

6. INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

En este capítulo se recoge la información estadística sobre las infraestructuras de transporte en la Comunitat Valenciana, analizándose sus distintas modalidades con los últimos datos con que se dispone. Se ha intentado actualizar a último día del ejercicio 2012, si bien en algunos supuestos solamente se ha podido contar con los datos correspondientes al año 2011.

Las fuentes utilizadas para su elaboración han sido el Anuario Estadístico 2011 y el Boletín Estadístico *on-line* del Ministerio de Fomento, así como el Avance 2012 de los Cuadernos de Coyuntura Económica, de la Conselleria d'Economia, Hisenda i Ocupació de la Generalitat. De igual modo, y a través de sus correspondientes páginas web, se ha recabado la información procedente del Ente Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) para el transporte aéreo y de Ferrocarriles de la Generalitat (FGV) para el transporte metropolitano.

Cuadro I.6.1

TRANSPORTE POR FERROCARRIL

Red de ferrocarriles gestionadas por RENFE, 2012

Cercanías	Valencia E. del Nord-Gandia	Valencia E. del Nord-Caudiel
	Valencia E. del Nord-Xàtiva-Moixent	Valencia E. del Nord-Castelló de la Plana
	València Sant Isidre-Buñol-Utiel	Alicante-Murcia
	Valencia Sant Isidre-Xirivella L'Alter	Alicante-San Vicente Centro
Media Distancia	València-Cuenca-Madrid	Valencia-Alicante-Murcia-Cartagena
	Valencia-Albacete-Alcázar-Madrid	Alicante-Albacete-Alcázar-Ciudad Real
	Valencia-Teruel-Zaragoza	Valencia-Xàtiva-Alcoi
	Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	
Larga Distancia	Euromed (Alicante-Barcelona)	Alaris (C.Valenciana-Andalucía)
	Alvia (Castellón-Valencia-Madrid)	Talgo (C.Valenciana-Cataluña-Francia)
	Altaria (Alicante-Madrid)	Trenhotel (Cataluña-C.Valenc.-Andalucía)
	Alvia (Alicante-Madrid-Gijón)	AVE (Madrid-Valencia)
	AVE (Andalucía-Comunitat Valenciana)	Intercity (Madrid-C.Valenciana)

Fuente: Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE, 2012). Elaboración propia.

El Cuadro I.6.1 contempla las líneas de la Red Nacional (RENFE) en la Comunitat Valenciana para el ejercicio 2012.

La provincia de Valencia cuenta con ocho líneas de Cercanías, encontrándose la provincia de Castellón conectada con la de Valencia mediante la Línea 6. Por su parte, la provincia de Alicante está conectada con Murcia

también por una línea de Cercanías. Asimismo, la Red Nacional cuenta con siete trenes regionales que enlazan las tres provincias de nuestra Comunidad con las Comunidades Autónomas de Aragón, Castilla-La Mancha, Cataluña, Madrid y Región de Murcia. Por último, el servicio Grandes Líneas opera con los trenes AVE, Alvia y Altaria que conectan la Comunitat Valenciana con la capital de España. Destaca, de igual modo, el corredor mediterráneo operado, entre otros, por los trenes Euromed, Alaris y Talgo. El servicio Tren Hotel conecta la Comunitat Valenciana con Andalucía. Desde junio de 2012 opera en ambos sentidos una línea directa de AVE entre Valencia y Sevilla, haciendo paradas en Cuenca, Puertollano, Ciudad Real y Córdoba.

El Cuadro I.6.2 muestra los datos correspondientes a la Red de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV). FGV, empresa de derecho público, explota y gestiona las líneas de ferrocarril y servicios complementarios que discurren íntegramente dentro de los límites de la Comunitat Valenciana, y que son *Metrovalencia*, que cubre gran parte del área metropolitana de la ciudad de Valencia; y *TRAM*, Metropolitano de Alicante, que entró en servicio el 15 agosto de 2003 entre Puerta del Mar (Alicante) y El Campello.

La demanda de viajeros para el año 2012 se ha reducido un 2,5% con respecto al año 2011, dos décimas de punto menos que en ese ejercicio con relación a su precedente. Como puede apreciarse en el Cuadro I.6.6, el número de viajeros transportados fue de 69,27 millones, siendo de 71,05 millones para el ejercicio 2011.

Cuadro I.6.2

RED DE FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2012

	Metrovalencia	TRAM	Total FGV
Demanda de Viajeros	63.184.673	6.085.403	69.270.076
Kilometros de red	146,8	103,6	250,4
Nº de estaciones y apeaderos	133	60	193
Nº de unidades (trenes)	123	27	150

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV). Elaboración propia.

El Cuadro I.6.3 muestra para los años 2007-2011 las características y evolución de las líneas ferroviarias por compañías, apreciándose la continua tendencia a la electrificación de la red en todas las compañías, así como el incremento del número de kilómetros de doble vía.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.3

**CARACTERÍSTICAS Y EVOLUCIÓN DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS
POR COMPAÑÍAS, 2007-2011**

Años	2007	2008	2009	2010	2011
Vía ancha (ADIF)					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	5.273	5.262	5.265	5.271	5.210
Vía única	5.206	5.170	5.153	5.157	5.156
<i>Electrificada</i>					
Total	8.095	8.091	8.089	8.582	8.735
Vía única	3.605	3.577	3.583	3.582	3.570
FEVE					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	877	877	875	873	853
Vía única	877	877	875	873	853
<i>Electrificada</i>					
Total	392	392	394	404	423
Vía única	242	242	244	238	256
Compañías CC.AA. y Particulares					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	305	295	254	254	254
Vía única	297	287	230	230	230
<i>Electrificada</i>					
Total	612	633	453	453	457
Vía única	384	379	262	262	258
Total					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	6.455	6.434	6.394	6.398	6.317
Vía única	6.380	6.334	6.258	6.260	6.239
<i>Electrificada</i>					
Total	9.099	9.116	8.936	9.439	9.615
Vía única	4.231	4.198	4.089	4.082	4.084

Nota: A partir del año 2009 los datos no incluyen a Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana como línea ferroviaria, al considerar ésta su transporte como metropolitano.

Fuente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), FEVE y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico, 2011. Ministerio de Fomento.

Con respecto al transporte ferroviario de viajeros/as, el Cuadro I.6.4 contempla para el quinquenio 2007-2011 la evolución del número de viajeros de las distintas compañías en España. El número de éstos gestionados por RENFE Operadora para el año 2011 fue de 467,9 millones, de los cuales 439 millones corresponde a viajeros de cercanías y media distancia y 28,9 millones a viajeros de larga distancia y alta velocidad. La puesta en funcionamiento en 2008 de la línea de AVE Madrid-Zaragoza-Lérida-Barcelona, compitiendo con el puente aéreo Madrid-Barcelona, ha contribuido, sin duda, al incremento del número de

viajeros para este servicio. Así mismo, la entrada en servicio del AVE Madrid-Valencia en diciembre de 2010, ha visto reflejado un incremento en el número de pasajeros tal y como puede apreciarse en el Cuadro I.6.5.

A fecha de publicación de esta Memoria, RENFE Operadora ha facilitado el número de viajeros en España durante el ejercicio 2012, que se ha situado en 463,7 millones frente a los 467,9 del ejercicio 2011. Ello supone un descenso de 0,9 puntos porcentuales con respecto al año anterior.

Para el transporte ferroviario gestionado por FEVE (Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha), se observa para el año 2011 un nuevo descenso de 400.000 pasajeros con respecto a 2010 y que en términos porcentuales supone una disminución de 4,3 puntos porcentuales, produciéndose, asimismo, una disminución en el número de viajeros y viajeras en las compañías de las Comunidades Autónomas y Particulares, pasando de los 113,6 millones en el año 2010 a los 113,5 millones para el 2011. En términos porcentuales totales el número de viajeros/as que utilizan los ferrocarriles españoles se ha incrementado un 2,4% en el año 2011 con relación al 2010, pasando de los 576,6 millones para ese año a los 590,3 millones en el año 2011.

El descenso experimentado en FEVE se debe, entre otros factores, a la mejora en las infraestructuras de transporte por carretera y a la implantación del billete único por los consorcios municipales de transportes, que permite utilizar otros servicios más competitivos en detrimento de este modelo ferroviario.

El Cuadro I.6.5 recoge el número de viajeros transportados (subidos y bajados) en la Comunitat Valenciana por los Ferrocarriles gestionados por RENFE para el quinquenio 2008-2012, en los servicios de Cercanías, Media Distancia Convencional y Larga Distancia. El número total de viajeros, ha sido de 26.597.704, de los cuales, 19.225.678 corresponden a viajeros de Cercanías, 2.104.520 a Media Distancia Convencional y 5.267.506 a Larga Distancia. El número total de viajeros con origen y destino en la Comunitat Valenciana para el año 2011 ascendió a 27.064.117, de los cuales 19.520.645 correspondieron a Cercanías, 2.169.844 a Media Distancia y 5.373.628 a Larga Distancia.

Durante el ejercicio 2012 se han producido descensos en todos los servicios operados por RENFE, reduciéndose un 1,5% los de Cercanías, un 3% los de Media Distancia y un 2% los de AVE y Larga Distancia. El menor consumo por la crisis económica es uno de los factores que ha contribuido a la reducción del número de viajeros en nuestra Comunidad e igualmente en España.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.4

TRANSPORTE FERROVIARIO DE VIAJEROS POR COMPAÑÍAS Y RECORRIDOS DE ESPAÑA, 2007-2011

	2007	2008	2009	2010	2011
RENFE					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	506,6	499,7	466,7	453,8	467,9
AVE ⁽¹⁾	9,1	16,3	17	16,8	18,6
Largo recorrido	13	11,8	11,8	11,4	10,3
Regionales	27,8	28	26,6	25,6	16,4
Cercanías	456,7	443,6	411,3	400	422,6
FEVE					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	11,0	10,4	9,7	9,3	8,9
Regionales	0,5	0,4	0,5	0,4	0,4
Cercanías	10,5	10	9,2	8,9	8,5
CÍAS. CC.AA. Y PARTICULARES ⁽²⁾					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	177,7	181,4	113,9	113,6	113,5
TOTAL LAS COMPAÑÍAS					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	695,3	691,5	590,3	576,7	590,3

(1) Sólo se consideran los trenes AVE puros; es decir, los que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de alta velocidad, de larga estancia, nordeste, norte y sur, transvers y los de alta velocidad de media distancia.

(2) La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera desde el año 2009 su transporte como metropolitano. En el año 2011 el número de viajeros de esta empresa fue de 71 millones.

Fuente: Anuario Estadístico, 2011. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.5

TRANSPORTE EN FERROCARRILES GESTIONADOS POR RENFE EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2008-2012

	CERCANÍAS*	MEDIA DISTANCIA Origen/Destino Comunitat Valenciana	LARGA DISTANCIA Origen/Destino Comunitat Valenciana							
			ALARIS	ALTARIA/ ALVIA	EUROMED	AVE	TALGO	ARCO	OTROS	
2008	23.857	-	1.240.679	1.171.036	1.356.845					
2009	20.831	2.095.539**	1.170.101	1.093.074	1.381.057					
2010	19.291	2.071.333**	1.198.666	937.622	1.287.608	54.509	641.045	180.035	34.275	
2011	19.521	2.169.844**	320.507	1.143.558	1.284.313	1.818.472	642.297	126.328	38.153	
2012	19.226	2.104.520**	283.097	1.192.844	1.202.298	1.763.919	771.284	-	54.064	

(*) Miles de viajeros. (**) Media Distancia Convencional

Fuente: Dirección de Comunicación, Marca y Publicidad de RENFE. Elaboración propia.

Cuadro I.6.6

TRANSPORTE EN FERROCARRILES GESTIONADOS POR FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2008-2012

Millones de viajeros	Alicante	Valencia	C. Valenciana
2008	3,948	68,275	72,223
2009	4,703	66,413	71,116
2010	5,241	67,750	72,991
2011	6,132	64,915	71,047
2012	6,085	63,185	69,270

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV). Elaboración propia.

En cuanto al transporte de viajeros y viajeras gestionados por el Ente Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (Cuadro I.6.6), se presentan las cifras de los cinco últimos ejercicios. FGV ha transportado en 2012 un total de 69,3 millones de viajeros distribuidos en los servicios de metro, tranvía y ferrocarril que presta en las explotaciones de Valencia y Alicante. Esta cifra supone un decremento porcentual de un 2,5%, resultado de los descensos experimentados en tanto en Metrovalencia como en la red TRAM de Alicante.

En tal sentido, la red de Metrovalencia ha alcanzado para el último año objeto de estudio los 63,2 millones de viajeros, lo que supone un descenso del 2,6% en relación a los transportados en 2011. Por su parte, el TRAM de Alicante ha registrado casi 6 millones de viajeros, lo que conlleva un decremento del 0,8% con relación a los registros del año anterior.

Por lo que respecta al transporte ferroviario de mercancías gestionado por compañías (Cuadro I.6.7), tomando como última referencia los datos del año 2011, se constata un incremento en el número de toneladas transportadas por RENFE-Operadora (1,2 millones de toneladas más). Asimismo, se ha visto incrementado el número de toneladas transportadas por FEVE, pasando de 2,3 millones en 2010 a 2,7 millones para el ejercicio 2011. Por otra parte, no se aprecia variación en el número de toneladas transportadas por las Compañías de las Comunidades Autónomas y Particulares, siendo igualmente de 1,3 millones para este ejercicio. En términos absolutos totales, durante el año 2011 se transportaron 21,3 millones de toneladas frente a las 19,7 millones del año 2010, lo que supone un incremento de 8,1 puntos porcentuales con relación a ese ejercicio.

PANORAMA ECONÓMICO

El número de toneladas netas transportadas en España durante 2011 por RENFE-Operadora ha sido de 17,3 millones, dato superior al de 2010 que fue de 16,1 millones. A fecha de publicación de esta Memoria el dato acumulado de toneladas netas transportadas en 2012 por RENFE-Operadora ha sido de 17,1 millones. Por su parte, el dato acumulado de toneladas netas por kilómetro ha sido de 7.049 millones, dato inferior al de 2011 que fue de 7.564 millones y al de 2010 que fue de 7.417 millones.

Cuadro I.6.7

TRANSPORTE POR FERROCARRIL. MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR COMPAÑÍAS. TONELADAS Y TONELADAS/KM, 2007-2011

En millones

	RENFE-Operadora		FEVE		Compañías C.C.AA. y Particulares		Total	
	Ton.	Ton.-km ⁽¹⁾	Ton.	Ton.-km(1)	Ton.	Ton.-km	Ton.	Ton.-km
2007	24,7	10.547	3,9	460	2,3	117	30,9	11.124
2008	22,0	9.737	3,0	429	2,4	121	27,4	10.287
2009	16,6	6.973	2,8	339	1,6	79	21,0	7.391
2010	16,1	7.417	2,3	377	1,3	78	19,7	7.872
2011	17,3	7.564	2,7	384	1,3	70	21,3	8.018

(1) Incluye tráfico de Servicio (proveedores e interior)

Fuente: RENFE Operadora, FEVE y Compañías de C.C.AA. y Particulares. Anuario Estadístico 2011. Ministerio de Fomento.

En cuanto al transporte de mercancías por ferrocarril con origen/destino Comunitat Valenciana, se ha podido contar para esta Memoria con los datos correspondientes a los últimos tres ejercicios. El número de toneladas transportadas con origen Comunitat Valenciana en 2012 ha sido de 1.085.129,1. Para el ejercicio 2011 el número de toneladas transportadas fue de 1.160.115,9.

El Cuadro I.6.8 recoge el desglose del volumen de mercancías transportadas por Comunidades Autónomas. Para el año 2012, se observa una disminución en el número de toneladas transportadas con respecto al ejercicio 2011, tanto en origen (-6,5%) como en destino (-13,8%). El número de toneladas transportadas con destino Comunitat Valenciana, en términos absolutos, para el año 2012 ha sido de 1.069.426,7 frente a 1.238.080,3 del año 2011.

Cuadro I.6.8

**MERCANCIAS TRANSPORTADAS CON ORIGEN Y CON DESTINO EN LA
COMUNITAT VALENCIANA, 2010-2012 (En toneladas)**

	Origen C.V.			Destino C.V.		
	2010	2011	T1	2012	T2	T2
Andalucía	64.009,3	9.350,4	-85,39	8.186,8	-12,44	-40,67
Aragón	87.689,3	89.771,8	2,37	54.277,3	-39,54	451,21
Asturias	15.605,6	27.522,3	76,36	36.036,8	30,94	-25,92
Cantabria	-	-	-	-	-	-
Castilla-La Mancha	3.674,8	792,2	-78,44	117,0	-85,23	37,71
Castilla-León	193.136,2	180.452,0	-6,57	171.546,1	-4,94	-35,99
Cataluña	374.811,0	364.151,0	-2,84	329.579,3	-9,49	-22,26
País Vasco	219.114,1	161.867,2	-26,13	124.756,0	-22,93	-60,05
Extremadura	23.414,9	6.885,0	-70,60	3.616,1	-47,48	-16,93
Galicia	46.572,7	12.251,1	-73,69	21.464,2	75,20	70,37
Madrid	197.962,2	243.216,7	22,86	297.563,9	22,55	48,78
Murcia	-	8,0	-	-	-	170,77
Navarra	43.039,3	28.682,2	-33,36	19.088,0	-33,45	-
C. Valenciana	35.357,2	35.166,0	-0,54	18.897,6	-46,26	-46,26
TOTAL	1.304.386,6	1.160.115,9	-11,06	1.085.129,1	-6,46	-13,62

T1: Variación porcentual 2011/2010.

T2: Variación porcentual 2012/2011.

Fuente: Dirección de Comunicación, Marca y Publicidad de RENFE. Elaboración propia.

En segundo lugar, se ofrecen los datos correspondientes al **transporte por carretera** en nuestra Comunidad. Para este subapartado, los datos más actualizados con los que se cuenta corresponden al ejercicio 2011, al no haberse publicado al cierre de esta Memoria el Anuario Estadístico 2012 de Ministerio de Fomento.

La red de carreteras de la Comunitat Valenciana cuenta con un total de 8.399 kilómetros. Del total de kilómetros, 6.944 corresponden a carreteras de una calzada, 324 a carreteras de doble calzada, 764 a autopistas y autovías libres y 367 a autopistas de peaje. El porcentaje de representatividad del número total de kilómetros con que cuenta la red viaria de nuestra Comunidad es del 5,1% en relación al total nacional. Estas cifras no dejan de ser insuficientes para el normal desarrollo del transporte por carretera, fenómeno que se agrava por el constante incremento del parque automovilístico y la gran densidad de tráfico ligero que se experimenta en los periodos vacacionales, al elegir la Comunitat Valenciana como destino turístico. Además, como puede apreciarse en el Cuadro I.6.20, el porcentaje de representatividad del tráfico pesado en nuestra Comunidad en las carreteras de la Red del Estado (15,0%) se encuentra por encima de la media nacional (13,3%). Estos porcentajes son inferiores a lo recogidos en 2010, ya que la representatividad del tráfico pesado en nuestra Comunidad se situaba en el 15,6% y la media nacional quedaba establecida en el 13,6%.

El Cuadro I.6.9 refleja la distribución de la red de carreteras de nuestra Comunidad, desglosándolas por el organismo al que pertenecen, Red del Estado, Red de los Entes territoriales, Red de las Comunidades Autónomas y Red de las Diputaciones y Cabildos.

MEMORIA 2012

Cuadro I.6.9

RED DE CARRETERAS POR ORGANISMO AL QUE PERTENECEN, 2011

Unidad: Kilómetros

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V. ¹	España ²	% CV/E
Red del Estado	652	447	813	1.912	25.835	7,4%
Una calzada	205	248	383	836	14.470	5,8%
Doble calzada	62	4	50	116	586	19,8%
Autopistas y autovías libres	226	75	292	593	8.242	7,2%
Autopistas de peaje	159	120	88	367	2.537	14,5%
Red de las CC.AA.	1.033	1.018	825	2.876	71.852	4,0%
Una calzada	959	927	668	2.554	68.114	3,7%
Doble calzada	59	45	47	151	745	20,3%
Autopistas y autovías libres	15	46	110	171	2.672	6,4%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	321	0,0%
Red de las Diputaciones y Cabildos	994	791	1.826	3.611	68.219	5,3%
Una calzada	978	791	1.785	3.554	67.119	5,3%
Doble calzada	16	0	41	57	320	17,8%
Autopistas y autovías libres	0	0	0	0	594	0,0%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	186	0,0%
TOTAL	2.679	2.256	3.464	8.399	165.906	5,1%
Una calzada	2.142	1.966	2.836	6.944	149.703	4,6%
Doble calzada	137	49	138	324	1.651	19,6%
Autopistas y autovías libres	241	121	402	764	11.508	6,6%
Autopistas de peaje	159	120	88	367	3.044	12,1%

(1) Además de este viario, los ayuntamientos tienen 32.222 km (datos 1998), de los cuales 20.848 son interurbanos, a los que hay que añadir 519 km dependientes de otros organismos (Ministerio de Defensa, Confederaciones Hidrográficas y Puertos).

(2) Además de este viario, los ayuntamientos tienen 489.698 km (datos 1998), de los cuales 361.517 son interurbanos, a los que hay que añadir 11.355 km dependientes de otros organismos (Ministerio de Defensa, Confederaciones Hidrográficas y Puertos).

Fuente: Anuario Estadístico, 2011. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.10 recoge el parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías y la capacidad de carga de los mismos, comparando los datos de los ejercicios 2010 y 2011 y el porcentaje de representación con relación a España. El número de vehículos autorizados tanto en la Comunitat Valenciana como en España, ha disminuido con relación al ejercicio 2010, con motivo de la aplicación del Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres, que exonera de la necesidad de contar con la habilitación correspondiente a los transportes privados complementarios de mercancías que se realicen en vehículos de hasta 3,5 toneladas de masa máxima autorizada (TMA). Sin embargo, puede apreciarse que ha aumentado ligeramente la capacidad de carga de los mismos.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.10

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, 2010-2011

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2010			
<u>Número de vehículos</u>	49.839	510.967	9,8%
Transporte Público	36.174	329.629	11,0%
<i>Radio nacional</i>	36.173	310.895	11,6%
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	1	18.734	0,0%
Transporte Privado ^{(2) (3)}	13.665	181.338	7,5%
<u>Capacidad de carga (toneladas)</u>	714.392	6.202.316	11,5%
Transporte Público	578.159	4.730.115	12,2%
<i>Radio nacional</i>	578.157	4.610.740	12,5%
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	2	119.375	0,0%
Transporte Privado ⁽²⁾	136.233	1.472.201	9,3%
2011			
<u>Número de vehículos</u>	49.646	502.657	9,9%
Transporte Público	38.042	344.999	11,0%
<i>Radio nacional</i>	38.041	324.633	11,7%
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	1	20.366	0,0%
Transporte Privado ⁽²⁾	11.604	157.658	7,4%
<u>Capacidad de carga (toneladas)</u>	721.802	6.209.666	11,6%
Transporte Público	607.914	4.928.865	12,3%
<i>Radio nacional</i>	607.912	4.806.734	12,6%
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	2	122.131	0,0%
Transporte Privado ⁽²⁾	113.888	1.280.801	8,9%

⁽¹⁾ Radio local, provincial y autonómico.

⁽²⁾ No se incluyen los coches fúnebres.

⁽³⁾ A partir de la entrada en vigor del R.D. 1225/2006 de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

Nota: Debido al cambio de normativa (abril de 2007), las empresas que tuvieron autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, radio local, por las de ámbito nacional.

Fuente: Anuario Estadístico, 2010. Ministerio de Fomento.

Para el año 2011, y en relación con su precedente, puede observarse un descenso en el número de vehículos dedicados al transporte privado frente al incremento en el número de vehículos dedicados al transporte público, cambiando con la tendencia observada en el año 2010 con relación a su precedente.

El porcentaje de representatividad del número de vehículos autorizados en nuestra Comunidad ha aumentado en una décima de punto con relación al año anterior, quedando situada en el 9,9% en 2011. Por su parte, el porcentaje de representatividad de la carga ha experimentado, igualmente, un incremento de una décima de punto con relación al año 2010, situándose en el 11,6%.

El número total de vehículos autorizados para el transporte de mercancías en nuestra Comunidad para el año 2011 ha sido de 49.646, que representa, como se ha comentado anteriormente, el 9,9% del total nacional. Con relación al ejercicio anterior, se constata un descenso de 0,4 puntos porcentuales y cuyo descenso para España ha sido de 1,6 puntos porcentuales. Del total del parque, los utilizados para el transporte público representan el 76,6% del total. En España también se recoge un mayor número de vehículos autorizados para el transporte público, representando el 68,6% del total del parque para este año. En cuanto a la capacidad de carga, ésta ha sido de 721.802 toneladas para el año 2011 en nuestra Comunidad, frente a las 714.392 del año 2010, un 1% más en términos porcentuales. En España, la capacidad de carga aumentó un 0,1% durante el ejercicio 2011, en relación a su precedente.

En cuanto al número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera (Cuadro I.6.11), el año 2011 constata de nuevo en el ámbito un descenso en el número de éstas. En la Comunitat Valenciana se ha pasado de 13.863 empresas autorizadas en 2010 a 13.365 en 2011, lo que supone un descenso del 3,6%, misma reducción que en el año 2010 con relación a su precedente. En España se ha pasado de las 199.540 empresas autorizadas en 2010 a 190.757; esto es, un 4,4% menos que el año anterior. Por otra parte, también se aprecia una variación porcentual de representatividad en el número de empresas en la Comunitat Valenciana con respecto a la media de España, que para el último ejercicio objeto de estudio ha sido del 7,0% frente al 6,9% del año 2010.

En el Cuadro I.6.12 se analiza el transporte interior de mercancías por carretera según el tipo de servicio, comparando los datos de los dos últimos años disponibles (2010-2011). Puede apreciarse un nuevo descenso en el transporte público y privado, tanto en origen como en destino. Los porcentajes de representatividad con relación a España en el año 2011 respecto a su precedente, se han reducido tanto en origen como en destino para el transporte público, incrementándose para el transporte privado.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.11

NÚMERO DE EMPRESAS AUTORIZADAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA ^(*), 2010-2011

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2010 ⁽¹⁾	13.863	199.540	6,9%
Transporte Público	7.663	107.764	7,1%
<i>Radio nacional</i>	7.662	98.951	7,7%
<i>Radio local ⁽²⁾</i>	1	8.813	0,0%
Transporte Privado	6.200	91.776	6,8%
2011 ⁽¹⁾	13.365	190.757	7,0%
Transporte Público	7.972	110.408	7,2%
<i>Radio nacional</i>	7.971	100.562	7,9%
<i>Radio local ⁽²⁾</i>	1	9.846	0,0%
Transporte Privado	5.393	80.349	6,7%

⁽¹⁾ El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por haber registrado las mismas empresas diferentes modalidades de transporte en diferentes autonomías.

⁽²⁾ Radio local, provincial, comarcal y autonómico.

^(*) A partir de la entrada en vigor del R.D. 1225/2006 de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

Nota: Debido al cambio de normativa (abril de 2007), las empresas que tuvieron autorizaciones de diversos ámbitos, debieron cambiar las de ámbito reducido, radio local, por las de ámbito nacional.

Fuente: Anuario Estadístico, 2011. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.12

TRANSPORTE INTERIOR DE MERCANCIAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA POR CARRETERA POR TIPO DE SERVICIO, 2010-2011

(En miles de toneladas)	C. Valenciana	España	% CV/ E
2010			
Origen			
<i>Público</i>	140.064	1.232.479	11,4%
<i>Privado</i>	25.582	269.896	9,5%
Destino			
<i>Público</i>	142.206	1.232.479	11,5%
<i>Privado</i>	25.557	269.896	9,5%
2011			
Origen			
<i>Público</i>	129.751	1.168.948	11,1%
<i>Privado</i>	22.489	232.481	9,7%
Destino			
<i>Público</i>	133.785	1.168.948	11,4%
<i>Privado</i>	23.995	232.481	10,3%

Nota: Vehículos de más de 3,5 Tm. de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

Fuente: Anuario Estadístico, 2011. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.13

TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA
Toneladas transportadas, según tipo de desplazamiento, con origen o destino en la Comunitat Valenciana

	INTRARREGIONAL			INTERREGIONAL			INTERNACIONAL			TOTAL
	Intramunicipal	Intermunicipal	Total	Recibido	Expedido	Total	Recibido	Expedido	Total	
2010										
I TRIM	8.487	25.262	33.749	8.695	8.972	17.667	510	1.201	1.711	53.127
II TRIM	8.468	25.405	33.873	10.426	9.267	19.693	705	988	1.693	55.259
III TRIM	9.430	24.714	34.144	9.045	7.562	16.607	467	569	1.036	51.787
IV TRIM	6.610	22.653	29.263	8.568	8.817	17.385	627	1.184	1.811	48.459
2011										
I TRIM	6.651	23.808	30.459	9.636	8.569	18.205	717	1.211	1.928	50.592
II TRIM	8.132	26.052	34.184	10.022	8.407	18.429	570	917	1.487	54.100
III TRIM	6.415	22.627	29.042	9.106	7.585	16.691	483	729	1.212	46.945
IV TRIM	5.519	21.109	26.628	8.704	7.366	16.070	563	1.090	1.653	44.351
2012										
I TRIM	7.600	21.941	29.541	9.778	7.930	17.708	601	1.452	2.053	49.302
II TRIM	4.033	22.221	26.254	10.554	8.021	18.575	585	1.176	1.761	46.590
III TRIM	5.601	18.282	23.883	9.359	6.835	16.194	381	859	1.240	41.317
IV TRIM	4.938	18.524	23.462	8.593	7.740	16.333	569	1.019	1.588	41.383

Fuente: Bolefín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.13 contiene el número de toneladas transportadas por carretera según tipo de desplazamiento con origen o destino en la Comunitat Valenciana para el periodo 2010-2012. Contempla los datos por trimestres, analizándose el tráfico intrarregional, interregional e internacional. Se observa una continua disminución en el número total de toneladas transportadas y que para el último trimestre de 2012 supone un descenso del 6,7% con respecto al mismo trimestre del ejercicio 2011.

Por lo que respecta a los datos correspondientes al parque de vehículos autorizados en nuestra Comunidad para el transporte de viajeros por carretera (Cuadro I.6.14), el número de unidades ha sido de 8.763, cifra inferior a la correspondiente al año 2010 (que fue de 8.891) y que representa el 7,0% del total nacional, mismo porcentaje que el recogido para el año anterior. En España se ha producido igualmente un descenso del parque, pasándose de las 127.042 unidades en 2010 a las 124.611 de 2011. De la totalidad de vehículos autorizados en la Comunitat Valenciana, 4.923 corresponden a auto-taxi y gran turismo, 2.990 a autobuses para el transporte interurbano, 849 a ambulancias y 1 a otras modalidades. El 97,3% de los autobuses para el transporte interurbano están destinados a servicio público.

Cuadro I.6.14

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA, 2010-2011

	C. Valenciana	España	% CV/E
2010	8.891	127.042	7,0%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.876	68.884	7,1%
Ambulancias	891	11.752	7,6%
Autobuses para el transporte interurbano	3.133	43.905	7,1%
<i>Servicio Público</i>	3.010	42.359	7,1%
<i>Servicio Privado</i>	113	1.546	7,3%
Otras modalidades ⁽²⁾	1	2.501	0,0%
2011	8.763	124.611	7,0%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.923	69.677	7,1%
Ambulancias	849	10.651	8,0%
Autobuses para el transporte interurbano	2.990	42.189	7,1%
<i>Servicio Público</i>	2.910	40.786	7,1%
<i>Servicio Privado</i>	80	1.403	5,7%
Otras modalidades ⁽²⁾	1	2.094	0,0%

⁽¹⁾Turismo discrecional de ámbito nacional.

⁽²⁾A partir de la entrada en vigor del RD. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 Kg de Peso Máximo Autorizado.

Fuente: Anuario Estadístico, 2011. Ministerio de Fomento.

MEMORIA 2012

En el Cuadro I.6.15 queda reflejado el número de empresas autorizadas para el transporte de viajeros en nuestra Comunidad, siendo el dato más actualizado el correspondiente al año 2011. El número total de empresas autorizadas para ese ejercicio ha sido de 4.835, seis más que en 2010. En España puede apreciarse un incremento en el número de empresas, pasando de las 69.033 del año 2010 a las 69.186 para el último ejercicio objeto de estudio. El porcentaje de representación del número de empresas en nuestra Comunidad con relación al total nacional es del 7,0%, misma cifra que la registrada para años precedentes.

Cuadro I.6.15

EMPRESAS AUTORIZADAS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS*, 2010-2011

	C. Valenciana	España	% CV/E
2010 ⁽¹⁾	4.829	69.033	7,0%
Autotaxi y gran turismo	4.473	63.103	7,1%
Ambulancias	41	587	7,0%
Autobuses para el transporte interurbano	329	4.621	7,1%
<i>Servicio Público</i>	252	3.759	6,7%
<i>Servicio Privado</i>	77	862	8,9%
Mixto ⁽²⁾	1	1.386	0,1%
2011 ⁽¹⁾	4.835	69.186	7,0%
Autotaxi y gran turismo	4.529	63.810	7,1%
Ambulancias	37	542	6,8%
Autobuses para el transporte interurbano	284	4.307	6,6%
<i>Servicio Público</i>	236	3.588	6,6%
<i>Servicio Privado</i>	48	729	6,6%
Mixto ⁽²⁾	1	1.156	0,1%

(1) El número total de empresas no es la suma de los apartados correspondientes por haber registrado la misma empresa diferentes modalidades de transporte.

(2) A partir de la entrada en vigor del RD. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 Kg de Peso Máximo Autorizado.

Fuente: Anuario Estadístico, 2011. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.16 ofrece la evolución del número de viajeros transportados, utilizando el transporte urbano de autobús, en nuestra Comunitat durante los últimos cinco años. Según datos provisionales, el año 2011 reflejó en la Comunitat Valenciana un total de 131.220 miles de viajeros/as, cifra que representa el 7,6% del total nacional. De acuerdo con estos datos provisionales ofrecidos, el año 2011 supone un cambio de inflexión de la tendencia a la baja experimentada a partir del año 2008, tanto en la Comunitat Valenciana como en España.

Cuadro I.6.16

TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS EN AUTOBUS, 2007-2011

Miles de viajeros transportados

Año	C. Valenciana	España	% CV/E
2007	147.402	1.850.091	8,0%
2008	144.259	1.809.924	8,0%
2009	135.129	1.752.862	7,7%
2010	130.129	1.732.634	7,5%
2011 ⁽¹⁾	131.220	1.734.091	7,6%

(1) Datos provisionales.

Fuente: Anuario Estadístico. Ministerio de Fomento, 2011.

El Cuadro I.6.17 contiene para el quinquenio 2007-2011, las cifras correspondientes, a 31 de diciembre de cada ejercicio, al parque automovilístico, según tipología. En estos datos se incluyen todos los vehículos de carretera matriculados en una fecha determinada y autorizados para utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública. No incluye las motocicletas de cilindrada inferior a 50 cc. El número total de vehículos ha aumentado sensiblemente en 2011 con respecto a su precedente, lo que conlleva a que, en este ejercicio, el parque automovilístico en la Comunitat Valenciana se haya situado en 3.333.887 unidades. Ello supone una variación del 0,1% con respecto al año 2010, mismo porcentaje que ese ejercicio con relación a 2009. La Comunitat Valenciana representa el 10,7% del total nacional de vehículos, porcentaje idéntico al del año anterior.

Por tipos, el grupo más importante sigue constituyéndolo el de turismos con el 71,7%, seguido de camiones y furgonetas con el 15,4% y las motocicletas con el 9,6%. En la Comunitat Valenciana ha aumentado el porcentaje en una décima de punto con respecto al año 2010 en el número vehículos y disminuido en tres décimas el de camiones y furgonetas, habiéndose incrementado dos décimas de punto para las motocicletas. Los porcentajes de estos tres grupos para España son del 71,1%, 16,2% y 8,9%, respectivamente. Comparando éstos con el ejercicio anterior, se observa un descenso de una décima de punto en el número de turismos, disminuyendo dos décimas de punto el de camiones y furgonetas y aumentando dos décimas de punto el de motocicletas.

MEMORIA 2012

Cuadro I.6.17

**TRÁFICO POR CARRETERA
PARQUE DE VEHÍCULOS A 31 DE DICIEMBRE SEGÚN TIPOLOGÍA, 2007-2011**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
2007	1.237.431	407.670	1.682.180	3.327.281	30.318.457	11,0%
2008	1.253.534	413.198	1.700.829	3.367.561	30.969.224	10,9%
2009	1.230.988	410.529	1.685.054	3.326.571	30.855.969	10,8%
2010	1.235.300	411.501	1.683.487	3.330.288	31.086.035	10,7%
2011	1.244.396	411.667	1.677.824	3.333.887	31.269.081	10,7%
Turismos	903.187	284.547	1.202.860	2.390.594	22.227.244	10,8%
Motocicletas	121.153	33.624	165.725	320.502	2.798.043	11,5%
Camiones y furgonetas	189.285	77.552	245.842	512.679	5.060.791	10,1%
Autobuses	1.594	495	2.487	4.576	62.358	7,3%
Tractores industriales	5.039	3.643	15.222	23.904	195.960	12,2%
Remolques y semiremolques	12.003	6.162	26.913	45.078	415.568	10,8%
Otros vehículos	12.135	5.644	18.775	36.554	459.117	8,0%

Nota: A partir del año 2003 no se incluyen en el parque aquellos vehículos que se encuentran en baja temporal.

Fuente: Ministerio del Interior. DG de Tráfico. Anuario Estadístico General Ministerio de Fomento, 2011.

Cuadro I.6.18

**TRÁFICO POR CARRETERA
MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS SEGÚN TIPOLOGÍA, 2008-2012**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2008	87.947	18.777	73.942	180.666	1.651.013	10,9%
2009	49.683	13.610	62.530	125.823	1.258.715	10,0%
2010	56.718	16.347	54.795	127.860	1.298.540	9,8%
2011	55.075	13.908	41.825	110.808	1.080.257	10,3%
2012	48.864	13.307	36.120	98.291	924.412	10,6%
Turismos	39.051	11.297	27.728	78.076	710.566	11,0%
Motocicletas	4.507	782	4.612	9.901	102.619	9,6%
Camiones y furgonetas	4.835	1.027	2.985	8.847	98.052	9,0%
Autobuses	19	1	24	44	1.779	2,5%
Tractores industriales	330	185	712	1.227	9.640	12,7%
Otros vehículos	122	15	59	196	1.756	11,2%

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior. Elaboración propia.

Sin embargo, durante el ejercicio 2012 el número de nuevas matriculaciones va a experimentar un nuevo descenso tanto en la Comunitat

PANORAMA ECONÓMICO

Valenciana como en España, tal y como puede constatarse en el Cuadro I.6.18, siendo en términos absolutos de 98.291 y de 924.412 unidades, respectivamente. En términos relativos supone una variación en nuestra Comunidad de -11,3% en 2012 con relación a 2011. En el ejercicio 2011 se produjo un descenso del 13,3% con relación a su precedente. Para España la variación experimentada para este ejercicio ha sido de -14,4%. El porcentaje de representatividad de las matriculaciones en nuestra Comunitat es del 10,6%, incrementándose en tres décimas de punto con relación a 2011. Ese año, el porcentaje de representatividad (10,3%), se incrementó en cinco décimas de punto con relación a su precedente.

El Cuadro I.6.19 contiene la evolución del número de matriculaciones medias, tanto de turismos como de vehículos de carga, para los cuatro últimos ejercicios y por trimestres. Se encuentran comprendidos, dentro de los vehículos de carga, los camiones, furgonetas y tractores industriales.

Cuadro I.6.19

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2009-2012

	Total	Turismo	De carga*
Año 2009			
I Trim	8.527	6.330	1.480
II Trim	10.184	7.819	1.119
III Trim	11.371	8.951	953
IV Trim	11.859	9.777	1.119
Año 2010			
I Trim	13.308	11.335	1.028
II Trim	14.076	11.389	1.184
III Trim	7.588	5.650	688
IV Trim	7.648	5.926	948
Año 2011			
I Trim	10.310	8.160	1.335
II Trim	11.863	9.355	1.235
III Trim	7.653	5.725	749
IV Trim	7.109	5.493	966
Año 2012			
I Trim	10.076	8.123	1.284
II Trim	9.849	8.080	722
III Trim	6.797	5.143	560
IV Trim	6.041	4.680	792

Datos expresados en medias.

(*) Incluye camiones, furgonetas y tractores industriales.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio de Interior. Elaboración propia.

El Cuadro I.6.20 recoge el tráfico total de vehículos por kilómetro y el porcentaje de representatividad de los vehículos pesados respecto al total. El porcentaje de tráfico pesado en la Comunitat Valenciana es nuevamente superior para este año a la media de España. Ello obedece a que las provincias de Valencia, y en mayor medida la de Castellón, esta última con 7,5 puntos porcentuales por encima, rebasan la media de España, tomando como referencia las carreteras pertenecientes a la Red del Estado. Ello da muestra de las elevadas cifras de tráfico pesado que registran las carreteras de esta provincia, en particular la carretera nacional N-340, habiéndose reivindicado en numerosas ocasiones su desdoblamiento en determinados tramos por su elevada intensidad.

Cuadro I.6.20

TRÁFICO TOTAL DE VEHÍCULOS ESTIMADO CON AFOROS EN LA RED DE CARRETERAS POR TITULARIDAD Y PROVINCIAS, 2010-2011

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España
Año 2010					
Red del Estado	5.531	2.172	6.736	14.439	123.620
Pesados (%)	11,0	21,5	21,5	15,6	13,6
Red de las CC.AA.	1.685	1.036	2.764	5.485⁽¹⁾	101.752⁽²⁾
Pesados (%)	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	8,4
Red de las Diputaciones	889	287	1.643	2.819	15.759⁽²⁾
Pesados (%)	6,4	4,0	s.d.	5,8	8,8
Año 2011					
Red del Estado	5.463	1.972	6.964	14.399	121.687
Pesados (%)	10,9	20,8	16,6	15,0	13,3
Red de las CC.AA.	1.673	1.112	2.709	5.494⁽¹⁾	100.427⁽²⁾
Pesados (%)	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	8,7
Red de las Diputaciones	824	134	1.553	2.510	13.951⁽²⁾
Pesados (%)	6,0	18,0	4,3	5,6	8,0

⁽¹⁾ La red aforada corresponde 100% de la longitud.

⁽²⁾ Porcentaje de pesados obtenido en el conjunto de las Diputaciones o Comunidades Autónomas, con datos de vehículos pesados.

Nota: El tráfico está expresado en millones de vehículos-km y corresponde a la longitud total recorrida en cada provincia para los años 2010-2011 // (s.d.: sin datos)

Fuente: Subdirección General de Explotación y Gestión de la Red. D.G. de Carreteras. Anuario Estadístico, 2011. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.21 recoge la intensidad media de vehículos en la autopista AP-7 para los años 2010, 2011 y hasta marzo de 2012. Al tomar como referencia la columna correspondiente a vehículos ligeros, puede apreciarse que las fechas de mayor intensidad son las correspondientes a los meses de agosto y julio, periodo que se corresponde con las vacaciones estivales. Por el contrario, el

PANORAMA ECONÓMICO

tráfico pesado experimenta una menor intensidad durante el mes de agosto, recogiendo las cifras más altas de intensidad de tráfico para el año 2011 durante el mes de marzo. Para los tres primeros meses de 2012 puede apreciarse un nuevo descenso en la intensidad del tráfico, tanto en vehículos ligeros como en vehículos pesados. Como ya se recogía el año pasado, la situación de crisis económica, el continuado incremento en el precio de los carburantes y la apertura de nuevos kilómetros de la autovía A7, así como la inauguración de la autovía CV 60 que une Valencia con Alicante por el interior, son entre otros, factores que han influido en el descenso en el número de vehículos que han transitado por la AP 7 a lo largo de estos tres últimos ejercicios.

Cuadro I.6.21

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE VEHÍCULOS EN LA AUTOPISTA AP-7, 2010-2012

	Vehículos ligeros				Vehículos pesados			
	2010	2011	2012	T1	2010	2011	2012	T1
Enero	12.539	11.832	11.311	-4,4	2.620	2.609	2.177	-16,6
Febrero	13.292	13.117	11.139	-15,1	2.925	2.954	2.298	-22,2
Marzo	15.266	13.398	12.783	-4,6	3.043	2.962	2.323	-21,6
Abril	18.242	17.939			2.853	2.804		
Mayo	16.021	14.336			2.868	2.779		
Junio	18.179	18.570			2.907	2.377		
Julio	26.503	27.593			2.766	2.216		
Agosto	32.477	31.025			2.104	1.820		
Septiembre	18.373	18.805			2.428	2.050		
Octubre	15.749	14.788			2.457	2.168		
Noviembre	13.721	12.507			2.844	2.434		
Diciembre	14.111	13.232			2.738	2.280		

T1: Tasa de variación interanual 2012-2011

Fuente: Avance. Informe Anual Economía Valenciana, año 2012

El Cuadro I.6.22 recoge la inversión en materia de nuevas infraestructuras realizada por la Subdirección de Infraestructuras, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, para el periodo 2012 y cuyo presupuesto ha ascendido a 146,40 millones de euros, dato sensiblemente inferior a 2011 que fue de 147,65 millones de euros.

Además, en 2012 se adjudicaron obras por valor de 7,73 millones de euros para la Red de Plataformas Reservada al Transporte Público en Castellón.

Por último, en 2012 se pusieron en servicio 276 actuaciones con cargo al Plan de Inversiones Productivas en los Municipios (PIP), gestionadas por la Subdirección de Infraestructuras. La inversión ascendió a 162,6 millones de

euros. A ellas hay que añadir 8 actuaciones adjudicadas durante este ejercicio, con una inversión de 10 millones de euros. Para el año 2011, el número de actuaciones puestas en servicio con cargo al Plan de Inversiones Productivas en los Municipios fue de 133, con un presupuesto de 89,2 millones de euros. Por su parte, el número de actuaciones adjudicadas fue de 107, con una inversión de 115,6 millones de euros.

Cuadro I.6.22

**INVERSIÓN EN MATERIA DE NUEVAS INFRAESTRUCTURAS
COMUNITAT VALENCIANA, 2012 (En millones de euros)**

	PRESUPUESTO
Área de nuevas infraestructuras de carreteras	46,38
Área de nuevas infraestructuras ferroviarias y de transporte público	30,06
Área de nuevas infraestructuras portuarias	5,39
Área de mantenimiento de Infraestructuras	64,57
Total Inversión	146,40

Fuente: Subdirecció d'Infraestructures. Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient.

A continuación, se procede al estudio de las **infraestructuras del transporte marítimo**, incluyendo los datos más actualizados con los que se cuenta y que corresponden al año 2012.

El Cuadro I.6.23 contempla las instalaciones al servicio de la navegación en los tres Puertos de Interés General del Estado de nuestra Comunidad. Figuran los datos relativos a varaderos, muelles, depósitos y ayudas. Los últimos datos con que se cuentan están actualizados a 31-XII-2010, que son los que figuran en el Anuario Estadístico 2011, del Ministerio de Fomento.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.23

INSTALACIONES AL SERVICIO DE LA NAVEGACIÓN EN LOS PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO (a 31-XII-2010)

	Puerto de Alicante	Puerto de Castellón	Puerto de Valencia
<i>Varaderos</i>			
Número	2	1	3
Longitud (m)	-	68	40
Máximo tonelaje admisible	200	150	330
Número de gradas	4	1	4
<i>Muelles (m)</i>			
En servicio	5.771	7.657	21.619
Calado > 4 m	4.821	7.657	20.717
Calado < 4 m	950	-	902
Particulares	786	682	1.834
Calado > 4 m	786	682	1.834
Calado < 4 m	-	-	-
<i>Depósitos (m²)</i>			
Descubiertos	107.048	485.764	3.011.259
Cubiertos y abiertos	17.120	11.701	13.626
Cerrados	100.510	117.313	507.291
<i>Ayudas luminosas</i>			
	134	69	39
Faros y luces importantes (1)	6	6	3
Balizas (2)	135	54	31
Balizas de enfilaciones	-	-	-
<i>Ayudas ciegas</i>			
	-	-	1
<i>Ayudas sonoras</i>			
	-	-	-
<i>Ayudas radioeléctricas</i>			
	1	2	-

(1) Alcance nominal superior a 10 millas náuticas.

(2) Alcance nominal inferior a 10 millas náuticas.

Fuente: Ministerio de Fomento. Anuario Estadístico 2011.

En el Cuadro I.6.24 figuran los datos relativos al número de viajeros que han transitado por los puertos de Alicante, Castellón y Valencia durante los últimos cinco ejercicios. Los datos para 2012 situaron la cifra en 1.106,2 miles de pasajeros. En España, el número de pasajeros por puertos en los Puertos de Interés General del Estado fue de 26.695,7 miles de viajeros. La Comunitat Valenciana representa el 4,1% del volumen de tráfico con relación a España.

Por provincias, han transitado por el puerto de Alicante 296,7 miles de viajeros, mientras que por el puerto de Valencia han transitado 808,7 miles viajeros. El puerto de Castellón ha computado 746 pasajeros, tratándose de los trabajadores transportados a las plataformas artificiales y a las Islas Columbretes.

El tráfico de pasajeros por puertos en nuestra Comunidad se ha incrementado un 10% con relación al año anterior, apreciándose, así mismo un incremento en el cómputo total de España con respecto a 2011 del 1,1%.

Cuadro I.6.24

**TRÁFICO DE PASAJEROS POR PUERTOS, EN PUERTOS DE INTERÉS
GENERAL DEL ESTADO, 2008-2012**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2008	351.514	-	43 60 30	78 7.544	26.449.397	3,0
2009	323.075	-	43 19 17	75 4.992	26.049.656	2,9
2010	308.365	849	47 19 76	78 1.190	27.475.360	2,8
2011	333.532	586	67 16 98	1.005 81 6	26.400.986	3,8
2012	296.722	746	80 86 87	1.106.15 5	26.695.673	4,1

Fuente: Puertos del Estado. Estadística mensual. Ministerio de Fomento.

En lo que concierne a tráfico de mercancías (Cuadro I.6.25), los puertos de la Comunitat Valenciana han registrado un total de 81,3 millones de toneladas transportadas. Por volumen, ocupa el primer puesto el puerto de Valencia con 66,1 millones de toneladas, seguido de Castellón con 12,9 millones y Alicante con 2,3 millones de toneladas. El total de toneladas transportadas en nuestra Comunidad para el año 2011 ascendió a 81,1 lo que supone un incremento para 2012 del 0,2 puntos porcentuales con relación al ejercicio anterior. En el año 2011 este incremento fue de 4,9 puntos porcentuales con respecto a 2010. El número total de toneladas transitadas por los puertos de la Comunitat Valenciana representan para el año 2012 el 17,2% del total de España, seis décimas de punto inferior a la cifra constatada para el año 2011. El mayor número de éstas corresponde a mercancías generales; en particular, al tráfico de contenedores, destacando en este sentido el puerto de Valencia con 52,0 millones de toneladas transportadas.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.25

TRÁFICO PORTUARIO DE MERCANCÍAS, LOCAL Y DE AVITUALLAMIENTO Y PESCA, 2008-2012

Miles de Toneladas	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2008	2.800	13.597	59.735	76.133	472.531	16,1
2009	2.516	11.114	57.745	71.375	412.725	17,3
2010	2.207	11.161	63.897	77.265	430.912	17,9
2011	2.222	13.123	65.722	81.068	455.882	17,8
2012	2.255	12.949	66.053	81.257	473.445	17,2
Mercancías a granel	775	10.430	5.867	17.072	241.612	7,1
Líquido	58	7.316	3.700	11.074	153.274	7,2
Sólido	717	3.114	2.167	5.998	88.338	6,8
Mercancías generales	1.464	2.481	59.822	63.767	218.336	29,2
Contenedores	1.303	2.117	52.060	55.480	161.280	34,4
Convencional	161	364	7.762	8.287	57.056	14,5
Otro tráfico portuario	16	38	364	418	13.497	3,1
Local y avituallamiento	16	33	362	411	13.270	3,1
Pesquero	0	5	2	7	227	3,2

Fuente: Puertos del Estado. Estadística. Ministerio de Fomento.

En cuanto al número de buques mercantes por puertos en la Comunitat Valenciana (Cuadro I.6.26), la cifra correspondiente al año 2012 ha sido de 9.263 unidades, apreciándose un aumento de 49 buques. El puerto de Alicante registra un incremento de 49 buques. Por su parte, el puerto de Castellón registra un descenso de 59 buques mercantes. Finalmente, el puerto de Valencia registra un incremento de 59 unidades. En términos absolutos, para el ejercicio 2012, el puerto de Alicante contó con 943 buques, el de Castellón con 1.383 y el de Valencia con 6.937 buques mercantes.

Cuadro I.6.26

NÚMERO DE BUQUES MERCANTES POR PUERTOS, 2008-2012

PUERTOS	2008	2009	2010	2011	2012
Alicante	1.178	961	915	894	943
Castellón	1.393	1.231	1.258	1.442	1.383
Valencia	6.988	6.806	7.103	6.878	6.937
Total C. Valenciana	9.559	8.998	9.276	9.214	9.263
Total España	123.986	116.089	123.554	133.071	132.198

Fuente: Puertos del Estado. Estadística. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.27 recoge la actuaciones e inversiones acometidas en puertos, aeropuertos y costas por la Direcció General de Transports i Logística de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient. El importe total ha ascendido a 2,2 millones de euros. Este dato es significativamente inferior al de 2011, que contó con una inversión de 5,7 millones de euros.

Cuadro I.6.27

ACTUACIONES E INVERSIONES EN PUERTOS Y AEROPUERTOS Y COSTAS DE LA COMUNITAT VALENCIANA, 2012

Actuación	Inversión 2012 (€)
Planificación y estudios	695.000
Mantenimiento de instalaciones eléctricas	217.360
Mantenimiento de balizamiento	38.000
Dragados	350.000
Conservación	700.000
Mantenimiento de aplicaciones informáticas	83.450
Resto de actuaciones e inversiones	116.190
TOTAL INVERSIONES	2.200.000

Fuente: Direcció General de Transports i Logística. Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient.

En último lugar, se procede al análisis de los datos correspondientes al **transporte aéreo** en la Comunitat Valenciana.

El Cuadro I.6.28 detalla los datos correspondientes al número de pasajeros según el destino y clase de vuelo (entradas y salidas) para los últimos cinco años. El número de viajeros que han transitado por los aeropuertos de nuestra Comunidad ha experimentado un descenso de 1,3 millones de personas con relación al año 2011, pasando de los 14.865 miles a los 13.574 miles de pasajeros en 2012, lo que conlleva una tasa de variación negativa de 8,7 puntos porcentuales con relación al ejercicio 2011.

Al igual que en años anteriores, el Aeropuerto de El Altet, en Alicante, es el que registra un mayor tránsito de pasajeros y pasajeras, con 8.839 miles, frente a los 9.898 miles recogidos en 2011 y que en términos porcentuales supone un descenso del 10,7%. Por su parte, el aeropuerto de Manises, en Valencia, ha recibido la visita de 4.735 miles de pasajeros, y que en términos absolutos ha supuesto un descenso de algo más de 200.000 pasajeros; esto es, un descenso del 4,7%. Las compañías de bajo coste son las que continúan registrando el mayor número de pasajeros transportados.

El número total de pasajeros que han transitado por los aeropuertos de la Comunitat Valenciana representa el 7,0% del total nacional, porcentaje inferior

en tres décimas de punto al del año 2011. En cuanto al destino de los pasajeros, hay que destacar que el 77,7% del tráfico registrado es de carácter internacional, destacando en este sentido el Aeropuerto de El Altet, en el que este tráfico supone el 54,7% del total de la Comunitat, dato superior al del año precedente que fue del 53,1%. El tráfico nacional en el aeropuerto de Alicante representa el 10,4% del total de la Comunitat Valenciana para el año 2012. En el aeropuerto de Valencia el tráfico nacional supone el 11,9% del total de tráfico de la Comunitat Valenciana, 0,9 puntos porcentuales menos que en el año 2011, mientras que el internacional es del 23,0%. Para el año 2011 este porcentaje fue del 20,6%.

El Cuadro I.6.29 recoge datos sobre el tráfico aéreo de mercancías según el destino para los años 2010, 2011 y 2012 en los aeropuertos de nuestra Comunitat, contando con los datos totales de España. El tráfico aéreo de mercancías de nuestra Comunidad representa para el año 2012 el 2,2% del total nacional, aumentando una décima de punto con respecto al año 2011.

El volumen de carga se situó en 13,6 millones de kilos transportados frente a los 13,5 millones de kilos del año 2011. Ello supone un incremento de 0,7 puntos porcentuales con relación al año anterior. Por el aeropuerto de El Altet transitaban un total de 2,5 millones de kilos frente a los 3 millones de kilos del 2011. Para el aeropuerto de Manises el volumen de mercancías transportadas ha sido de 11,1 millones de kilos frente a los 10,5 millones de finales de 2011.

Cuadro I.6.28

**TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS SEGÚN EL DESTINO Y CLASE DE VUELO
ENTRADAS Y SALIDAS, 2008-2012**

(Miles de pasajeros)	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
2008	9.562	5.768	15.330	202.223	7,6%
2009	9.122	4.730	13.852	185.998	7,4%
2010	9.370	4.916	14.286	191.552	7,5%
2011	9.898	4.967	14.865	203.292	7,3%
2012	8.839	4.735	13.574	193.169	7,0%
Nacional	1.409	1.612	3.021	66.729	4,5%
Internacional	7.430	3.123	10.553	126.440	8,3%

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento.

Volviendo al Cuadro I.6.29 puede constatarse que el 57,9% de las mercancías transportadas por vía aérea en nuestra Comunidad tienen un destino internacional, cambiando la tendencia de ejercicios anteriores en que predominaba el destino doméstico. Para España el tráfico internacional representa el 80,8% del total.

En este sentido, en el aeropuerto de Manises el volumen de mercancías transportadas con destino internacional representa el 54,1% del total de nuestra Comunidad. El tráfico nacional de mercancías en este aeropuerto representa el 27,3% del total de la Comunitat Valenciana. En el aeropuerto de El Altet, el tráfico nacional representa el 14,8% del total de la Comunidad, mientras que el porcentaje alcanzado para el internacional es del 3,8%.

Cuadro I.6.29

TRAFICO AÉREO DE MERCANCÍAS SEGÚN EL DESTINO, 2010-2012

(En Toneladas)	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2010	3.113	11.428	14.541	635.765	2,3
Nacional	2.376	5.532	7.908	147.732	5,4
Internacional	737	5.896	6.633	488.033	1,4
2011	3.012	10.483	13.495	649.820	2,1
Nacional	2.113	6.191	8.304	140.589	5,9
Internacional	899	4.292	5.191	509.231	1,0
2012	2.526	11.068	13.594	625.467	2,2
Nacional	2.011	3.712	5.723	120.061	4,8
Internacional	515	7.356	7.871	505.406	1,6

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.30 recoge para los ejercicios 2009-2011 el tráfico total de mercancías por aeropuertos, según clase de vuelo. Puede observarse, que el 63,5% de las mercancías transportadas en nuestra Comunitat para el año 2011 atienden a tráfico regular. En España, el porcentaje de representatividad del tráfico regular para ese mismo ejercicio es muy superior al de nuestra Comunidad, quedando situado en el 89,1%.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.30

TRÁFICO TOTAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO, 2009-2011

Unidad: Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2009	3.200	9.792	12.992	565.329	2,3%
Regular	1.768	6.028	7.796	468.984	1,7%
No Regular	1.432	3.764	5.196	96.345	5,4%
2010	3.113	11.428	14.541	635.765	2,3%
Regular	1.532	6.706	8.238	554.300	1,5%
No Regular	1.581	4.722	6.303	81.465	7,7%
2011(p)	3.011	10.484	13.495	649.820	2,1%
Regular	1.092	7.471	8.563	579.196	1,5%
No Regular	1.919	3.013	4.932	70.624	7,0%

(p) Provisional.

Fuente: Anuario Estadístico, 2011. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.31

TRANSPORTE AÉREO

TRÁFICO DE AERONAVES (ENTRADAS Y SALIDAS), 2008-2012

	Alicante (L'Altet)	Valencia (Manises)	C.V.	España	%CV/ E
2008	78.394	77.891	156.285	2.020.151	7,7
2009	72.453	63.484	135.937	1.799.882	7,6
2010	73.016	62.251	135.267	1.796.330	7,5
2011	74.333	58.168	132.501	1.845.103	7,2
2012	61.499	49.177	110.676	1.664.232	6,7
Nacional	13.182	22.940	36.122	736.089	4,9
Internacional	48.317	26.237	74.554	928.143	8,0

No se incluye la aviación general y deportiva.

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento.

En cuanto a entradas y salidas de aeronaves, que viene detallado en el Cuadro I.6.31, el número de éstas en nuestra Comunitat ha sido de 110.676. Los vuelos internacionales superan a los nacionales en 38.432 operaciones. El número de operaciones realizadas en la Comunitat Valenciana representa el 6,7% del total de España, siendo esta cifra inferior en cinco décimas de punto a la registrada a finales del ejercicio 2011. A estas operaciones habría que sumar las

correspondientes a aviación general y deportiva, además de las empresas dedicadas a trabajos aéreos y a escuelas de formación de pilotos profesionales.

Por lo que respecta al tráfico por aeropuertos según la clase de vuelo (Cuadro I.6.32), el número total de entradas y salidas para el año 2011 fue inferior a la del año anterior, pasando de las 135.267 en 2010 a las 132.501 para el año 2011, descendiendo tanto los vuelos regulares como los no regulares. El porcentaje de representación con relación al total nacional para el año 2011 ha quedado situado en el 7,2%, tres décimas de punto inferior a la de 2010 con relación a su precedente.

Cuadro I.6.32

AERONAVES CIVILES. TRÁFICO POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO (ENTRADAS Y SALIDAS), 2009-2011

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2009	72.453	63.484	135.937	1.801.666	7,5%
Regular	66.793	58.853	125.646	1.617.873	7,8%
No Regular	5.660	4.631	10.291	183.793	5,6%
2010	73.016	62.251	135.267	1.796.330	7,5%
Regular	67.591	57.537	125.128	1.616.220	7,7%
No Regular	5.425	4.714	10.139	180.110	5,6%
2011^(p)	74.333	58.168	132.501	1.845.229	7,2%
Regular	68.500	54.585	123.085	1.667.005	7,4%
No Regular	5.833	3.583	9.416	178.224	5,3%

(p) Datos provisionales para el ejercicio 2011.

Fuente: Anuario Estadístico, 2011. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.33 recoge los datos estadísticos de los cinco últimos años sobre tráfico de pasajeros, número de operaciones y kilos de mercancías transportadas en los dos aeropuertos de la Comunitat Valenciana, datos procedentes del Ente Aeropuertos Españoles de Navegación Aérea (AENA).

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.33

**TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGA EN LOS AEROPUERTOS C.V.
Llegadas y Salidas 2008-2012**

	2008	2009	2010	2011	2012p
Alicante					
Pasajeros	9.578.304	9.139.479	9.382.931	9.913.731	8.855.441
Carga	5.982.313	3.199.730	3.112.660	3.011.643	2.525.608
Operaciones	81.097	74.281	74.476	75.576	62.468
Valencia					
Pasajeros	5.779.343	4.748.997	4.934.268	4.979.511	4.752.020
Carga	13.325.799	9.792.469	11.427.867	10.508.668	11.125.537
Operaciones	96.795	81.126	77.806	70.397	59.824
Comunitat Valenciana					
Pasajeros	15.357.647	13.888.476	14.317.199	14.893.242	13.607.461
Carga	19.308.112	12.992.199	14.540.527	13.520.311	13.651.145
Operaciones	177.892	155.407	152.282	145.973	122.292
España					
Pasajeros	203.862.028	187.631.102	192.792.606	204.386.371	194.229.656
Carga	629.634.700	564.783.382	652.513.764	672.146.043	649.744.574
Operaciones	2.420.072	2.168.580	2.119.665	2.140.308	1.924.668

Pasajeros y operaciones en unidades; Carga en kg.

p: Datos provisionales.

Fuente: Dirección de Operaciones y Sistemas de Red. Departamento de Estadística Operativa. AENA.

Por último, el Cuadro I.6.34 analiza la evolución del transporte aéreo de pasajeros en la Comunitat Valenciana en los tres últimos ejercicios, datos trimestrales expresados en medias mensuales. Los datos proceden del Ente AENA.

Cuadro I.6.34

EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS EN LA C.V., 2010-2012

Miles de pasajeros. Datos expresados en medias mensuales

	COMUNIDAD VALENCIANA					ESPAÑA				
	2010	2011	T1	2012*	T2	2010	2011	T1	2012*	T2
I Trim	875,3	914,0	4,4	810,5	-11,3	12.631,1	13.248,9	4,9	12.444,5	-6,1
II Trim	1.270,6	1.387,6	9,2	1.258,7	-9,3	16.486,0	18.238,9	10,6	17.505,3	-4,0
III Trim	1.572,0	1.643,6	4,6	1.537,9	-6,4	20.652,7	21.936,7	6,2	21.278,4	-3,0
IV Trim	1.054,6	1.019,2	-3,4	928,7	-8,9	14.494,6	14.704,3	1,4	13.415,0	-8,8

(*) 2012 Datos provisionales. T1: Tasa de variación interanual 2011/2010.

T2: Tasa de variación interanual 2012/2011.

Fuente: Departamento de Estadística Operativa. AENA. Elaboración propia.

Una vez analizados los datos estadísticos sobre las infraestructuras de transporte en nuestra Comunidad y en sintonía con las valoraciones recogidas en la Memoria del ejercicio 2011, el Comité Econòmic i Social de la Comunitat Valenciana quiere realizar las siguientes **Observaciones**:

Con relación al transporte por ferrocarril el CES-CV sugiere la prolongación de la línea de Cercanías desde Castellón hacia los municipios del norte de la provincia, dotando a este servicio con un razonable número de frecuencias al día, que permitiría mitigar el aislamiento en que se encuentra esta zona en la actualidad.

De nuevo, esta Institución insiste en que se ejecuten, en los plazos legalmente previstos, las obras de finalización del AVE Madrid-Comunitat Valenciana, con el objetivo de que este servicio llegue tanto a la ciudad de Alicante como a la de Castellón, en el tiempo más breve posible.

Asimismo, desea que se inicien, a la mayor brevedad posible, las obras de construcción del Corredor Mediterráneo. El CES-CV considera prioritario la implantación del tercer carril desde Alicante a la frontera francesa, posibilitando la conexión ferroviaria de los puertos de la Comunitat Valenciana a Europa en ancho estándar europeo, como avance de las infraestructuras necesarias para la actualización y completa operatividad del Corredor Mediterráneo.

Por lo que respecta al servicio metropolitano, sería deseable continuar con las obras de mejora y prolongación de la red viaria de los servicios de TRAM en Alicante y Metrovalencia, con el fin de hacer llegar los mismos al mayor número de municipios, mejorando tanto económica como medioambientalmente las áreas periféricas a las que sirve. De igual modo, recomienda se continúen acometiendo las obras necesarias para la ampliación y prolongación del Transporte Metropolitano de la Plana, nueva línea de transporte urbano ecológico de la ciudad de Castellón.

*En lo que atañe al **transporte por carretera**, y como viene siendo habitual en Memorias anteriores, el CES-CV llama la atención sobre la insuficiencia de la red viaria en nuestra Comunitat; en particular, las carreteras Nacional 332 y Nacional 340, las cuales absorben unos porcentajes de tráfico tanto ligero como pesado muy superiores a la media nacional, agravado durante el periodo estival, al ser nuestra Comunidad receptora de un buen número de turistas que se desplazan a este territorio por carretera. En tal sentido, y con relación a la N-332, el CES-CV sugiere su desdoblamiento en diversos tramos, sobre todo en los emplazamientos más turísticos y recomienda que se finalice lo*

antes posible las obras de la A 38 que une por autovía los términos de Valencia y Gandía, todavía inacabada.

Asimismo, desde el CES-CV viene reiterándose la necesidad de desdoblar la Nacional 340, concretamente, en la provincia de Castellón. De igual modo, es necesario continuar con la prolongación de la CV 10 que permitirá conectar por autovía Alicante y Valencia con las comarcas interiores de la provincia de Castellón y enlazar con la red de autovías de la Generalitat de Cataluña, así como el desdoblamiento de la CV 13 que permitirá conectar la instalación aeroportuaria de Vilanova, en Castellón, con la Nacional 340 y con la AP 7 a la altura del municipio castellonense de Torreblanca.

Además, el CES-CV considera prioritario el desdoblamiento y mejoras de la N-232, que permita dar mejor servicio y conectar la Comunidad Valenciana con el Norte de España por el interior.

*En lo que concierne al **transporte marítimo**, el CES-CV considera imprescindible continuar con la adaptación de nuestras instalaciones portuarias a las necesidades actuales, máxime cuando el Corredor Mediterráneo permita la intermodalidad de mercancías, incrementando notablemente la llegada de contenedores desde América, Asia y África al Norte de Europa. En tal sentido, considera necesario agilizar las obras de acceso por carretera y ferrocarril a estas instalaciones.*

*Por último, por lo que compete al **transporte aéreo**, el Comité reitera su deseo en que se acometan, a la mayor brevedad posible, los trámites necesarios para la puesta en servicio del nuevo aeropuerto de Castellón y se dote a esta infraestructura para que ofrezca servicios complementarios al transporte de pasajeros; entre otros, servicios de extinción de incendios, mantenimiento de aeronaves, tráfico de mercancías, centro de formación, todo ello con el objetivo de rentabilizar las inversiones acometidas. Por otra parte, se congratula de la puesta en servicio de la nueva terminal de pasajeros del aeropuerto de Manises, en Valencia, tras la entrada en servicio de la terminal de El Altet (Alicante) en 2011.*