismos	901.546	279.708	1.206.303	2.387.557	21.760.174	11,0%
Motocicletas	104.247	29.107	146.470	279.824	2.311.346	12,1%
Camiones y furgonetas	199.434	82.335	262.516	544.285	5.140.586	10,6%
Autobuses	1.609	478	2.581	4.668	61.039	7,6%
Tractores industriales	5.902	3.964	17.262	27.128	212.697	12,8%
Otros vehículos	24.693	12.078	47.048	83.819	832.615	10,1%

(*) No se incluyen en el parque aquellos vehículos que se encuentran en baja temporal.

Fuente: Ministerio del Interior. DG de Tráfico. Anuario Estadístico General. Datos extraídos de la Web del Anuario Estadístico del IVE, 2007.

Cuadro I.6.21

**TRÁFICO POR CARRETERA
MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS SEGÚN TIPOLOGÍA, 2003-2007**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
2003	106.810	22.316	94.220	223.346	1.903.801	11,7%
2004	119.365	25.856	108.846	254.067	2.149.706	11,8%
2005	124.735	29.772	120.245	274.752	2.319.590	11,8%
2006	124.868	30.528	122.319	277.715	2.364.656	11,7%
2007	120.580	30.405	118.542	269.527	2.350.101	11,5%
Turismos	91.874	20.668	81.129	193.671	1.633.806	11,9%
Motocicletas	11.808	2.903	17.812	32.523	285.633	11,4%
Camiones y furgonetas	15.743	6.297	17.287	39.327	396.370	9,9%
Autobuses	99	18	145	262	4.216	6,2%
Tractores industriales	646	389	1.916	2.951	23.180	12,7%
Otros vehículos	410	130	253	793	6.896	11,5%

Fuente: Ministerio del Interior. DG de Tráfico. Anuario Estadístico General. Datos extraídos de la Web del Anuario Estadístico del IVE, 2007.

Por su parte, el año 2007 va a suponer un punto de inflexión en el número de nuevas matriculaciones, produciéndose por primera vez un descenso en el número de éstas tanto en la Comunitat Valenciana como en España, tal y como puede constatarse en el Cuadro I.6.21, siendo en términos absolutos de 269.527 y de 2.350.101 unidades, respectivamente. En términos relativos supone una disminución en nuestra Comunidad del 2,9% y en España del 0,6%. El porcentaje de representatividad de las matriculaciones en nuestra Comunitat es del 11,5%, dos décimas de punto inferior al dato recogido para el año 2006.

El Cuadro I.6.22 contiene la evolución del número de nuevas matriculaciones, tanto de turismos como de vehículos de carga, para los tres últimos ejercicios y por trimestres. Puede constatarse la tendencia a la baja en el número de éstas, siendo mucho más significativa para el ejercicio 2008, contándose al cierre de la Memoria con datos hasta el tercer trimestre.

Cuadro I.6.22

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS NUEVOS EN LA C. VALENCIANA, 2006-2008

	Total*	Turismo	De carga
Año 2006			
I Trim	23.055	17.021	3.931
II Trim	27.850	20.432	4.031
III Trim	21.094	14.647	3.206
IV Trim	20.573	15.032	3.328
Año 2007			
I Trim	24.332	18.166	3.651
II Trim	26.390	18.982	3.957
III Trim	20.033	13.695	3.011
IV Trim	19.087	13.713	3.511
Año 2008			
I Trim	19.465	14.925	2.761
II Trim	18.626	13.900	2.363
III Trim	12.923	9.374	1.276
IV Trim			

Datos expresados en medias.

(*) El total incluye la matriculación de motocicletas.

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica Valenciana. III Trim-2008. Conselleria de Economía, Hisenda i Ocupació.

El Cuadro I.6.23 recoge el tráfico total de vehículos por kilómetro y el porcentaje de representatividad de los vehículos pesados respecto al total. El porcentaje de tráfico pesado en la Comunitat Valenciana es nuevamente superior

para este año a la media de España. Ello obedece a que las provincias de Valencia, y en mayor medida la de Castellón, esta última con 7 puntos porcentuales por encima, rebasan la media de España, tomando como referencia las carreteras pertenecientes a la red del Estado. Ello da muestra de las elevadas cifras de tráfico pesado que registran las carreteras de esta provincia, en particular la carretera nacional N-340.

Cuadro I.6.23

TRÁFICO TOTAL DE VEHÍCULOS ESTIMADO CON AFOROS EN LA RED DE CARRETERAS POR TITULARIDAD Y PROVINCIAS, 2006-2007

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España
Año 2006					
<i>Red del Estado</i>	<i>6.139</i>	<i>2.570</i>	<i>7.509</i>	<i>16.218</i>	<i>129.121</i>
Pesados (%)	13,1	22,7	20,3	18,0	16,4
<i>Red de las CC.AA.</i>	<i>1.971</i>	<i>1.103</i>	<i>2.856</i>	<i>5.931</i>	<i>103.400</i>
Pesados (%)	4,8	14,6	8,2	9,9	9,4
<i>Red de las Diputaciones</i>	<i>1.026</i>	<i>183</i>	<i>1.993</i>	<i>3.202</i>	<i>15.356</i>
Pesados (%)	9,1	s.d.	7,4	8,0	9,4
Año 2007					
<i>Red del Estado</i>	<i>6.365</i>	<i>2.652</i>	<i>7.626</i>	<i>16.643</i>	<i>133.313</i>
Pesados (%)	14,5	24,0	19,5	18,3	17,0
<i>Red de las CC.AA.</i>	<i>2.054</i>	<i>1.308</i>	<i>2.967</i>	<i>6.329</i>	<i>107.252</i>
Pesados (%)	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	9,5
<i>Red de las Diputaciones</i>	<i>989</i>	<i>302</i>	<i>1.873</i>	<i>3.164</i>	<i>16.095</i>
Pesados (%)	7,5	s.d.	7,4	7,4	10,3

Nota: El tráfico está expresado en millones de vehículos-km y corresponde a la longitud total recorrida en cada provincia para los años 2006-2007 // (s.d.: sin datos)

Fuente: D.G. de Carreteras. Ministerio de Fomento. Anuario Estadístico, 2007.

El Cuadro I.6.24 recoge la intensidad media de vehículos en la autopista AP-7 para los años 2007 y 2008, así como la tasa de variación interanual. Al tomar como referencia la columna correspondiente a vehículos ligeros, puede apreciarse que las fechas de mayor intensidad son las correspondientes a los meses de agosto y julio, periodo que se corresponde con las vacaciones estivales. Por el contrario, el tráfico pesado experimenta una menor intensidad durante el mes de agosto, recogiendo las cifras más altas de intensidad de tráfico el mes de marzo en 2007 y febrero en 2008. A fecha de cierre de esta Memoria se dispone de datos hasta el mes de mayo de 2008.

A finales de 2006 el Consejo de Ministros autorizaba la suscripción de una Addenda al convenio vigente entre el Ministerio de Fomento y la SEITT, dotando al convenio de 261,75 millones adicionales para la construcción de

carreteras. De esta forma, las inversiones de la SEITT en carreteras ascienden hasta alcanzar un total de 1.197,34 millones de euros.

Cuadro I.6.24

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE VEHÍCULOS EN LA AUTOPISTA AP-7, 2007-2008

	Vehículos ligeros			Vehículos pesados		
	2007	2008	TI	2007	2008	TI
Enero	16.811	15.848	-5,7	4.489	4.182	-6,8
Febrero	17.356	16.258	-6,3	4.765	4.431	-7,0
Marzo	19.226	20.929	8,9	4.827	3.935	-18,5
Abril	23.612	17.336	-26,6	4.249	4.334	2,0
Mayo	19.966	18.475	-7,5	4.566	3.972	-13,0
Junio	22.526	-	-	4.390	-	-
Julio	31.379	-	-	4.206	-	-
Agosto	39.420	-	-	3.301	-	-
Septiembre	24.150	-	-	3.759	-	-
Octubre	19.570	-	-	4.228	-	-
Noviembre	18.115	-	-	4.480	-	-
Diciembre	18.092	-	-	3.827	-	-

TI: Tasa de variación interanual

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica Valenciana. III Trim-2008. Conselleria de Economía, Hisenda i Ocupació.

Al igual que se ha hecho con el transporte ferroviario, se incluye el programa de actuaciones e inversiones contemplado en el PIE 2004-2010 de la Comunitat Valenciana.

Los objetivos específicos del PIE en carreteras se encuentran estructurados en cinco programas, con una inversión autonómica de 3.522 millones de euros, quedando distribuidos por provincias en un 36% para Alicante, un 19% para Castellón y un 45% para la provincia de Valencia. Esta inversión, que se incrementará con 2.467 millones procedentes de las arcas del Estado, estará dirigida a:

- Multiplicar por dos las vías de alta capacidad en la Comunitat Valenciana, pasando de 900 a 1.800 km.
- Completar la vertebración norte-sur de la Comunidad a través de grandes ejes viarios.
- Potenciar los ejes transversales para canalizar los flujos hacia el corredor costero.
- Mejorar la accesibilidad hacia los espacios interiores, creando una red mallada viaria.

- Impulsar las comunicaciones de la Comunitat Valenciana con el exterior.
- Mejorar la movilidad en las tres áreas metropolitanas.
- Eliminación y tratamiento de todas las travesías.
- Desarrollar una red supranacional de carreteras, fomentando la intermodalidad, a través de la conexión a las grandes infraestructuras y nodos del transporte y a los principales nodos de transporte público.
- Integrar ambientalmente las carreteras, tanto en los ámbitos interurbanos como en las áreas urbanas.
- Fomentar el Plan Global de Seguridad Vial, en el sentido de una atención creciente a las actuaciones dirigidas a garantizar una conducción segura y una acción preventiva sobre las mismas.

El Cuadro I.6.25 recoge las inversiones del PIE en carreteras con cargo a los presupuestos de la Generalitat.

Cuadro I.6.25

INVERSIÓN PLAN INFRAESTRUCTURAS ESTRATÉGICAS EN CARRETERAS

En millones de euros

PROGRAMA	INVERSIÓN
1.2.1. Estructuración territorial	1.670
1.2.2. Actuaciones en medio urbano y metropolitano	612
1.2.3. Acondicionamiento de la Red	620
1.2.4. Gestión activa de la Red	370
1.2.5. Actuaciones en la red local	250
Totales	3.522

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana, 2004-2010. C. d'Infraestructures i Transports.

A continuación, se procede al estudio de las **infraestructuras del transporte marítimo**, incluyendo los datos más actualizados con los que se cuenta y que corresponden al año 2007 y en algunos cuadros, con carácter provisional, al ejercicio 2008.

El Cuadro I.6.26 contempla las instalaciones al servicio de la navegación en los tres Puertos de Interés General del Estado de nuestra Comunidad. Figuran los datos relativos a diques flotantes, muelles, varaderos, depósitos y ayudas. Los últimos datos con que se cuentan están actualizados a 31-XII-2006.

MEMORIA 2008

Cuadro I.6.26

**INSTALACIONES AL SERVICIO DE LA NAVEGACIÓN EN LOS PUERTOS
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO (a 31-XII-2006).**

	Puerto de Alicante	Puerto de Castellón	Puerto de Valencia
<i>Diques flotantes</i>			
Número	-	-	2
Eslora (m)	-	-	150
Manga (m)	-	-	24,8
Fuerza ascensional (t)	-	-	8.000
<i>Varaderos</i>			
Numero de gradas	4	1	1
Longitud (m)	20	68	90
<i>Muelles (m)</i>			
En servicio	7.018	6.873	13.009
Calado > 4 m	6.296	6.873	13.009
Calado < 4 m	722	-	-
Particulares	-	560	225
Calado > 4 m	-	560	225
Calado < 4 m	-	-	-
<i>Depósitos (m²)</i>	269.249	559.465	2.833.849
Descubiertos	143.032	436.551	2.564.555
Cubiertos y abiertos	28.928	11.701	21.186
Cerrados	97.289	111.213	248.108
<i>Ayudas luminosas</i>			
	125	69	85
Faros y luces importantes 1	7	6	3
Balizas 2	117	63	82
Balizas de enfilaciones	1	-	-
<i>Ayudas sonoras</i>			
	3	1	-
<i>Ayudas radioeléctricas</i>			
	1	3	-

(1) Alcance nominal superior a 10 millas náuticas.

(2) Alcance nominal inferior a 10 millas náuticas.

Fuente: Ministerio de Fomento. Boletín Estadístico On-line. Puertos del Estado

En el Cuadro I.6.27 figuran los datos relativos al número de viajeros que han transitado por los puertos de Alicante y Valencia durante los últimos cinco ejercicios. Pueden apreciarse progresivos aumentos interanuales, llamando la atención el ejercicio 2007. Ello obedece, en parte, al incremento de viajeros como consecuencia de la Celebración de la 32 Edición de la Copa del América en Valencia. Los datos provisionales para el año 2008 sitúan la cifra en 788 miles de pasajeros frente a los 880 miles de pasajeros del año 2007. Según estos datos, ello conlleva un descenso del 10,5% respecto al año anterior, si bien los datos de 2008 son superiores (con la excepción de 2007) al resto de ejercicios. En relación

al total de representatividad con España, para el ejercicio 2008 puede observarse una disminución en cuatro décimas de punto en el número de viajeros que transitaron por estos dos puertos, quedando situada en el 3%.

Por provincias, transitaron por el puerto de Alicante 352 miles de viajeros, 18 miles menos (-4,9%) que en el 2007, mientras que por el puerto de Valencia transitaron 436 miles viajeros, 74 miles de pasajeros menos que en el año 2007 y que en términos porcentuales supone un descenso del 14,5%. El puerto de Castellón no ha computado para el ejercicio 2008 tráfico de pasajeros.

Cuadro I.6.27

TRÁFICO DE PASAJEROS POR PUERTOS, EN PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO, 2004-2008

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
2004	263.876	-	300.548	564.424	22.252.638	2,5
2005	283.946	-	327.372	611.318	22.402.164	2,7
2006	362.092	-	346.266	708.358	24.217.112	2,9
2007	369.562	70	510.213	879.845	26.017.407	3,4
2008*	351.514	-	436.030	787.544	26.449.397	3,0

(*) Datos provisionales.

Fuente: Puertos del Estado. Boletín Estadístico, 2008. Ministerio de Fomento.

Por lo que respecta al tráfico de mercancías (Cuadro I.6.28), los puertos de Castellón y Valencia han registrado un incremento en el número total de toneladas transportadas. Sin embargo, Alicante ha reducido el número de éstas con relación al ejercicio 2007. Por volumen, ocupa el primer puesto el puerto de Valencia con 59,7 millones de toneladas, seguido de Castellón con 13,6 millones y Alicante con 2,8 millones de toneladas. El total de toneladas transportadas en nuestra Comunidad asciende para el año 2008 a 76,1 millones frente a las 70,6 millones del ejercicio 2007, lo que supone un incremento de 7,8 puntos porcentuales para este año. El número total de toneladas transitadas por los puertos de la Comunitat Valenciana representan para el año 2008 el 16,1% del total de España, quince décimas de punto por encima de la cifra constatada para el año 2007. El mayor número de éstas corresponde a mercancías generales; en particular, al tráfico de contenedores, destacando en este sentido el puerto de Valencia con 41,0 millones de toneladas transportadas, 8,2 millones más que en el año 2007. El puerto de Valencia sigue ocupando el primer puesto del Mediterráneo en el tráfico de contenedores llenos, por delante de Barcelona, Algeciras y Marsella, entre otros.

MEMORIA 2008

Cuadro I.6.28

TRÁFICO PORTUARIO DE MERCANCÍAS, LOCAL Y DE AVITUALLAMIENTO Y PESCA, 2004-2008

Miles de Toneladas	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2004	3.351	11.443	38.119	52.913	410.171	12,9
2005	3.546	13.419	40.822	57.787	439.755	13,1
2006	3.721	13.314	47.502	64.536	461.577	14,0
2007	3.645	13.142	53.821	70.609	483.111	14,6
2008	2.800	13.597	59.735	76.133	472.531	16,1
Mercancías a granel	1.187	11.787	11.163	24.137	254.867	9,5
Líquido	108	7.762	6.026	13.896	153.723	9,0
Sólido	1.079	4.025	5.137	10.241	101.144	10,1
Mercancías generales	1.574	1.753	48.237	51.564	203.697	25,3
Contenedores	1.042	1.203	41.038	43.283	145.141	29,8
Convencional	532	550	7.199	8.281	58.556	14,1
Otro tráfico portuario	39	58	335	432	13.967	3,1
Local y avituallamiento	38	54	334	426	13.753	3,1
Pesquero	1	4	1	6	214	3,0

Fuente: Ministerio de Fomento. Boletín Estadístico 2008.

En cuanto al número de buques mercantes por puertos en la Comunitat Valenciana (Cuadro I.6.29), la cifra correspondiente al año 2008 ha sido de 9.464 unidades, apreciándose un descenso de 759 buques. El puerto de Alicante registra un descenso de 249 buques. Por su parte, el puerto de Castellón ve disminuido el número de buques mercantes en 154 unidades. Finalmente, el puerto de Valencia registra un descenso de 356 unidades. En términos absolutos, para el ejercicio 2008 el puerto de Alicante contó con 1.178 buques, el de Castellón con 1.298 y el de Valencia con 6.988 buques mercantes.

Cuadro I.6.29

NÚMERO DE BUQUES MERCANTES POR PUERTOS, 2004-2008

PUERTOS	2004	2005	2006	2007	2008
Alicante	1.178	1.338	1.433	1.427	1.178
Castellón	1.040	1.177	1.308	1.452	1.298
Valencia	6.755	6.806	6.949	7.344	6.988
Total C. Valenciana	8.973	9.321	9.690	10.223	9.464
Total España	117.673	119.167	122.534	132.498	123.986

Fuente: Datos procedentes de Puertos del Estado. Boletín Estadístico 2008. Ministerio de Fomento.

Por lo que respecta a inversiones, el PIE de la Comunitat Valenciana, con su horizonte 2004-2010, prevé realizar 213 actuaciones, con un volumen de inversión estimada en torno a los 654 millones de euros (Cuadro I.6.30), destinada a la reestructuración, ampliación y construcción de nuevos puertos en nuestra Comunidad. Los objetivos que se pretenden son:

- Una nueva ordenación y jerarquización del sistema portuario valenciano.
- Un plan de accesos terrestres a los puertos, de manera que garantice que todos tengan accesos suficientes y técnicamente correctos.
- La creación de 100.000 nuevos amarres y de nuevos puntos de acceso ligero al mar para todos los municipios costeros.
- La implantación de una gestión medioambiental de los puertos valencianos.
- Por último, fomentar el tráfico marítimo de cabotaje.

Este presupuesto será cubierto en un 75% mediante iniciativa privada, mientras que el 25% restante se acometerá mediante inversión pública.

Asimismo, está prevista una inversión de 282 millones de euros en costas dirigidos a la regeneración, defensa y mantenimiento de ésta, una mejor accesibilidad a la misma y la habilitación de espacios singulares para uso público.

MEMORIA 2008

Cuadro I.6.30

TOTAL INVERSIONES POR PUERTOS

En millones de euros

SISTEMA PORTUARIO				
Tipo	Nº ACTUACIÓN	AGENTE		PRESUPUESTO
		G.V.	Priv.	
Gestión Directa	202	160,3	349,3	509,5
Concesión	11		144,3	144,3
Total	213	160,3	493,5	653,8
<i>Porcentaje</i>		<i>24,51%</i>	<i>75,49%</i>	
INVERSIONES POR SECTORES				
Sectores	G.V.	I. PRIVADA	TOTAL	
Infraestructura Gral.	73,8	15,0	88,8	
Comercial	26,0	10,1	36,0	
Pasaje de Bahía	2,3	-	2,3	
Pesquero	32,7	-	32,7	
Deportivo	13,5	263,7	277,2	
Reparación de Buque	3,8	52,2	56,1	
Industria	2,4	-	2,4	
Suministros	0,0	1,6	1,6	
Terciario	0,0	151,0	151,0	
Administrativo	5,8	-	5,8	
Total	160,3	493,5	653,8	

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana, 2004-2010. C^a de Infraestructures i Transports.

En el Cuadro I.6.31 se recogen las actuaciones e inversiones acometidas durante el ejercicio 2008 por la **Conselleria d'Infraestructures i Transports en los distintos puertos de la Comunitat Valenciana**, no dependientes del Puertos del Estado. El importe total de las mismas ha ascendido a 3.871.981 euros, de los cuales 3.039.000 ha sido en puertos de la provincia de Alicante, 508.758 euros en la de Castellón y 288.223 euros en puertos de la provincia de Valencia. La mayor partida ha consistido en la inversión en la mejora del frente portuario de Torreveija y la defensa de taludes en el puerto de Xàbia.

Por su parte, los proyectos más destacables en los tres Puertos del Estado de nuestra Comunidad han sido las inversiones en el Dique de Abrigo del Puerto de Valencia y las inversiones en la nueva Dársena Sur del Puerto de Castellón, inaugurada en abril de 2009, pocas fechas antes de la aprobación de esta Memoria.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.31

**ACTUACIONES E INVERSIONES EN PUERTOS Y AEROPUERTOS DE LA
COMUNITAT VALENCIANA, 2008**

Municipio	Actuación	Inversión 2008 (€)
Alicante		
Denia	Ordenación del frente portuario de Denia	62.480
Denia	Ampliación del Puerto de Denia	125.000
Denia	Estación Marítima de Denia	18.231
Xàbia	Ampliación del puerto	29.400
Xàbia	Defensa taludes puerto	1.216.000
Benissa	Mejora de la Dársena de Bassetes	29.400
Altea	Vigilancia obras Puerto L. Campomanes	7.509
Altea	Mejora de accesos puerto	29.500
El Campello	Puerto Deportivo Cala Baeza	46.066
Alicante	Reparación dique Tabarca	51.092
Santa Pola	Frente portuario	16.472
Torreveija	Mejora frente portuario	1.379.100
	Estudio Ampliación Puertos Área Sur	28.750
Total Alicante		3.039.000
Castellón		
Vinaròs	Plan especial frente portuario	24.621
Vinaròs	Nueva zona pesquero-industrial	269.487
Benicarló	Mejora accesos puerto	32.529
Peñíscola	Nuevo puerto deportivo	47.312
Alcalá de Xivert	Ampliación del puerto	16.500
Burriana	Plan de Usos Puerto y Parque Marítimo Playa del Arenal	84.576
Burriana	Tendedero de redes zona pesquera	33.733
Total Castellón		508.758
Valencia		
Pobla de Farnals	Ampliación del puerto	30.000
Sueca	Ampliación Puerto El Perelló	47.208
Cullera	Ampliación del Puerto de Cullera. Margen izquierda	181.515
Oliva	Estudio Canal Fonts	29.500
Total Valencia		288.223
Comunitat Valenciana		
	Cartografía y servicios puertos	36.000
Total inversiones en puertos		3.871.981
	Plan Instalaciones Aeronáuticas CV	98.560
	Planificación Aeroportuaria CV	76.019
Total inversiones aeropuertos		174.579

Fuente: Dirección General de Ports, Aeroports i Costes. Conselleria d'Infraestructures i Transport. Generalitat Valenciana

En último lugar, se procede al análisis de los datos correspondientes al **transporte aéreo** en la Comunitat Valenciana.

Al no haberse producido actualizaciones en las infraestructuras aeroportuarias de la Comunitat Valenciana con respecto al año anterior, nos remitimos al Cuadro I.6.30 de la Memoria del ejercicio 2007 para su consulta. Tan solo mencionar que a lo largo de 2008 han continuado las obras de acondicionamiento del futuro aeropuerto de Castellón, habiéndose asfaltado la pista de despegue y finalizado la Terminal de pasajeros.

El Cuadro I.6.32 detalla los datos correspondientes al número de pasajeros según el destino (entradas y salidas) para los últimos cinco años. El número de viajeros que han transitado por los aeropuertos de nuestra Comunidad se ha incrementado en 326,0 miles de personas con relación al año 2007, pasando de los 15.004 miles a los 15.330 miles de pasajeros para el año 2008, lo que conlleva un incremento de 2,2 puntos porcentuales con relación al ejercicio 2007.

Al igual que en años anteriores, durante los doce meses del año 2008, el Aeropuerto de El Altet, en Alicante, es el que registra un mayor tránsito de pasajeros y pasajeras, con 9,6 millones, viéndose incrementado para este ejercicio en un 5,1% (466 miles de pasajeros más) con relación al año 2007. Por su parte, el aeropuerto de Manises, en Valencia, ha recibido la visita de 5,8 millones de pasajeros y pasajeras, y que en términos absolutos ha supuesto un descenso de 140,0 miles de pasajeros; esto es, un descenso del 2,4%. Entre otros factores, ello obedece a que durante el año 2007 se celebró la 32 edición de las regatas Copa del América, que atrajo a un mayor número de turistas a este aeropuerto.

El número total de pasajeros que han transitado por los aeropuertos de la Comunitat Valenciana representa el 7,6% del total nacional, porcentaje superior en cuatro décimas de punto al del año 2007. En cuanto al destino de los pasajeros, hay que destacar que el 71,2% del tráfico registrado es de carácter internacional, destacando en este sentido el Aeropuerto de El Altet, en el que este tráfico supone el 50,1% del total de la Comunitat, dato inferior al del año precedente que fue del 47,6%. El tráfico nacional en el aeropuerto de Alicante representa el 12,3% del total de la Comunitat Valenciana para el año 2008. En el aeropuerto de Valencia el tráfico nacional supone el 16,5% del total de tráfico de la Comunitat Valenciana, 1,9 puntos porcentuales menos que en el año 2007, mientras que el internacional es del 21,1%. Para el año 2007 este porcentaje fue del 21%.

Cuadro I.6.32

**TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS SEGÚN EL DESTINO Y CLASE DE VUELO
ENTRADAS Y SALIDAS, 2004-2008**

(Miles de pasajeros)	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
2004	8.527	3.100	11.627	163.804	7,1%
2005	8.768	4.558	13.326	178.194	7,5%
2006	8.869	4.945	13.814	191.125	7,2%
2007	9.096	5.908	15.004	208.510	7,2%
2008	9.562	5.768	15.330	202.223	7,6%
Nacional	1.880	2.536	4.416	82.142	5,4%
Internacional	7.682	3.232	10.914	120.081	9,1%

Fuente: Ministerio de Fomento. Boletín Estadístico on-line.

El Cuadro I.6.33 recoge datos sobre el tráfico aéreo de mercancías según el destino en los años 2007 y 2008, en los aeropuertos de nuestra Comunitat, contando con los datos totales de España. El tráfico aéreo de mercancías de nuestra Comunidad representa para el año 2008 el 3,2% del total nacional, aumentando tres décimas de punto con respecto al año 2007.

Para el año 2008, el volumen de carga se situó en cerca de 19,3 millones de kilos transportados frente a los casi 17,9 millones de kilos del año 2007. Ello supone un incremento de 7,8 puntos porcentuales con relación al año anterior. Por el aeropuerto de El Altet transitaron un total de casi 6 millones de kilos frente a los 4,5 millones de kilos del 2007. Para el aeropuerto de Manises el volumen de mercancías transportadas ha sido de 13,3 millones de kilos experimentando escasa variación con relación a 2007.

Volviendo al Cuadro I.6.33 puede constatarse que la mayor parte de las mercancías transportadas por vía aérea en nuestra Comunidad tienen un destino doméstico (65,1%), tendencia opuesta a la de España, en que el destino internacional de las mercancías (68%) supera al doméstico.

En este sentido en el aeropuerto de Manises, el volumen de mercancías transportadas con destino nacional representa el 50,9% del total de nuestra Comunidad. El tráfico internacional de mercancías en este aeropuerto representa el 18,1% del total de la Comunitat Valenciana. En el aeropuerto de El Altet, el tráfico nacional representa el 14,2% del total de la Comunidad, mientras que el porcentaje alcanzado para el internacional es del 16,8%.

MEMORIA 2008

Cuadro I.6.33

TRAFICO AÉREO DE MERCANCÍAS SEGÚN EL DESTINO, 2007-2008

En Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2007	4.532	13.329	17.861	607.129	2,9
Nacional	3.157	9.036	12.193	210.764	5,8
Internacional	1.375	4.293	5.668	396.365	1,4
2008	5.981	13.312	19.293	607.335	3,2
Nacional	2.743	9.822	12.565	194.079	6,5
Internacional	3.238	3.490	6.728	413.276	1,6

Fuente: Ministerio de Fomento. Boletín Estadístico on-line.

El Cuadro I.6.34 recoge para los ejercicios 2006-2007 el tráfico total de mercancías por aeropuertos, según clase de vuelo. Puede observarse, que el 58,1% de las mercancías transportadas en nuestra Comunitat para el año 2007 atienden a tráfico regular. En España, el porcentaje de representatividad del tráfico regular para este mismo ejercicio es muy superior al de nuestra Comunidad, quedando situado en el 83,2%.

Cuadro I.6.34

TRÁFICO TOTAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO, 2006-2007

Unidad: Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2006	4.930	13.046	17.976	582.875	3,1%
Regular	2.981	7.604	10.585	451.252	2,3%
No Regular	1.949	5.442	7.391	131.623	5,6%
2007p	4.532	13.329	17.861	607.129	2,9%
Regular	2.429	7.948	10.377	505.102	2,1%
No Regular	2.103	5.381	7.484	102.027	7,3%

p: Datos provisionales

Fuente: Anuario Estadístico, 2007. Ministerio de Fomento.

En cuanto a entradas y salidas de aeronaves, que viene detallado en el Cuadro I.6.36, el número de éstas en nuestra Comunitat para el año 2008 ha sido de 156.285. Los vuelos internacionales superan a los nacionales en 13.633 operaciones. El número de operaciones realizadas en la Comunitat Valenciana

para el año 2008 representa el 7,7% del total de España, siendo esta cifra superior en dos décimas de punto a la registrada el año precedente, y la más alta para los cinco años objeto de estudio. A estas operaciones habría que sumar las correspondientes a aviación general y deportiva, siendo significativo su número en el aeropuerto de Manises al contar con varias empresas dedicadas a trabajos aéreos y a escuelas de pilotos profesionales.

No se ha podido disponer para esta Memoria con datos más actualizados sobre tráfico internacional de aeronaves, pasajeros y mercancías por aeropuertos, según zonas geográficas, al encontrarse todavía en fase de elaboración el Anuario Estadístico 2008 del Ministerio de Fomento, que prevé recoger estos datos para los ejercicios 2006 y 2007.

Cuadro I.6.35

**TRANSPORTE AÉREO
TRÁFICO DE AERONAVES (ENTRADAS Y SALIDAS), 2004-2008**

	Alicante (L'Altet)	Valencia (Manises)	C.V.	España	%CV/ E
2004	66.702	51.298	103.008	1.717.161	6,0
2005	71.571	67.754	118.000	1.845.575	6,4
2006	73.123	69.780	139.325	1.939.266	7,2
2007	76.510	78.827	155.337	2.082.929	7,5
2008	78.394	77.891	156.285	2.020.151	7,7
Nacional	23.071	48.255	71.326	1.051.917	6,8
Internacional	55.323	29.636	84.959	968.234	8,8

No se incluye la aviación general y deportiva.

Fuente: Ministerio de Fomento. Boletín Estadístico on-line.

Por lo que respecta al tráfico por aeropuertos según la clase de vuelo (Cuadro I.6.36), el número total de entradas y salidas para el año 2007 ha sido superior a la del año anterior, pasando de las 142.903 a las 155.337 para el año 2007, incrementándose tanto los vuelos regulares como los no regulares. El porcentaje de representación con relación al total nacional ha subido para el año 2007 una décima de punto, quedando situado en el 7,5% frente al 7,4% recogido para el ejercicio 2006.

El Cuadro I.6.37 recoge los datos estadísticos de los cinco últimos años sobre tráfico de pasajeros, número de operaciones y kilos de mercancías transportadas en los dos aeropuertos de la Comunitat Valenciana, datos procedentes del Ente Aeropuertos Españoles de Navegación Aérea (AENA).

MEMORIA 2008

Cuadro I.6.36

AERONAVES CIVILES. TRÁFICO POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO (ENTRADAS Y SALIDAS), 2005-2007p

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2005	70.793	65.196	135.989	1.786.330	7,6%
Regular	58.389	62.952	121.341	1.585.225	7,7%
No Regular	12.404	2.244	14.648	201.105	7,3%
2006	73.123	69.780	142.903	1.939.266	7,4%
Regular	61.153	64.146	125.299	1.665.276	7,5%
No Regular	11.970	5.634	17.604	273.990	6,4%
2007p	76.510	78.827	155.337	2.082.929	7,5%
Regular	65.349	71.945	137.294	1.818.991	7,5%
No Regular	11.161	6.882	18.043	263.938	6,8%

p: Datos provisionales

Fuente: Anuario Estadístico, 2007. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.37

TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGA EN LOS AEROPUERTOS C.V. Llegadas y Salidas 2004-2008

	2004	2005	2006	2007	2008p
Alicante					
Pasajeros	8.571.144	8.795.705	8.893.720	8.893.631	9.578.308
Carga	6.036.750	5.193.241	4.931.294	4.533.944	5.980.512
Operaciones	71.387	76.109	76.813	79.756	81.095
Valencia					
Pasajeros	3.111.951	4.639.314	4.969.120	5.933.424	5.779.336
Carga	12.169.271	12.217.635	13.067.609	13.335.387	13.324.985
Operaciones	72.679	87.045	87.920	96.616	96.782
Comunitat Valenciana					
Pasajeros	11.683.095	13.435.019	13.862.840	15.054.055	15.357.644
Carga	18.206.021	17.410.876	17.998.903	17.869.331	19.305.497
Operaciones	144.066	163.154	164.733	176.372	177.877
España					
Pasajeros	166.146.202	181.277.741	193.553.178	210.498.760	203.793.594
Carga	638.120.793	616.382.085	613.602.370	627.330.375	629.591.461
Operaciones	2.056.960	2.210.449	2.318.525	2.501.537	2.404.740

Pasajeros y operaciones en unidades; Carga en kg.

p: Datos provisionales

Fuente: AENA. Dirección de Operaciones y Sistemas de Red. Departamento de Estadística Operativa.

PANORAMA ECONÓMICO

El Cuadro I.6.38 analiza la evolución del transporte aéreo de pasajeros en la Comunitat Valenciana en los últimos tres años, datos trimestrales expresados en medias mensuales. Los datos extraídos del Boletín de Coyuntura Económica de la Comunitat Valenciana, que edita la Conselleria de Economia, Hisenda y Ocupació, recogen el número de pasajeros de vuelos nacionales, de vuelos internacionales y la tasa de variación entre los años objeto de estudio. No es posible contar, a fecha del cierre de esta Memoria, con los datos correspondientes al último trimestre del 2008.

Cuadro I.6.38

EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS EN LA C.V., 2006-2008

Miles de pasajeros. Datos expresados en medias mensuales

	Total					Nacional					Internacional				
	2006	2007	TI	2008	TI	2006	2007	TI	2008	TI	2006	2007	TI	2008	TI
I Trim	847,4	939,7	10,9	1.096,2	16,7	289,1	354,3	22,6	379,8	7,2	558,3	585,4	4,9	716,4	22,4
II Trim	1.189,6	1.335,9	12,3	1.388,8	4,0	352,4	409,8	16,3	384,5	-6,2	837,3	926,1	10,6	1.004,3	8,4
III Trim	1.442,7	1.445,1	0,2	1.611,4	11,5	414,8	432,2	4,2	388,6	-10,1	1.027,8	1.140,9	11,0	1.222,8	7,2
IV Trim	987,0	1.043,0	5,7	-	-	326,6	372,7	14,1	-	-	660,5	777,9	17,8	-	-

TI: Tasa de variación interanual

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica de la Comunitat Valenciana. III Trim. 2008. Conselleria d'Economia, Hisenda i Ocupació.

Una vez analizadas las infraestructuras de transporte, el CES-CV reitera una vez más la urgente ejecución y finalización de la Red de Carreteras, de las obras del tren de alta velocidad (AVE) Madrid a las tres provincias de la Comunitat Valenciana y de la conexión en alta velocidad de Castellón con Tarragona, que facilite el enlace del corredor mediterráneo.

Además, el CES-CV considera necesario para el desarrollo económico de la Comunitat Valenciana que se asegure el Corredor Mediterráneo de Mercancías, así como las inversiones previstas en los puertos y aeropuertos de nuestra Comunidad y las zonas logísticas; todo ello con el fin de potenciar el desarrollo económico y social del corredor mediterráneo.