

6. INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

En este capítulo se recoge la información estadística sobre las infraestructuras de transporte en la Comunitat Valenciana, analizándose sus distintas modalidades con los últimos datos con que se dispone. Se ha intentado actualizar a último día del ejercicio 2016, si bien en algunos supuestos solamente se ha podido contar con los datos correspondientes al año 2015.

Las fuentes utilizadas para su elaboración han sido el Anuario Estadístico 2015 y el Boletín Estadístico *on-line* del Ministerio de Fomento. De igual modo, y a través de sus correspondientes páginas web, se ha recabado la información procedente del Ente Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) para el transporte aéreo, de RENFE para el transporte por ferrocarril y de Ferrocarriles de la Generalitat (FGV) para el transporte metropolitano.

El Cuadro I.6.1 contempla las líneas de la Red Nacional (RENFE-Operadora) en la Comunitat Valenciana para el ejercicio 2016.

Cuadro I.6.1

TRANSPORTE POR FERROCARRIL

Red de ferrocarriles gestionadas por RENFE-Operadora, 2016

Cercanías	<i>València E. del Nord-Gandia</i>	<i>València E. del Nord-Caudiel</i>
	<i>València E. del Nord-Xàtiva-Moixent</i>	<i>València E. del Nord-Castelló de la Plana</i>
	<i>València Sant Isidre-Bunyol-Utiel</i>	<i>Alacant-Murcia</i>
	<i>València Sant Isidre-Xirivella L'Alter</i>	<i>Alacant-Sant Vicent Centre</i>
Media Distancia	<i>València-Cuenca-Madrid</i>	<i>València-Alacant-Murcia-Cartagena</i>
	<i>València-Albacete-Alcázar-Madrid</i>	<i>Alacant-Albacete-Alcázar-Ciudad Real</i>
	<i>València-Teruel-Zaragoza</i>	<i>València-Xàtiva-Alcoi</i>
	<i>València-Castelló-Tarragona-Barcelona</i>	
Larga Distancia	<i>Euromed (Alacant-Barcelona)</i>	<i>AVE (València-Cuenca-Ciudad Real-Puertollano-Córdoba-Sevilla)</i>
	<i>Alvia (Castelló-Madrid-Valladolid-León-Gijón)</i>	<i>AVE (Alacant-Villena-Albacete-Cuenca-Madrid)</i>
	<i>Alvia (Alacant-Madrid-Valladolid-León-Gijón)</i>	<i>AVE (València-Utiel/Requena-Cuenca-Madrid)</i>
	<i>Alvia (Alacant-Madrid-A Coruña)</i>	<i>Talgo (Alacant-València-Castelló-Cataluña-Francia)</i>
	<i>Alvia (Alacant-Madrid-Santander)</i>	
	<i>Alvia (Alacant-Vigo-Pontevedra)</i>	<i>Talgo (Cataluña-Castelló-València-Andalucía)</i>
	<i>AV. City (València-Cuenca-Ciudad Real-Puertollano-Córdoba-Málaga)</i>	<i>Intercity (Castellón-València-Madrid)</i>

Fuente: www.renfe.es. Elaboración propia.

La Comunitat Valenciana cuenta con ocho líneas de Cercanías, de las cuales 6 corresponden a la provincia de Valencia, estando ésta conectada con la de Castellón por la Línea 6. A su vez, la provincia de Alicante cuenta con dos líneas de Cercanías, una de las cuales enlaza con Murcia. Asimismo, la Red Nacional cuenta con siete trenes regionales que enlazan las tres provincias de nuestra Comunitat con las Comunidades de Aragón, Castilla-La Mancha, Cataluña, Madrid y Región de Murcia. Por último, el servicio Grandes Líneas opera con los trenes AVE y Alvia que conectan la Comunitat Valenciana con la capital de España. Destaca, de igual modo, el corredor mediterráneo operado, entre otros, por los trenes Euromed y Talgo. Desde diciembre de 2010 está en servicio la Línea de AVE Valencia–Madrid y desde junio de 2012 opera en ambos sentidos una línea directa de AVE entre Valencia y Sevilla, con paradas en Cuenca, Puertollano, Ciudad Real y Córdoba. Además, a partir de junio de 2013 Alicante-Madrid están conectadas por AVE, uniendo ambas capitales actualmente en dos horas y quince minutos. En 2014 se ampliaba la oferta de Alta Velocidad con el servicio AV.City, conectando las ciudades de Valencia y Málaga en tres horas y veinticinco minutos los fines de semana. En 2015 se ponía en servicio dos líneas de Alvia que unen Alicante y Castellón con Asturias, vía Madrid, con paradas en Valladolid y León. Asimismo, dos trenes Alvia unen Alicante con Cantabria y Galicia, respectivamente.

El Cuadro I.6.2 muestra los datos correspondientes a la Red de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV). FGV, empresa de derecho público, explota y gestiona las líneas de ferrocarril y servicios complementarios que discurren íntegramente dentro de los límites de la Comunitat Valenciana, y que son *Metrovalencia* y *TRAM*, Metropolitano de Alicante, cubriendo gran parte de las áreas metropolitanas de Alicante y Valencia, respectivamente.

La demanda de viajeros para el año 2016 se ha incrementado un 2,9% con respecto al año 2015. Como puede apreciarse en el Cuadro I.6.2 y en el Cuadro I.6.6, el número de viajeros transportados fue de 73,06 millones, siendo de 70,98 millones para el ejercicio 2015.

Cuadro I.6.2

RED DE FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2016

	Metrovalencia	TRAM	Total FGV
Demanda de viajeros	62.631.756	10.432.487	73.064.243
Líneas	9 ⁽¹⁾	5 ⁽²⁾	14 ⁽³⁾
Kilómetros de red	156,4	110,7	267,1
Nº de estaciones y parados	137	69	206
Nº de unidades (trenes)	106	40	146
Municipios a los que presta servicio	37	13	50

(1) Seis líneas de metro (L1, L2, L3, L5, L7 y L9) y tres líneas de tranvía (L4, L6 y L8).

(2) Tres líneas de tranvía (L2, L3 y L4), una línea de tren-Tram (L1) y una línea de Cercanías (L9)

(3) Seis líneas de metro y seis líneas de tranvía, una línea de Tram y una línea de Cercanías.

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV). Elaboración propia.

El Cuadro I.6.3 muestra para los años 2011-2015 las características y evolución de las líneas ferroviarias por compañías, apreciándose la continua tendencia a la electrificación de la red en todas las compañías, así como el incremento del número de kilómetros de doble vía.

Cuadro I.6.3

CARACTERÍSTICAS Y EVOLUCIÓN DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS POR COMPAÑÍAS, 2011-2015 (En kilómetros)

Años	2011	2012	2013	2014	2015
ADIF y ADIF Alta Velocidad ⁽¹⁾					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	5.210	5.191	5.084	5.099	4.860
Vía única	5.156	5.144	5.036	5.026	4.840
<i>Electrificada</i>					
Total	8.735	8.739	8.943	8.877	9.318
Vía única	3.570	3.554	3.524	3.454	3.684
ADIF Ancho Métrico ⁽²⁾					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	853	853	861	861	807
Vía única	853	853	861	861	807
<i>Electrificada</i>					
Total	423	423	328	346	400
Vía única	256	256	244	263	316
Compañías CC.AA. y Particulares					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	254	224	224	224	178
Vía única	230	224	224	224	178
<i>Electrificada</i>					
Total	457	493	497	494	494
Vía única	258	241	241	235	232
Total					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	6.317	6.268	6.169	6.184	5.845
Vía única	6.239	6.221	6.121	6.111	5.825
<i>Electrificada</i>					
Total	9.615	9.654	9.768	9.717	10.212
Vía única	4.084	4.052	4.009	3.952	4.232

(1) A partir del año 2014 los datos de ADIF corresponden a ADIF y ADIF Alta Velocidad.

(2) La entidad pública empresarial FEVE quedó extinguida el 31/12/12 e integrada en ADIF desde el 1/01/13. En virtud de esto, se atribuyen al ADIF los activos y elementos del inmovilizado material de FEVE que resulten necesarios para la explotación de las infraestructuras ferroviarias y red de fibra óptica.

Nota: A partir del año 2009 los datos no incluyen a Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana como línea ferroviaria, al considerar ésta su transporte como metropolitano.

Fuente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), FEVE y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico, 2015. Ministerio de Fomento.

Con respecto al transporte ferroviario de viajeros/as, el Cuadro I.6.4 contempla para el quinquenio 2011-2015 la evolución del número de viajeros de las distintas compañías en España. El número de éstos gestionados por RENFE Operadora para el año 2015 fue de 465,2 millones, de los cuales 427,7 millones corresponde a viajeros de Cercanías y Media Distancia, 11,4 a viajeros de largo recorrido y 26,1 millones a viajeros de alta velocidad. La puesta en funcionamiento en 2008 de la línea de AVE Madrid-Zaragoza-Lérida-Barcelona, compitiendo con el puente aéreo Madrid-Barcelona, contribuyó al incremento del número de viajeros para este servicio. Asimismo, la entrada en servicio del AVE Madrid-Valencia en diciembre de 2010, del AVE Comunitat Valenciana-Andalucía en junio de 2012, la conexión Andalucía-Cataluña por línea AVE, así como la puesta en servicio de la Línea de AVE Madrid-Alicante en junio de 2013, ha visto reflejado un continuo incremento anual en el número de pasajeros de alta velocidad tal y como puede apreciarse en el Cuadro I.6.5.

A fecha de publicación de esta Memoria, RENFE Operadora ha facilitado el número de viajeros en España durante el ejercicio 2016 (datos provisionales *on line* actualizados a fecha de elaboración Memoria), que se ha situado en 471,4 millones frente a los 465,2 del ejercicio 2015. Del total de pasajeros transportados 408,9 millones corresponden a Cercanías, 23,3 millones a Media Distancia Convencional, 7,3 millones a Media Distancia Alta Velocidad, 20,4 millones a Alta Velocidad y 11,5 millones a Larga Distancia Convencional. Los datos desagregados para el ejercicio 2015 fueron de 403,7 millones en Cercanías, 23,9 millones en Media Distancia Convencional, 6,7 millones en Media Distancia Alta Velocidad, 19,4 millones a Alta Velocidad y 11,4 millones de pasajeros millones en Larga Distancia Convencional. Se constata ascensos en 2016 en los servicios de Cercanías, Media Distancia Alta Velocidad, Alta Velocidad y Larga Distancia Convencional. Por su parte, se han producido descensos en los servicios de Media Distancia Convencional.

RENFE-Operadora cerró el ejercicio 2016 (datos provisionales *on line* actualizados a fecha de elaboración Memoria) con una cifra récord en el número de viajeros que utilizaron los trenes AVE y Larga Distancia Convencional, con 31,82 millones, lo que supone un 3,3% más con respecto al año 2015, incrementos que en el caso de AVE fue del 4,8% y del 0,8% en Larga Distancia Convencional. Estos avances han sido constantes desde que en febrero de 2013 RENFE pusiera en marcha una nueva política comercial basada en un sistema de precios dinámicos y descuentos en las tarifas de estos trenes. Recientemente, con motivo del 25 aniversario de la puesta en servicio del tren de alta velocidad AVE Madrid-Sevilla, RENFE ha lanzado una promoción especial de 25.000 plazas mensuales hasta final de año para viajar en alta velocidad española a un precio de 25 euros.

Para el transporte ferroviario gestionado por FEVE (Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha), dicha entidad pública empresarial quedó extinguida el 31 de diciembre de 2012 e integrada en RENFE Operadora desde enero de 2013. Por lo que respecta al número de viajeros y viajeras en las compañías de las Comunidades Autónomas y Particulares, se ha producido un incremento para el último ejercicio con el que se cuenta con datos, pasando de los 111,4 millones en el año 2014 a los 114,5 millones para el 2015. En términos porcentuales totales el número de viajeros/as que utilizan

los ferrocarriles españoles se ha incrementado un 0,6% en el año 2015 con relación al 2014, pasando de los 576,4 millones para ese año a los 579,7 millones en el año 2015 (Cuadro I.6.4).

El Cuadro I.6.5 recoge el número de viajeros transportados en la Comunitat Valenciana por los Ferrocarriles gestionados por RENFE Operadora para el quinquenio 2012-2016, en los servicios de Cercanías, Media Distancia Convencional-Avant y AVE-Larga Distancia. El número total de viajeros para 2016, ha sido de 23.745.748, de los cuales, 14.707.531 corresponden a viajeros de Cercanías, 1.888.806 a Media Distancia Convencional (de éstos hay que señalar que 10.956 viajeros corresponden a Media Distancia Avant) y 7.149.411 a AVE-Larga Distancia. El número total de viajeros con origen y destino en la Comunitat Valenciana para el año 2015 ascendió a 24.751.690, de los cuales 15.860.111 correspondieron a Cercanías, 1.863.559 a Media Distancia Convencional (de éstos 10.956 correspondían a Media Distancia Avant) y 7.028.010 a AVE-Larga Distancia.

Durante el ejercicio 2016 tan solo se han producido descensos en los servicios de Cercanías, reduciéndose un 7,3%. Por su parte, los servicios de Media Distancia y AVE Larga Distancia han crecido un 1,4% y un 1,7%, respectivamente. Los problemas en las Líneas de Cercanías con motivo de las obras del Corredor Mediterráneo es uno de los factores que pueden haber contribuido a la reducción del número de viajeros en nuestra Comunitat para los servicios de corto radio, observándose una tendencia al uso de este medio de transporte para los servicios de media y larga distancia; en particular, el uso de los trenes AVE. Los usuarios del AVE en nuestra Comunitat se han incrementado un 6,3%, pasando de 3.459.383 personas transportadas en 2015 a los 3.676.079 para 2016 (el incremento de ese año con respecto a su anterior fue del 9,5%). Y en concreto, el AVE Madrid-Comunitat Valenciana ha contado con 3.510.143 viajeros en 2016 frente a los 3.165.125 para el ejercicio 2015, lo que supone un incremento del 10,9% para esta línea.

Queda constatado para la Líneas Madrid-Comunitat Valenciana una disminución en el uso de los trenes Alvia e Intercity en favor de los trenes AVE. Para la línea Castellón-Madrid se han utilizado los trenes Alvia e Intercity, si bien con la adquisición de un billete de AVE (con salida desde la estación Joaquín Sorolla de Valencia) se ofrece un billete combinado de Cercanías, permitiendo al usuario acceder a estos trenes sin coste adicional y enlazar con los trenes AVE, con lo que se dispone de una mayor oferta de frecuencias para viajar a la capital de España.

Cuadro I.6.4

TRANSPORTE FERROVIARIO DE VIAJEROS POR COMPAÑÍAS Y RECORRIDOS DE ESPAÑA, 2011-2015

	2011	2012	2013	2014	2015
RENFE-Operadora					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	467,9	463,7	466,1	465,0	465,2
AVE ⁽¹⁾	18,6	18,0	21,3	24,3	26,1
Larga distancia convencional	10,3	10,4	10,8	11,7	11,4
Media distancia	26,5	25,5	24,3	23,7	24,0
Cercanías	412,5	409,8	409,7	405,3	403,7
FEVE⁽²⁾					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	8,9	8,5	0,0	0,0	0,0
Media distancia convencional	0,4	0,5	0,0	0,0	0,0
Cercanías	8,5	8,0	0,0	0,0	0,0
CÍAS. CC.AA. Y PARTICULARES					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	113,5	106,5	108,7	111,4	114,5
TOTAL COMPAÑÍAS					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	590,3	578,7	574,8	576,4	579,7

(1) Sólo se consideran los trenes AVE puros; es decir, los que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de alta velocidad, de larga estancia, nordeste, norte y sur, transvers y los de alta velocidad de media distancia.

(2) La entidad pública empresarial FEVE quedó extinguida el 31/12/12 (RD-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en RENFE Operadora, desde el 1/01/13.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera desde el año 2009 su transporte como metropolitano.

Fuente: RENFE-Operadora, FEVE y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico, 2015. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.5

TRANSPORTE EN FERROCARRILES GESTIONADOS POR RENFE EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2012-2016

	CERCANIAS ⁽¹⁾ MEDIA DISTANCIA ⁽²⁾		LARGA DISTANCIA (LD)						
	Núcleo Valencia	Origen/Destino Comunitat Valenciana	ALARIS/ AV CITY ⁽³⁾	ALTARIA / ALVIA ⁽³⁾	EUROMED	AVE	TALGO	OTROS	TOTAL LD
2012	19.226	2.104.520	283.097	1.192.844	1.202.298	1.763.919	771.284	54.064	5.267.506
2013	18.161	2.007.624	270.111	1.063.646	1.288.691	2.597.350	800.697	118.368	6.138.863
2014	17.083	1.942.648	134.494	906.055	1.377.628	3.159.051	981.221	383.116	6.941.565
2015	15.860	1.863.569	78.488	567.149	1.420.735	3.459.383	1.151.558	350.697	7.028.010
2016	14.708	1.888.806	89.432	445.600	1.483.663	3.676.079	1.306.868	147.769	7.149.411

(1) Miles de viajeros.

(2) Incluye Media Distancia Convencional y Media Distancia Avant.

(3) A partir de 2014, los trenes ALARIS son sustituidos por los AV-CITY. Asimismo, los trenes ALTARIA pasan a denominarse ALVIA.

Fuente: Gestión estadística. Dirección General Económico-Financiera de Renfe. Elaboración propia.

Cuadro I.6.6

TRANSPORTE EN FERROCARRILES GESTIONADOS POR FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2012-2016

Millones de viajeros	Alicante	Valencia	C. Valenciana
2012	6,085	63,185	69,270
2013	7,335	59,891	67,226
2014	10,151	60,279	70,430
2015	10,288	60,687	70,975
2016	10,432	62,632	73,064

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV). Elaboración propia.

En cuanto al transporte de viajeros y viajeras gestionados por el Ente Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (Cuadro I.6.6), se presentan las cifras correspondientes a los cinco últimos ejercicios. FGV ha transportado en 2016 un total de 73,1 millones de viajeros distribuidos en los servicios de metro, tranvía y ferrocarril que presta en las explotaciones de Valencia y Alicante. Esta cifra supone un incremento porcentual de un 2,9%, resultado de los aumentos experimentados tanto en Metrovalencia como, en menor medida, en la red TRAM de Alicante, como se detalla a continuación.

En tal sentido, la red de Metrovalencia ha alcanzado para el último año objeto de estudio los 62,6 millones de viajeros, lo que supone un incremento del 3,2% en

relación a los transportados en 2015. Por su parte, el TRAM de Alicante ha registrado 10,4 millones de viajeros, lo que conlleva un incremento del 1,4% con relación a los registros del año anterior.

Por lo que respecta al transporte ferroviario de mercancías gestionado por compañías (Cuadro I.6.7), tomando como última referencia los datos del año 2015, se constata un descenso en el número de toneladas transportadas por RENFE-Operadora (0,4 millones de toneladas menos). Desde 1 de enero de 2013 desaparece el número de toneladas transportadas por FEVE, quedando los datos incorporados a RENFE Operadora. El número de toneladas transportadas por las Compañías de las Comunidades Autónomas y Particulares ha sido el mismo que el del año 2014, situándose en 0,7 millones de toneladas. A estas hay que añadir los 7 millones de toneladas transportadas por compañías privadas. En términos absolutos totales, durante el año 2015 se transportaron 28,6 millones de toneladas frente a las 27,4 millones del año 2014, lo que supone un incremento de 4,4 puntos porcentuales con relación a ese ejercicio.

El número de toneladas netas transportadas en España durante 2015 por RENFE-Operadora ha sido de 20,9 millones, dato inferior al de 2014 que fue de 21,3 millones. A fecha de publicación de esta Memoria el dato acumulado de toneladas netas transportadas en 2016 por RENFE-Operadora (datos provisionales online actualizado a fecha de elaboración Memoria) ha sido de 18,3 millones. Por su parte, el dato acumulado de toneladas netas por kilómetro ha sido de 6.561 millones, dato inferior al de 2015 que fue de 7.080 millones. Las toneladas netas por km es el resultado de multiplicar las toneladas transportadas por los km recorridos. Como ya se ha señalado para el transporte de viajeros, quedan incluidos los datos de mercancías de FEVE al quedar integrada ésta en RENFE Operadora desde enero de 2013.

En cuanto al transporte de mercancías por ferrocarril con origen/destino Comunitat Valenciana, se ha podido contar para esta Memoria con los datos correspondientes a los últimos tres ejercicios. En tal sentido, el número de toneladas transportadas con origen Comunitat Valenciana en 2016 fue de 1.032.022. Para el ejercicio 2015 el número de toneladas transportadas fue de 1.159.828. El número de toneladas transportadas con destino Comunitat Valenciana, en términos absolutos, para el año 2016 ha sido de 1.485.237 frente a 1.564.665 del año 2015. Para el año 2016, se observan descensos en el número de toneladas transportadas con respecto al ejercicio 2015, tanto en origen (-11,02%) como en destino (-5,08%).

El Cuadro I.6.8 recoge el desglose del volumen de mercancías transportadas con origen y destino la Comunitat Valenciana, desde las distintas Comunidades Autónomas. En algunas de ellas no existe tráfico ni en origen ni destino.

La inversión total de Grupo Fomento, según consta en el proyecto de presupuestos para el año 2016 ha ascendido a 10.129 millones de euros. Atendiendo a los diversos modos de transporte, el ferrocarril es el que ha contado con mayor inversión con 5.460 millones (53,9%), seguida de la dotación destinada a carreteras con 2.383 millones (23,5%), puertos y seguridad marítima con 1.000 millones (9,9%),

vivienda con 620 millones (6,1%) y aeropuertos y seguridad aérea con 609 millones (6,0%). A estas cantidades hay que sumar 57 millones (0,6%) destinado al resto de inversiones.

Cuadro I.6.7

TRANSPORTE POR FERROCARRIL. MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR COMPAÑÍAS. TONELADAS Y TONELADAS/KM, 2011-2015

Unidad: millones

	RENFE-Operadora ⁽³⁾		FEVE ⁽⁴⁾		Compañías CC.AA. y Particulares		Compañías privadas ⁽⁵⁾		Total	
	Ton. Netas ⁽¹⁾	Ton. Netas-km ⁽²⁾	Ton. Netas ⁽¹⁾	Ton. Netas-km ⁽²⁾	Ton. Netas	Ton. Netas-km	Ton. Netas	Ton. Netas-km	Ton. Netas	Ton. Netas-km
2011	17,3	7.564	2,7	384	1,3	70	2,9	1.570	24,3	9.588
2012	17,1	7.049	3	374	0,8	54	3,6	1.908	24,4	9.385
2013	19,2	7.347	0	0	0,8	48	4,4	1.972	24,4	9.366
2014	21,3	7.557	0	0	0,7	46	5,4	2.700	27,4	10.303
2015	20,9	7.080	0	0	0,7	47	7,0	3.757	28,6	10.884

(1) Incluye tráfico de servicio de 1993.

(2) Incluye tráfico de servicio (proveedores e interior). Las Ton. Netas/Km es el resultado de multiplicar las toneladas transportadas por los km recorridos (Si un tren transporta 5 Ton Netas durante 200km, las toneladas netas transportadas son 5 mientras que las Ton. netas/km son 1.000)

(3) No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

(4) La entidad pública empresarial FEVE quedó extinguida el 31/12/12 (RD-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en RENFE Operadora, desde el 1/01/13.

(5) Compañías ferroviarias que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera desde el año 2009 su transporte como metropolitano.

Fuente: Observatorio del Transporte y la Logística en España (M^º de Fomento), RENFE Operadora, FEVE y Compañías de CC.AA. y Particulares y Privadas. Anuario Estadístico 2015. Ministerio de Fomento.

Como se acaba de apuntar, el importe total destinado a ferrocarriles ha sido de 5.460 millones, lo que supone un incremento del 5%, distribuyéndose del siguiente modo: alta velocidad 3.679 millones (67,4% de la inversión), administración y mantenimiento 585 millones (10,7%), red convencional 420 millones (7,7%), Cercanías 287 millones (5,3%), material móvil 275 millones (5,0%) y varios 214 millones (3,9%).

En la Comunitat Valenciana las principales inversiones se han realizado en el Corredor Mediterráneo. En concreto, la adaptación a ancho UIC (tercer carril), alta velocidad para el tramo Barcelona-Tarragona-Valencia-Castellón-Alicante-Murcia con una inversión presupuestada de 805,2 millones. Asimismo, hay que señalar el impulso al transporte de mercancías mediante la instalación tren-tierra Zaragoza-Teruel y mejoras en el tramo Sagunto-Teruel y en el acceso al puerto de Sagunto, por importe de 19,2 millones de euros. Igualmente, hay que hacer mención a las obras de mejora de la dotación y accesibilidad en estaciones de Cercanías en el núcleo de Valencia/Alicante, por importe de 12,4 millones de euros.

La inversión total en el Corredor Mediterráneo por parte del Ministerio de Fomento, según consta en el Proyecto de Presupuestos Generales del Estado para el año 2016 ha sido de 1.343,0 millones de euros, cifra muy similar a la del ejercicio anterior, que contó con una inversión prevista de 1.359,2 millones de euros.

Cuadro I.6.8
**MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR FERROCARRIL CON ORIGEN Y CON DESTINO EN LA
 COMUNITAT VALENCIANA, 2014-2016 (En toneladas)**

	Origen C.V.				Destino C.V.					
	2014	2015	T1	2016	T2	2014	2015	T1	2016	T2
Andalucía	5.092	5.895	15,77	6.775	14,93	818	1.052	28,61	757	-28,04
Aragón	62.951	51.565	-18,09	64.699	25,47	15.223	25.841	69,75	32.956	27,53
Asturias	50.722	80.175	58,07	45.984	-42,65	861.693	822.095	-4,60	861.592	4,80
Cantabria	12.677	22.753	79,48	13.205	-41,96	-	-	-	-	-
Castilla-La Mancha	-	-	-	-	-	8.196	12.299	50,06	-	-
Castilla-León	117.954	91.312	-22,59	123.983	35,78	37.258	50.423	35,33	71.584	41,97
Cataluña	406.282	399.893	-1,57	411.729	2,96	188.324	200.246	6,33	215.532	7,63
País Vasco	209.211	243.963	16,61	161.346	-33,86	80.391	48.187	-40,06	24.442	-49,28
Extremadura	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Galicia	907	350	-61,41	917	162,00	4.321	3.749	-13,24	1.284	-65,75
Madrid	258.400	251.803	-2,55	197.808	-21,44	298.042	350.200	17,50	266.204	-23,99
Murcia	594	-	-	-	-	54.047	38.454	-28,85	5.310	-86,19
Navarra	11.315	-	-100,00	-	-	-	-	-	-	-
C. Valenciana	16.755	12.119	-27,67	5.576	-53,99	16.755	12.119	-27,67	5.576	-53,99
TOTAL	1.152.860	1.159.828	0,60	1.032.022	-11,02	1.565.068	1.564.665	-0,03	1.485.237	-5,08

T1: Variación porcentual 2015/2014. T2: Variación porcentual 2016/2015.

Fuente: Gestión estadística. Dirección General Económico-Financiera de Renfe. Elaboración propia.

En segundo lugar, se ofrecen los datos correspondientes al **transporte por carretera** en nuestra Comunitat. Para este subapartado, los datos más actualizados con los que se cuenta corresponden al ejercicio 2015, al no haberse publicado al cierre de esta Memoria el Anuario Estadístico 2016 de Ministerio de Fomento.

La red de carreteras de la Comunitat Valenciana cuenta con un total de 8.323 kilómetros. Del total de kilómetros, 6.881 corresponden a carreteras de una calzada, 301 a carreteras de doble calzada, 774 a autopistas y autovías libres y 367 a autopistas de peaje. El porcentaje de representatividad del número total de kilómetros con que cuenta la red viaria de nuestra Comunitat es del 5,0% en relación al total nacional. Estas cifras constatan nuevamente la insuficiencia de la red en nuestra Comunitat para el normal desarrollo del transporte por carretera, fenómeno que se agrava por el constante incremento del parque automovilístico y la gran densidad de tráfico ligero que se experimenta en los periodos vacacionales, al elegir la Comunitat Valenciana como destino turístico. Además, como puede apreciarse en el Cuadro I.6.20, el porcentaje de representatividad del tráfico pesado en nuestra Comunitat en las carreteras de la Red del Estado (14,9%) se encuentra por encima de la media nacional (13,2%). Estos porcentajes han variado ligeramente con los recogidos en 2014, ya que la representatividad del tráfico pesado en nuestra Comunitat se situaba en el 15,1% y la media nacional quedaba establecida en el 13,0%.

Entre las principales actuaciones en fase de construcción en la Comunitat Valenciana en 2016, entre otras, quepa señalar las obras de rehabilitación del firme en la variante de la Vall d'Uixó de la autovía A7 en la provincia de Castellón, las obras de mejoras del acceso de Xirivella a la autovía A3 en el área metropolitana de Valencia, la fase final de las obras del nuevo acceso Sur al puerto de Gandía, la continuación de las obras en la A38 entre los términos municipales de Cullera y Favara, en Valencia, y las obras de acceso a los aeropuertos de Valencia y Alicante, con duplicación de la calzada en este último.

Por otra parte, el Ministerio de Fomento aprobaba a principios de abril de 2016 el proyecto de trazado de la ampliación a tres carriles del tramo Carraixet-Valencia de la autovía V21 en la provincia de Valencia, y en el mes de julio el proyecto de construcción de la ampliación a tres carriles de la Autovía del Mediterráneo A7 en una longitud de 17 km, desde la bifurcación de la AP7 (Alicante-Cartagena) en Crevillente, hasta el enlace con la carretera CV-870 de acceso a Orihuela, en la provincia de Alicante.

Asimismo, a finales de junio quedaban licitadas las obras de la variante de Benissa en la carretera N-332, en la provincia de Alicante y las obras de acondicionamiento del Puerto de Querol en la provincia de Castellón, en el tramo conocido como Barranco de la Bota-Masía de la Torreta.

A destacar, igualmente, la publicación en el BOE, a finales de septiembre de 2016, del proceso de información pública del anteproyecto de aumento de capacidad y mejora de la autovía V30, entre los puntos kilométricos 0 y 17, en el área metropolitana de Valencia.

El Cuadro I.6.9 refleja la distribución de la red de carreteras de nuestra Comunitat, desglosándolas por el organismo al que pertenecen, Red del Estado, Red de las Comunidades Autónomas y Red de las Diputaciones y Cabildos.

Cuadro I.6.9

RED DE CARRETERAS POR ORGANISMO AL QUE PERTENECEN, 2015

Unidad: Kilómetros

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
Red del Estado	672	479	792	1.943	26.329	7,4%
Una calzada	205	280	341	826	14.387	5,7%
Doble calzada	73	4	47	124	562	22,1%
Autopistas y autovías libres	235	75	316	626	8.841	7,1%
Autopistas de peaje	159	120	88	367	2.539	14,5%
Red de las CC.AA.	979	967	806	2.752	71.323	3,9%
Una calzada	905	875	672	2.452	67.356	3,6%
Doble calzada	58	46	48	152	756	20,1%
Autopistas y autovías libres	16	46	86	148	2.882	5,1%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	329	0,0%
Red de las Diputaciones y Cabildos	1.026	775	1.827	3.628	68.349	5,3%
Una calzada	1.010	775	1.818	3.603	67.238	5,4%
Doble calzada	16	0	9	25	367	6,8%
Autopistas y autovías libres	0	0	0	0	573	0,0%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	171	0,0%
TOTAL	2.677	2.221	3.425	8.323	166.001	5,0%
Una calzada	2.120	1.930	2.831	6.881	148.981	4,6%
Doble calzada	147	50	104	301	1.685	17,9%
Autopistas y autovías libres	251	121	402	774	12.296	6,3%
Autopistas de peaje	159	120	88	367	3.039	12,1%

Fuente: Anuario Estadístico, 2015. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.10 recoge el parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías y la capacidad de carga de los mismos, comparando los datos de los ejercicios 2014 y 2015 y el porcentaje de representación con relación a España. El número de vehículos autorizados tanto en la Comunitat Valenciana como en España se ha visto incrementado con relación al ejercicio 2014. Por su parte, la capacidad de carga ha experimentado, igualmente, para este último ejercicio un aumento tanto en la Comunitat Valenciana como en España.

Cuadro I.6.10

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, 2014-2015

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2014			
Número de vehículos	42.455	416.868	10,2%
Transporte Público	31.583	293.279	10,8%
<i>Ámbito nacional</i>	31.582	276.217	11,4%
<i>Ámbito local ⁽¹⁾</i>	1	17.062	0,0%
Transporte Privado	10.872	123.589	8,8%
Capacidad de carga (toneladas)	618.824	5.373.819	11,5%
Transporte Público	514.993	4.220.396	12,2%
<i>Ámbito nacional</i>	514.991	4.117.762	12,5%
<i>Ámbito local ⁽¹⁾</i>	2	102.634	0,0%
Transporte Privado	103.831	1.153.423	9,0%
2015			
Número de vehículos	44.449	435.500	10,2%
Transporte Público	34.236	319.497	10,7%
<i>Ámbito nacional</i>	34.236	301.595	11,4%
<i>Ámbito local ⁽¹⁾</i>	0	17.902	0,0%
Transporte Privado	10.213	116.003	8,8%
Capacidad de carga (toneladas)	660.468	5.721.723	11,5%
Transporte Público	563.082	4.625.879	12,2%
<i>Ámbito nacional</i>	563.082	4.520.499	12,5%
<i>Ámbito local ⁽¹⁾</i>	0	105.380	0,0%
Transporte Privado	97.386	1.095.844	8,9%

⁽¹⁾ Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

⁽²⁾ A partir de la entrada en vigor del R.D. 1225/2006 de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

Nota: Debido a este cambio normativo, las empresas que tuvieron autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, radio local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esa fecha no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

Fuente: Anuario Estadístico, 2015. Ministerio de Fomento.

Para el año 2015, y en relación con su precedente, puede observarse un incremento en el número de vehículos dedicados al transporte público frente al descenso en el número de vehículos dedicados al transporte privado, cambiando con la tendencia observada en el año 2014 con relación a su precedente.

El porcentaje de representatividad del número de vehículos autorizados en nuestra Comunitat se mantiene idéntico al recogido en años anteriores, quedando situado en el 10,2% en 2015. Por su parte, el porcentaje de representatividad de la carga ha sido el mismo que el que quedó contemplado en el año 2014, situándose en el 11,5%.

El número total de vehículos autorizados para el transporte de mercancías en nuestra Comunitat para el año 2015 ha sido de 44.449, que representa, como se ha comentado anteriormente, el 10,2% del total nacional. Con relación al ejercicio anterior, se constata un incremento de 4,7 puntos porcentuales y cuyo incremento para España ha sido de 4,5 puntos porcentuales. Del total del parque, los utilizados para el transporte público representan el 77,0% del total. En España, los vehículos autorizados para el transporte público, representan el 73,4% del total del parque para este año. En cuanto a la capacidad de carga, ésta ha sido de 660.468 toneladas para el año 2015 en nuestra Comunitat, frente a las 618.824 del año 2014, un 6,7% más en términos porcentuales. En España, la capacidad de carga aumentó un 6,5% durante el ejercicio 2015 en relación a su precedente, pasando de 5.374 miles de kilos en 2014 a 5.722 miles de kilos para este último ejercicio.

En cuanto al número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera (Cuadro I.6.11), el año 2015 constata un incremento en el número de éstas. En la Comunitat Valenciana se ha pasado de 13.133 empresas autorizadas en 2014 a 13.637 en 2015, lo que supone una variación positiva de 3,8 puntos porcentuales. En el año 2014 la variación con relación a su precedente fue del 4,8%. En España se ha pasado de las 161.328 empresas autorizadas en 2014 a 162.760 para el ejercicio 2015; esto es, un 0,9% más que el año anterior. Por otra parte, también se aprecia una variación porcentual de representatividad en el número de empresas en la Comunitat Valenciana con respecto a la media de España, que para el último ejercicio objeto de estudio ha sido del 8,4% frente al 8,1% del año 2014.

En el Cuadro I.6.12 se analiza el transporte interior de mercancías por carretera según el tipo de servicio, comparando los datos de los dos últimos años disponibles (2014-2015). A diferencia del año anterior, pueden apreciarse ascensos en el transporte público y privado, en origen y destino en la Comunitat Valenciana. Sin embargo, los porcentajes de representatividad con relación a España en el año 2015 respecto a su precedente, se han reducido para el transporte público e incrementado para el transporte privado, tanto en origen como en destino.

Cuadro I.6.11

NÚMERO DE EMPRESAS AUTORIZADAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA ^(*), 2014-2015

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2014 ⁽¹⁾	13.133	161.328	8,1%
Transporte Público	7.886	98.482	8,0%
<i>Ámbito nacional</i>	7.885	90.668	8,7%
<i>Ámbito local ⁽²⁾</i>	1	8.230	0,0%
Transporte Privado	5.247	63.177	8,3%
2015 ⁽¹⁾	13.637	162.760	8,4%
Transporte Público	8.679	103.618	8,4%
<i>Ámbito nacional</i>	8.679	95.750	9,1%
<i>Ámbito local ⁽²⁾</i>	0	8.582	0,0%
Transporte Privado	4.958	59.457	8,3%

⁽¹⁾ El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por poder registrar las mismas empresas en diferentes modalidades de transporte.

⁽²⁾ *Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.*

^(*) A partir de la entrada en vigor del R.D. 1225/2006 de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (RLOTT), quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del RLOTT, las empresas que tuvieron autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, radio local, por las de ámbito nacional.

Fuente: Anuario Estadístico, 2015. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.12

TRANSPORTE INTERIOR DE MERCANCIAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA POR CARRETERA POR TIPO DE SERVICIO, 2014-2015

(En miles de toneladas)	C. Valenciana	España	% CV/ E
2014			
Origen			
<i>Público</i>	116.328	946.277	12,3%
<i>Privado</i>	14.960	170.533	8,8%
Destino			
<i>Público</i>	122.666	946.277	13,0%
<i>Privado</i>	15.946	170.533	9,4%
2015			
Origen			
<i>Público</i>	123.711	1.012.504	12,2%
<i>Privado</i>	20.013	174.633	11,5%
Destino			
<i>Público</i>	129.605	1.012.504	12,8%
<i>Privado</i>	20.359	174.433	11,7%

Nota: Vehículos de más de 3,5 Tm. de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

Fuente: Anuario Estadístico, 2015. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.13

TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA
Toneladas transportadas, según tipo de desplazamiento, con origen o destino en la Comunitat Valenciana

	INTRARREGIONAL			INTERREGIONAL			INTERNACIONAL			TOTAL
	Intramunicipal	Intermunicipal	Total	Recibido	Expedido	Total	Recibido	Expedido	Total	
2014										
I TRIM	4.746	18.721	23.467	9.604	7.437	17.041	790	1.320	2.110	42.618
II TRIM	7.360	21.409	28.769	9.434	7.487	16.921	529	1.034	1.563	47.253
III TRIM	4.805	18.189	22.994	8.792	7.080	15.872	511	813	1.324	40.190
IV TRIM	5.863	20.907	26.770	8.782	7.284	16.066	596	1.233	1.830	44.666
TOTAL	22.774	79.226	102.000	36.612	29.288	65.900	2.426	4.400	6.827	174.727
2015										
I TRIM	4.007	21.178	25.185	9.640	7.607	17.247	706	1.558	2.264	44.696
II TRIM	4.121	22.164	26.285	9.403	8.041	17.444	591	1.197	1.788	45.517
III TRIM	6.975	20.850	27.825	9.658	7.855	17.513	653	863	1.516	46.854
IV TRIM	8.337	24.158	32.495	9.474	8.432	17.906	595	1.417	2.012	52.413
TOTAL	23.440	88.350	111.790	38.175	31.935	70.110	2.545	5.035	7.580	189.480
2016										
I TRIM	8.167	23.136	31.303	10.202	8.825	19.027	883	1.405	2.288	52.618
II TRIM	4.016	26.039	30.055	11.593	9.478	21.071	631	1.200	1.831	52.957
III TRIM	6.630	21.689	28.319	10.083	7.882	17.965	466	711	1.177	47.461
IV TRIM	5.827	25.086	30.913	10.903	9.063	19.966	692	1.225	1.917	52.796
TOTAL	24.640	95.950	120.590	42.781	35.248	78.029	2.672	4.541	7.213	205.832

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.13 contiene el número de toneladas transportadas por carretera según tipo de desplazamiento con origen o destino en la Comunitat Valenciana para el periodo 2014-2016. Contempla los datos por trimestres, analizándose el tráfico intrarregional, interregional e internacional. Si se compara el último trimestre de 2016 con el de 2015, se constata un incremento de 0,7 puntos porcentuales. La variación más significativa se da en el transporte interregional con una variación positiva del 11,5%, tomando los datos del cuarto trimestre del 2016 con el correspondiente al del ejercicio 2015. Desciende para ese mismo periodo el transporte intrarregional en un 4,9%, produciéndose un descenso en el internacional del 4,7% para ese periodo respecto a su precedente. En términos absolutos, el total de toneladas transportadas, con origen o destino en la Comunitat Valenciana fue de 205.832, dato superior a los recogidos en años precedentes y que fue de 189.480 en 2015 y de 174.727 toneladas para el ejercicio 2014. Ello supone un incremento del 8,6% en 2016 con relación a 2015 frente al 8,4% de ese ejercicio con relación a 2014.

Cuadro I.6.14

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA, 2014-2015

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2014	8.564	125.494	6,8%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.828	69.422	7,0%
Ambulancias	816	11.830	6,9%
Autobuses para el transporte interurbano	2.920	43.284	6,7%
<i>Servicio Público</i>	2.824	41.777	6,8%
<i>Servicio Privado</i>	96	1.507	6,4%
Otras modalidades ⁽²⁾	0	958	0,0%
2015	8.576	126.189	6,8%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.918	70.975	6,9%
Ambulancias	849	11.818	7,2%
Autobuses para el transporte interurbano	2.809	42.479	6,6%
<i>Servicio Público</i>	2.730	41.088	6,6%
<i>Servicio Privado</i>	79	1.391	5,7%
Otras modalidades ⁽²⁾	0	917	0,0%

⁽¹⁾ Turismo discrecional de ámbito nacional.

⁽²⁾ A partir de la entrada en vigor del RD. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 Kg de Peso Máximo Autorizado.

Fuente: Anuario Estadístico, 2015. Ministerio de Fomento.

Por lo que respecta a los datos correspondientes al parque de vehículos autorizados en nuestra Comunitat para el transporte de viajeros por carretera (Cuadro I.6.14), el número de unidades ha sido de 8.576, cifra superior a la recogida para el año 2014 (que fue de 8.564) y que representa el 6,8% del total nacional, mismo porcentaje que el recogido para el año anterior. En España se ha producido igualmente un aumento del parque, pasándose de las 125.494 unidades en 2014 a las 126.189 de

2015. De la totalidad de vehículos autorizados en la Comunitat Valenciana, 4.918 corresponden a auto-taxi y gran turismo, 2.809 a autobuses para el transporte interurbano y 849 a ambulancias. Para este año tampoco se contempla ningún vehículo destinado a otras modalidades. El 97,2% de los autobuses para el transporte interurbano están destinados a servicio público.

En el Cuadro I.6.15 queda reflejado el número de empresas autorizadas para el transporte de viajeros en nuestra Comunitat, siendo el dato más actualizado el correspondiente al año 2015. El número total de empresas autorizadas para ese ejercicio ha sido de 4.809, un total de 33 más que en 2014. En España puede apreciarse, de igual modo, un aumento en el número de empresas, pasando de las 67.566 del año 2014 a las 68.237 para el último ejercicio objeto de estudio. El porcentaje de representación del número de empresas en nuestra Comunitat con relación al total nacional es del 7,0%, reduciéndose una décima de punto porcentual con respecto a la registrada el año precedente.

Cuadro I.6.15

EMPRESAS AUTORIZADAS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS, 2014-2015

	C. Valenciana	España	% CV/E
2014 ⁽¹⁾	4.776	67.566	7,1%
Autotaxi y gran turismo	4.462	62.625	7,1%
Ambulancias	39	483	8,1%
Autobuses para el transporte interurbano	275	4.157	6,6%
<i>Servicio Público</i>	230	3.553	6,5%
<i>Servicio Privado</i>	57	827	6,9%
Mixto ⁽²⁾	0	625	0,0%
2015 ⁽¹⁾	4.809	68.237	7,0%
Autotaxi y gran turismo	4.517	63.599	7,1%
Ambulancias	38	416	9,1%
Autobuses para el transporte interurbano	270	4.145	6,5%
<i>Servicio Público</i>	223	3.400	6,6%
<i>Servicio Privado</i>	47	754	6,2%
Mixto ⁽²⁾	0	601	0,0%

(1) El número total de empresas no es la suma de los apartados correspondientes por haber registrado la misma empresa diferentes modalidades de transporte.

(2) A partir de la entrada en vigor del RD. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 Kg de Peso Máximo Autorizado.

Fuente: Anuario Estadístico, 2015. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.16 ofrece la evolución del número de viajeros transportados, utilizando el transporte urbano de autobús, en nuestra Comunitat durante los últimos cinco años. Según datos provisionales, el año 2015 reflejó en la Comunitat Valenciana un total de 127.964 miles de viajeros/as, cifra que representa el 7,7% del total

nacional. Si bien se trata de datos provisionales, se aprecia para ese ejercicio un aumento en el número de viajeros transportados, con un incremento porcentual de 1,4 puntos con relación a su precedente, continuando con la tendencia alcista experimentada en 2014, tras un continuo descenso observado en ejercicios anteriores.

Cuadro I.6.16

TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS EN AUTOBUS, 2011-2015
Miles de viajeros transportados

Año	C. Valenciana	España	% CV/ E
2011	130.887	1.738.260	7,5%
2012	124.353	1.647.443	7,5%
2013	123.982	1.625.649	7,6%
2014	126.248	1.629.654	7,7%
2015 ⁽¹⁾	127.964	1.651.945	7,7%

(1) Datos provisionales.

Fuente: Anuario Estadístico, 2015. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.17 contiene para el quinquenio 2012-2016, las cifras correspondientes, a 31 de diciembre de cada ejercicio, al parque automovilístico, según tipología. En estos datos se incluyen todos los vehículos de carretera matriculados en una fecha determinada y autorizados para utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública. No incluye las motocicletas de cilindrada inferior a 50 cc. El número total de vehículos ha aumentado en 2016 con respecto a su precedente, lo que conlleva a que, en este ejercicio, el parque automovilístico en la Comunitat Valenciana se haya situado en 3.386.049 unidades. Ello supone una variación del 2,1% con respecto al año 2015. La Comunitat Valenciana representa el 10,5% del total nacional de vehículos, porcentaje inferior en una décima de punto al recogido el año anterior.

Por tipos, el grupo más importante sigue constituyéndolo el de turismos con el 72,0%, seguido de camiones y furgonetas con el 14,0% y las motocicletas con el 10,7%. Con relación a 2015, en la Comunitat Valenciana no ha habido variación en el porcentaje de representatividad del número vehículos, disminuyendo en cuatro décimas el de camiones y furgonetas, habiéndose incrementado dos décimas de punto para las motocicletas. Los porcentajes de estos tres grupos para España en 2016 son del 71,2%, 15,2% y 10,0%, respectivamente. Comparando éstos con el ejercicio anterior, no se observa porcentaje de variación en el número de turismos, apreciándose un descenso en tres décimas de punto en el de camiones y furgonetas y un aumento de dos décimas de punto en el de motocicletas.

Cuadro I.6.17

**TRÁFICO POR CARRETERA
PARQUE DE VEHÍCULOS A 31 DE DICIEMBRE SEGÚN TIPOLOGÍA, 2012-2016**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
2012	1.244.572	409.767	1.663.762	3.318.101	31.203.203	10,6%
2013	1.236.422	406.619	1.636.460	3.279.501	30.916.836	10,6%
2014	1.239.352	408.069	1.632.360	3.279.781	30.976.047	10,6%
2015	1.259.140	412.429	1.646.414	3.317.983	31.389.683	10,6%
Turismos	915.841	287.855	1.184.217	2.387.913	22.355.549	10,7%
Motocicletas	134.936	36.245	175.654	346.835	3.079.463	11,3%
Camiones y furgonetas	177.766	72.584	226.529	476.879	4.851.518	9,8%
Autobuses	1.562	465	2.345	4.372	60.252	7,3%
Tractores industriales	5.099	3.903	13.459	22.461	195.657	11,5%
Remolques y semiremolques	12.782	6.511	27.719	47.012	426.510	11,0%
Otros vehículos	11.154	4.866	16.491	32.511	420.734	7,7%
2016⁽¹⁾	1.288.686	421.661	1.675.702	3.386.049	32.107.077	10,5%
Turismos	939.378	293.893	1.205.537	2.438.808	22.876.247	10,7%
Motocicletas	140.943	37.553	182.180	360.676	3.211.397	11,2%
Camiones y furgonetas	177.023	71.956	225.765	474.744	4.880.697	9,7%
Autobuses	1.632	482	2.364	4.478	61.841	7,2%
Tractores industriales	5.344	4.053	13.989	23.386	207.911	11,2%
Remolques y semiremolques	13.115	8.821	29.232	51.168	443.610	11,5%
Otros vehículos	11.251	4.903	16.635	32.789	425.374	7,7%

(1) Datos provisionales.

Nota: Datos personalizados. Matriculaciones por tipo de vehículo y provincia de residencia. No incluye ciclomotores, remolques y semiremolques.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior. Elaboración propia a partir de datos *on line* DGT.

Cuadro I.6.18

**TRÁFICO POR CARRETERA
MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS SEGÚN TIPOLOGÍA, 2012-2016**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2012	41.481	10.396	40.601	92.478	924.310	10,0%
2013	42.627	11.112	42.513	96.252	949.015	10,1%
2014	51.620	14.143	52.374	118.137	1.146.125	10,3%
2015	64.981	17.673	64.888	147.542	1.417.173	10,4%
2016⁽¹⁾	74.069	20.501	71.080	165.650	1.589.886	10,4%
Turismos	60.582	16.740	55.574	132.896	1.230.069	10,8%
Motocicletas	7.062	1.306	8.103	16.471	160.931	10,2%
Camiones y furgonetas	5.313	1.915	5.970	13.198	170.138	7,8%
Autobuses	128	30	111	269	3.760	7,2%
Tractores industriales	791	473	1.175	2.439	20.863	11,7%
Otros vehículos	193	37	147	377	4.125	9,1%

(1) Datos provisionales.

Nota: Datos personalizados. Matriculaciones por tipo de vehículo y provincia de residencia. No incluye ciclomotores, remolques y semiremolques.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior. Elaboración propia a partir de datos *on line* DGT.

Al igual que sucedió en el año 2015, durante el ejercicio 2016 el número de nuevas matriculaciones va a experimentar un incremento tanto en la Comunitat Valenciana como en España, tal y como puede constatarse en el Cuadro I.6.18, siendo en términos absolutos de 165.650 y de 1.589.886 unidades, respectivamente. En términos relativos supone una variación en nuestra Comunitat del 12,3% en 2016 con relación a 2015. En el ejercicio 2015 se produjo una variación del 24,9% con relación a su precedente. Para España la variación experimentada para este ejercicio ha sido del 12,2%. A ello ha contribuido los programas de incentivos al vehículo eficiente, más conocido como Planes PIVE (Plan PIVE 8, con una dotación de 225 millones de euros y que ha estado vigente hasta el 31 de julio de 2016, con una bonificación de 1.500 € por la compra de un vehículo nuevo) así como el programa del estímulo para la renovación de la flota de vehículos comerciales, industriales, autobuses y tractores (Plan PIMA), además de los descuentos promocionales ofrecidos por fabricantes y concesionarios, principalmente. El porcentaje de representatividad de las matriculaciones en nuestra Comunitat es del 10,4%, mismo dato que en 2015. Ese año, el porcentaje de representatividad aumentó una décima de punto con relación a su precedente.

Cuadro I.6.19

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2012-2016

	Total	Turismo	De carga ¹
Año 2012			
I Trim	8.737	7.678	1.059
II Trim	7.410	6.762	648
III Trim	5.772	5.198	574
IV Trim	5.512	4.715	797
Año 2013			
I Trim	7.894	7.183	711
II Trim	8.148	7.325	823
III Trim	5.934	5.316	618
IV Trim	6.760	5.923	837
Año 2014			
I Trim	8.507	7.755	752
II Trim	11.038	9.774	1.264
III Trim	7.221	6.523	697
IV Trim	8.525	7.499	1.026
Año 2015			
I Trim	11.551	10.520	1.144
II Trim	12.792	11.567	1.278
III Trim	9.367	8.384	991
IV Trim	10.461	9.183	1.291
Año 2016*			
I Trim	13.040	11.837	1.203
II Trim	15.025	13.560	1.465
III Trim	10.279	9.150	1.129
IV Trim	11.167	9.752	1.415

Datos expresados en medias.

(*) Datos provisionales.

(1) Incluye camiones, furgonetas y tractores industriales.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio de Interior. Elaboración propia a partir de estadísticas mensuales.

El Cuadro I.6.19 contiene la evolución del número de matriculaciones medias, tanto de turismos como de vehículos de carga, para los cinco últimos ejercicios y por trimestres. Se encuentran comprendidos, dentro de los vehículos de carga, los camiones, furgonetas y tractores industriales. No incluye ciclomotores, motocicletas, autobuses, remolques, semirremolques y otros vehículos.

El Cuadro I.6.20 recoge el tráfico total de vehículos estimado con aforos en la red de carreteras (por titularidad y provincias) por kilómetro y el porcentaje de representatividad de los vehículos pesados respecto al total. El porcentaje de tráfico pesado en la Comunitat Valenciana es nuevamente superior para este año a la media de España. Ello obedece a que las provincias de Valencia, y en mayor medida la de Castellón, esta última con 7,1 puntos porcentuales por encima, rebasan la media de

España, tomando como referencia las carreteras pertenecientes a la Red del Estado. Ello da muestra de las elevadas cifras de tráfico pesado que registran las carreteras de esta provincia, en particular la carretera nacional N-340, habiéndose reivindicado año tras año en la Memoria socioeconómica del CES-CV la necesidad de su desdoblamiento en determinados tramos por su elevada intensidad.

Con el objetivo de reducir la peligrosidad y altos índices de accidentalidad en esta carretera, mediante una resolución de la Dirección General de Tráfico, en abril de 2014 se estableció una medida de restricción a la circulación de vehículos de más de 7.500 kilogramos de masa máxima autorizada (MMA) en esta vía en el tramo Nules-Oropesa, de la provincia de Castellón, desviando el mismo por la CV-10, CV-13 y AP7. Asimismo, se aprobó una bonificación por parte del Ministerio de Fomento para el tramo Sagunto-Torreblanca que estuvo vigente durante seis meses, hasta marzo de 2015. Desde entonces, no se ha llevado cabo ninguna bonificación especial, con la excepción de las aplicadas por utilización continuada de esta vía. Tan solo, para los vehículos de MMA superior a 3,5 Tn, la concesionaria de autopistas Abertis dispone del programa "Truck Plan" que permite conseguir un descuento mensual de hasta un 13%, siempre que se elija como medio de pago el Vía T y el usuario se dé de alta en el programa a través de la Oficina Virtual de autopistas.com. Este descuento es compatible con el descuento por recurrencia aplicado en el tramo Tarragona-Alicante.

El número total de fallecimientos por accidentes de tráfico en las carreteras de la Comunitat Valenciana durante 2016 fue de 116 personas, (datos facilitados por la Dirección General de Tráfico a fecha 2 de enero de 2017), de los cuales 45 se registraron en la provincia de Valencia, 40 en la de Alicante y 31 en la provincia de Castellón. En el año 2015 el número total de fallecimientos ascendió a 97, produciéndose 44 en la provincia de Valencia, 33 en la de Alicante y 20 en la de Castellón.

El mayor incremento porcentual de siniestralidad con fallecimientos en 2016 se ha producido en la provincia de Castellón con un 55% más de accidentes mortales. En Alicante se ha incrementado un 21%, habiéndose registrado igualmente un aumento del 2% en la provincia de Valencia, al haberse contabilizado un fallecimiento más. La media de la Comunitat ha experimentado un ascenso del 20% en el número total de fallecimientos por accidentes de circulación en las carreteras de la Comunitat Valenciana.

Respecto a los heridos graves en accidentes de tráfico, durante el año pasado ascendieron a un total de 51 personas, frente a las 22 del año 2015, lo que significa un incremento del 132%. Los heridos leves fueron 57, suponiendo un 30% más que en 2015, que recogió 44, mientras que las personas que resultaron ilesas en los accidentes de tráfico producidos en 2016 sumaron 99 frente a las 56 del año anterior, un 77% más.

El CES-CV muestra su preocupación por el incremento en los índices de accidentalidad y mortalidad en la red viaria de nuestra Comunitat, haciendo un llamamiento a las administraciones competentes para la puesta en funcionamiento de todas aquellas medidas que resulten necesarias para minimizar su impacto en las carreteras de la Comunitat Valenciana.

Cuadro I.6.20

TRÁFICO TOTAL DE VEHÍCULOS ESTIMADO CON AFOROS EN LA RED DE CARRETERAS POR TITULARIDAD Y PROVINCIAS, 2014-2015

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España
Año 2014					
Red del Estado	5.125	1.973	6.738	13.836	114.013
Pesados (%)	10,0	19,4	17,7	15,1	13,0
Red de las CC.AA.*	1.518	1.116	2.507	5.187⁽¹⁾	95.526
Pesados (%)	0,0	0,0	0,0	7,0	8,1
Red de las Diputaciones*	871	117	1.379	2.367	13.150
Pesados (%)	5,7	15,0	3,4	4,8	8,0
Año 2015					
Red del Estado	5.376	2.134	7.056	14.566	119.512
Pesados (%)	9,8	20,3	17,3	14,9	13,2
Red de las CC.AA.*	1.566	1.187	2.661	5.414⁽¹⁾	98.109
Pesados (%)	s.d.	s.d.	s.d.	7,0	8,3
Red de las Diputaciones*	873	116	1.388	2.377	13.219
Pesados (%)	5,5	14,6	3,4	4,7	7,8

(1) La red aforada de la Comunidad corresponde al 100% o mayor al 96% de la longitud. En este segundo caso se mantiene el dato recibido.

(*) El tráfico está expresado en millones de vehículos-km y corresponde a la longitud total recorrida en cada provincia para los años 2014-2015.

Fuente: D.G. de Carreteras. Anuario Estadístico, 2015. Ministerio de Fomento.

Por su parte, el Cuadro I.6.21 recoge la intensidad media de vehículos en la autopista AP-7 para los dos últimos ejercicios. Se constata que para los vehículos ligeros la mayor intensidad se produce durante los meses estivales de agosto y julio siendo distinta para los vehículos pesados (en 2016 fueron los meses de noviembre, marzo y febrero los que recogieron mayor intensidad para este tipo de vehículos). El inicio de la recuperación económica unida a la bajada del precio de los carburantes ha contribuido a un incremento en la intensidad de los vehículos tanto ligeros como pesados. No obstante, la posibilidad de viajar entre Alicante y Torreblanca por autovía (A77, A7, y CV-10/CV-13) sin necesidad de hacer uso de los peajes de la AP-7, ha reducido la utilización de esta vía, incrementándose por otra parte la densidad de tráfico en estas vías.

Cuadro I.6.21

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE VEHÍCULOS EN LA AUTOPISTA AP-7, 2015-2016
TRAMO VALENCIA-ALICANTE

	Vehículos ligeros			Vehículos pesados		
	2015	2016	T1	2015	2016	T1
Enero	10.387	11.285	8,6	927	958	3,3
Febrero	11.122	12.090	8,7	1.046	1.107	5,8
Marzo	12.211	15.423	26,3	1.092	1.119	2,5
Abril	16.004	14.312	-10,6	1.147	1.149	0,2
Mayo	14.936	15.586	4,4	1.119	1.127	0,7
Junio	17.142	18.022	5,1	1.145	1.181	3,1
Julio	24.159	26.783	10,9	1.186	1.127	-5,0
Agosto	29.784	30.444	2,2	1.006	1.069	6,3
Septiembre	16.837	18.796	11,6	965	1.062	10,1
Octubre	14.539	15.280	5,1	1.019	1.092	7,2
Noviembre	12.294	13.134	6,8	1.035	1.169	12,9
Diciembre	12.406	12.504	0,8	993	1.006	1,3

TRAMO TARRAGONA-VALENCIA

	Vehículos ligeros			Vehículos pesados		
	2015	2016	T1	2015	2016	T1
Enero	8.934	9.917	11,0	3.782	3.631	-4,0
Febrero	9.006	10.112	12,3	4.129	3.919	-5,1
Marzo	10.831	15.141	39,8	4.146	3.967	-4,3
Abril	13.495	11.260	-16,6	3.758	3.719	-1,0
Mayo	11.388	12.375	8,7	3.709	3.535	-4,7
Junio	12.268	13.436	9,5	3.619	3.478	-3,9
Julio	20.320	23.483	15,6	3.563	3.207	-10,0
Agosto	30.299	30.407	0,4	2.462	2.553	3,7
Septiembre	14.065	16.054	14,1	2.914	3.114	6,9
Octubre	12.749	13.840	8,6	3.320	3.575	7,7
Noviembre	9.589	11.215	17,0	3.583	4.068	13,5
Diciembre	11.815	12.815	8,5	3.562	3.781	6,1

T1: Tasa de variación interanual 2016-2015. Variación respecto al mismo periodo del año anterior.

Fuente: Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Fomento. Elaboración propia.

El Cuadro I.6.22 recoge la inversión en materia de nuevas infraestructuras y mantenimiento de las mismas, realizada por la Subdirección General de Movilidad, de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, en la anualidad 2016 y cuyo presupuesto ha ascendido a 93,43 millones de euros, dato inferior a 2015 que fue de 110,12 millones de euros.

Por otra parte, en 2016 se adjudicaron contratos de obras con un presupuesto de inversión de 6.029.607 euros, siendo el importe consignado en la anualidad de 2016 para esas actuaciones de 3.021.674 euros.

Cuadro I.6.22

INVERSIÓN EN MATERIA DE NUEVAS INFRAESTRUCTURAS COMUNITAT VALENCIANA, 2016

(En millones de euros)	PRESUPUESTO
Nuevas infraestructuras de carreteras	16,94
Nuevas infraestructuras ferroviarias	19,30
Expropiaciones	2,27
Mantenimiento Infraestructuras de Carreteras	54,65
Otros	0,27
Total Inversión	93,43

Fuente: Subdirecció General de Mobilitat. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Las actuaciones más destacables que se han puesto en servicio durante 2016 (no se incluyen las ejecutadas con cargo a los contratos de conservación) han sido entre otras la Urbanización Entrada Sur Alicante, con 8,58 millones de euros, seguida de la conexión viaria entre barrios en la zona norte y viaducto en Alcoi (Alicante), con 7,18 millones, la conexión viaria Rambla Baja Barrio Zona Norte y Viaducto en Alcoi, con 0,86 millones, las mejoras y ajardinamiento en acceso al casco antiguo de Alicante, también con 0,94 millones, la reparación de un puente en Concentaina (Alicante), con 0,29 millones de presupuesto de inversión, la urbanización del Entorno Multifuncional de Silla (Valencia), 0,21 millones, y la demolición de andenes y adecuación de la antigua estación de RENFE en Quart de Poblet (Valencia), con 0,18 millones de euros. En total, se ha contado con un presupuesto de inversión para estas actuaciones de 18,24 millones de euros.

Por otra parte, el Ministerio de Fomento, a través del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), ha continuado con las obras de acondicionamiento y la instalación del tercer carril en la línea Valencia-Castellón con el objetivo de conectar la capital de La Plana a la red de Alta Velocidad, que permitirá unir Castellón con Madrid en dos horas y veinticinco minutos, obras que han afectado seriamente al servicio de Cercanías de la línea C6 con significativos retrasos y perjuicios para los usuarios. Dicho servicio se restableció con normalidad a partir de mediados del mes de noviembre de 2016.

La implantación del tercer carril ha supuesto actuaciones directas en el esquema de vías de las 20 estaciones y apeaderos del trayecto comprendido entre la estación de Joaquín Sorolla y Castellón. Entre los trabajos más importantes hay que destacar la remodelación de las vías, accesos y enclavamientos, remodelación y ampliación de andenes, nuevos enclavamientos o remodelación de los existentes y sustitución de traviesas e implantación del tercer carril.

A finales de marzo de 2017, se inició la fase de verificaciones técnicas para evaluar la capacidad operativa de la vía con tercer hilo para absorber la alta velocidad ferroviaria, sin que a fecha de elaboración de esta Memoria se cuente con la fecha de entrada en funcionamiento del AVE entre Castellón y Madrid, con dos trenes diarios en ambos sentidos. Asimismo, contará diariamente con dos trenes Alaris en cada sentido.

A continuación, se procede al estudio de las **infraestructuras del transporte marítimo**, incluyendo los datos más actualizados con los que se cuenta y que corresponden al año 2016.

El Cuadro I.6.23 contempla las instalaciones al servicio de la navegación en los tres Puertos de Interés General del Estado de nuestra Comunitat. Figuran los datos relativos a varaderos, muelles, depósitos y ayudas. Los últimos datos con que se cuentan están actualizados a 31-XII-2014, que son los que figuran en el Anuario Estadístico 2015, del Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.23

INSTALACIONES AL SERVICIO DE LA NAVEGACIÓN EN LOS PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO (a 31-12-2014)

	Puerto de Alicante	Puerto de Castellón	Puerto de Valencia
<i>Varaderos</i>			
Número	-	-	3
Longitud (m)	-	-	40
Máximo tonelaje admisible	200	-	330
Número de gradas	3	-	4
<i>Muelles (m)</i>			
En servicio	6.068	7.601	17.700
Calado > 4 m	5.118	7.601	17.407
Calado < 4 m	950	-	293
Particulares	1.294	1.149	1.918
Calado > 4 m	1.294	1.149	1.918
Calado < 4 m	-	-	-
<i>Depósitos (m²)</i>			
Descubiertos	92.119	477.162	4.132.890
Cubiertos y abiertos	11.032	12.023	16.448
Cerrados	91.327	122.111	290.927
<i>Ayudas luminosas</i>			
Faros y luces importantes (1)	6	6	3
Balizas (2)	2	2	-
Balizas de enfilaciones	-	-	-
<i>Ayudas ciegas</i>			
	-	-	1
<i>Ayudas sonoras</i>			
	-	-	-
<i>Ayudas radioeléctricas</i>			
	1	12	-

(1) Faros: Alcance nominal nocturno \geq a 10 millas náuticas.

(2) Balizas: (Incluye 100 yds) Alcance nominal nocturno < a 10 millas náuticas.

Fuente: Ministerio de Fomento. Anuario Estadístico 2015.

En el Cuadro I.6.24 figuran los datos relativos al número de viajeros que han transitado por los puertos de Alicante, Castellón y Valencia durante los últimos cinco ejercicios. Los datos para 2016 situaron la cifra en 1.160.857 de pasajeros. En España, el número de pasajeros por puertos en los Puertos de Interés General del Estado fue de 32.528.996 pasajeros. La Comunitat Valenciana representa el 3,6% del volumen de tráfico con relación a España, dos décimas de punto más que en 2015.

Por provincias, han transitado por el puerto de Alicante 255,3 miles de pasajeros, mientras que por el puerto de Valencia han transitado 904,5 miles pasajeros. El puerto de Castellón ha computado 1.095 pasajeros para este ejercicio.

El tráfico de pasajeros por puertos en nuestra Comunitat para el ejercicio 2016 ha experimentado un incremento del 15,3% con relación al año anterior, constatándose para el conjunto de España un aumento en el cómputo total con respecto a 2015 del 9,9%.

Cuadro I.6.24

TRÁFICO DE PASAJEROS POR PUERTOS, EN PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO, 2012-2016

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2012	296.722	746	808.687	1.106.155	26.695.673	4,1
2013	244.460	1.514	820.148	1.066.122	28.622.501	3,7
2014	221.652	130	688.015	909.797	27.453.866	3,3
2015	265.679	0	741.008	1.006.687	29.606.291	3,4
2016	255.275	1.095	904.487	1.160.857	32.528.996	3,6

Fuente: Puertos del Estado. Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Fomento.

En lo que concierne a tráfico de mercancías (Cuadro I.6.25), los puertos de la Comunitat Valenciana han registrado un total de 91,2 millones de toneladas transportadas, un 2,5% más que en el ejercicio de 2015. Por volumen, ocupa el primer puesto el puerto de Valencia con 70,7 millones de toneladas, seguido de Castellón con 17,1 millones y Alicante con 3,5 millones de toneladas. El total de toneladas transportadas en nuestra Comunitat para el año 2015 se situó en 89,0 millones, lo que supuso un incremento para ese año de 4,7 puntos porcentuales con relación al ejercicio anterior. El número total de toneladas transitadas por los puertos de la Comunitat Valenciana representan para el año 2016 el 18,0% del total de España, una décima de punto superior a la cifra constatada para el año 2015. El mayor número de éstas corresponde a mercancías generales; en particular, al tráfico de contenedores, destacando en este sentido el puerto de Valencia con 53,4 millones de toneladas transportadas.

Los incrementos porcentuales en el tráfico de mercancías para cada una de los puertos de nuestra Comunitat en el año 2016 han sido del 36,7% en Alicante, del 3,7% en Castellón y del 1% en Valencia.

Se constata para este ejercicio un incremento significativo en el puerto de Alicante. Ello obedece al notable incremento en el volumen de graneles sólidos que ha pasado de 1.243 miles de toneladas recogidas en 2015 a un total de 1.901 miles de toneladas para el ejercicio 2016.

Cuadro I.6.25

TRÁFICO PORTUARIO DE MERCANCÍAS, LOCAL Y DE AVITUALLAMIENTO Y PESCA, 2012-2016

Miles de Toneladas	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2012	2.255	12.949	66.053	81.257	473.445	17,2
2013	2.351	13.918	65.216	81.485	454.428	17,9
2014	2.459	15.621	66.933	85.013	476.759	17,8
2015	2.535	16.453	70.005	88.993	498.441	17,9
2016	3.466	17.063	70.700	91.229	507.694	18,0
Mercancías a granel	1.944	13.519	6.306	21.769	259.195	8,4
Líquido	43	8.339	3.781	12.163	167.299	7,3
Sólido	1.901	5.180	2.525	9.606	91.896	10,5
Mercancías generales	1.500	3.511	63.949	68.960	235.293	29,3
Contenedores	1.225	3.233	53.357	57.815	167.920	34,4
Convencional	275	278	10.592	11.145	67.373	16,5
Otro tráfico portuario	22	33	445	500	13.206	3,8
Local y avituallamiento	22	28	443	493	12.985	3,8
Pesquero	0	5	2	7	221	3,3

Fuente: Puertos del Estado. Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Fomento.

En cuanto al número de buques mercantes por puertos en la Comunitat Valenciana (Cuadro I.6.26), la cifra correspondiente al año 2016 ha sido de 10.267 unidades, apreciándose un aumento de 226 buques. El puerto de Alicante cuenta con 90 buques más. Por su parte, el puerto de Castellón registra 142 buques más para este ejercicio. Finalmente, el puerto de Valencia ha experimentado una disminución de 6 unidades. En términos absolutos, para el ejercicio 2016, el puerto de Alicante contó con 921 buques, el de Castellón con 1.655 y el de Valencia con 7.691 buques mercantes. Como novedad, para este año se facilitan los datos de toneladas de registro bruto representando la Comunitat Valenciana el 13,3% del total de España.

Cuadro I.6.26

NÚMERO DE BUQUES MERCANTES POR PUERTOS Y TRB (EN MILES), 2012-2016

	2012		2013		2014		2015		2016	
	PUERTOS	TRB	PUERTOS	TRB	PUERTOS	TRB	PUERTOS	TRB	PUERTOS	TRB
Alicante	943	12.256	881	10.880	805	9.743	831	11.784	921	12.797
Castellón	1.383	16.704	1.384	18.071	1.501	20.241	1.513	20.522	1.655	22.913
Valencia	6.937	215.787	7.188	215.178	7.338	219.933	7.697	239.262	7.691	254.510
Total CV	9.263	244.747	9.453	244.129	9.644	249.917	10.041	271.568	10.267	290.220
Total España	132.198	1.964.356	131.106	1.837.661	130.911	1.920.899	136.043	2.061.657	151.520	2.179.494

 Fuente: Puertos del Estado. Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.27 recoge la actuaciones e inversiones realizadas en materia de puertos, aeropuertos y costas por la Subdirecció General de Ports, Aeroports i Costes, de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori durante los ejercicios 2015 y 2016. El importe total ha ascendido a 4,86 millones de euros para este último ejercicio. Este dato duplica las inversiones del año anterior y que fue de 2,14 millones de euros, básicamente por la inversión acometida en el paseo marítimo de Benidorm.

Cuadro I.6.27

ACTUACIONES E INVERSIONES EN PUERTOS Y AEROPUERTOS Y COSTAS DE LA COMUNITAT VALENCIANA, 2015-2016

Actuación	Inversión 2015 (€)	Inversión 2016 (€)	% Var. 2016/2015
Paseo Marítimo Benidorm	0	1.845.000	100,00
Planificación y estudios	412.000	485.000	17,72
Mantenimiento de instalaciones eléctricas	155.000	247.000	59,35
Mantenimiento de balizamiento	23.000	50.580	119,91
Dragados	380.000	690.000	81,58
Conservación	938.000	1.155.000	23,13
Mantenimiento de aplicaciones informáticas	59.650	0	-100,00
Resto de actuaciones e inversiones	176.360	385.000	118,30
TOTAL INVERSIONES	2.144.010	4.857.580	126,57

Fuente: Subdirecció General de Ports, Aeroports i Costes. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

En el Proyecto de Presupuestos del Estado para el año 2016 la Autoridad Portuaria de Valencia tenía un presupuesto de inversiones de 51,6 millones de euros, de los que 11,2 millones corresponden al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, siendo sus actuaciones más destacables la generación de nuevos atraques y

superficies, así como las actuaciones en materia de accesibilidad ferroviaria, asumiendo la última milla de los accesos al Puerto de Sagunto.

Por otra parte, en julio de 2016 quedaba inaugurada la remodelación del Muelle de Costa del Puerto de Valencia, que ha incrementado su superficie de almacenamiento en 240.000 m² y que se unirán a los 1,2 millones que ya disponía, y que ha supuesto una inversión de 26,9 millones de euros, en los que se incluyen obras de precarga, cimentaciones, obra civil y red eléctrica.

En último lugar, se procede al análisis de los datos correspondientes al **transporte aéreo** en la Comunitat Valenciana.

El Cuadro I.6.28 detalla los datos correspondientes al número de pasajeros (movimiento de pasajeros, entradas y salidas) para los últimos cinco años. El número de viajeros que han transitado por los aeropuertos de nuestra Comunitat gestionados por AENA ha experimentado un aumento de 2.508.606 personas con relación al año 2015, pasando de los 15.611 miles a los 18.119 miles de pasajeros en 2016 (datos procedentes del Boletín Estadístico *on line* del Ministerio de Fomento), lo que conlleva una tasa de variación de 16,1 puntos porcentuales con relación al ejercicio 2015. A esta cifra habría que añadirse los 105.924 pasajeros registrados en el aeropuerto de Castellón, infraestructura de titularidad pública y de gestión privada, operado y dirigido inicialmente por el operador privado SNC-Lavalin y actualmente por Edeis, nuevo actor francés de la ingeniería y gestión de infraestructuras complejas, fruto de la asociación entre la sociedad de participaciones francesa Impact Holding y el Fondo de Inversiones francés Ciclad.

Al igual que en años anteriores, el Aeropuerto de El Altet, en Alicante, es el que registra un mayor tránsito de pasajeros y pasajeras, con 12.335 miles (12.335.091 viajeros), frente a los 10.568 miles recogidos en 2015 y que en términos porcentuales supone un aumento del 16,7% (en términos absolutos, 1.767.427 pasajeros más). Por su parte, el aeropuerto de Manises, en Valencia, ha recibido la visita de 5.784 miles de pasajeros (5.784.305), y que en términos absolutos ha supuesto un incremento de 741.179 pasajeros; esto es, un aumento del 14,7%. Las compañías de bajo coste son las que registran el mayor número de pasajeros transportados, destacando principalmente la aerolínea Ryanair, con implantación en las tres infraestructuras aeroportuarias con que cuenta nuestra Comunitat.

El número total de pasajeros que han transitado por los aeropuertos de la Comunitat Valenciana representa el 7,9% del total nacional, cuatro décimas de punto más que el dato experimentado para el año 2015. En cuanto al destino de los pasajeros, hay que destacar que el 83,9% del tráfico registrado es de carácter internacional, destacando en este sentido el Aeropuerto de El Altet, en el que este tráfico supone el 60,5% del total de la Comunitat, dato superior al del año precedente que fue del 59,6%. El tráfico nacional en el aeropuerto de Alicante representa el 7,2% del total de la Comunitat Valenciana para el año 2016. En el aeropuerto de Valencia el tráfico nacional supone el 8,9% del total de tráfico de la Comunitat Valenciana, 0,8 puntos porcentuales menos que en el año 2015, mientras que el internacional es del

22,9%. Para el año 2015 este porcentaje fue del 22,6%. Año tras año el tráfico internacional ha ganado peso en este aeropuerto, representando para el último ejercicio el 72,1%. Por su parte, el tráfico en el aeropuerto de Castellón es principalmente de carácter internacional, representando el 96,2% de su total.

El Cuadro I.6.29 recoge datos sobre el tráfico aéreo de mercancías para el quinquenio 2012-2016 en los aeropuertos de nuestra Comunitat, contando con los datos totales de España. El tráfico aéreo de mercancías de nuestra Comunitat representa para el año 2016 el 2,3% del total nacional, una décima de punto menos que el registrado con respecto al ejercicio anterior.

El volumen de carga se situó en 18,0 millones de kilos transportados frente a los 17,1 millones de kilos del año 2015. Ello supone un incremento de 5,3 puntos porcentuales con relación al año anterior. Por el aeropuerto de El Altet transitaron un total de 5,46 millones de kilos frente a los 3,59 millones de kilos del 2015. Para el aeropuerto de Manises el volumen de mercancías transportadas ha sido de 12,58 millones de kilos frente a los 13,54 millones de finales de 2015. El aeropuerto de Castellón no registra todavía tráfico de mercancías.

Cuadro I.6.28

TRÁFICO COMERCIAL POR AEROPUERTOS. MOVIMIENTO DE PASAJEROS, 2012-2016*

(Miles de pasajeros)	Alicante	Valencia	Castellón ¹	C.V.	España	%CV/ E
2012	8.844	4.747		13.591	193.914	7,0%
2013	9.631	4.614		14.245	187.092	7,6%
2014	10.061	4.586		14.647	195.564	7,5%
2015	10.568	5.043	23	15.634	207.129	7,5%
2016 (p)	12.335	5.784	106	18.225	229.873	7,9%
Nacional	1.307	1.616	4	2.927	67.757	4,3%
Internacional	11.028	4.168	102	15.298	162.116	9,4%

(*) En diciembre de 2015 se consolidan los datos de la serie 2010-2015.

(p) Datos provisionales.

(1) El aeropuerto de Castellón registró 23.204 pasajeros en 2015, habiendo iniciado su actividad comercial a principios de septiembre de ese año. Durante el año 2016 se han registrado 105.924 pasajeros y un total de 1.277 movimientos de aeronaves de las cuales 909 han sido de carácter comercial y 368 no comercial.

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento y Edeis Aeropuerto de Castellón Estadísticas. Elaboración propia.

Volviendo al Cuadro I.6.29 puede constatarse que el 46,4% de las mercancías transportadas por vía aérea en nuestra Comunitat tienen un destino internacional. Por su parte, para España el tráfico internacional representa el 84,6% del total.

En este sentido, en el aeropuerto de Manises el volumen de mercancías transportadas con destino internacional representa el 38,3% del total de nuestra Comunitat. El tráfico nacional de mercancías en este aeropuerto representa el 31,4% del total de la Comunitat Valenciana. En el aeropuerto de El Altet, el tráfico nacional

representa el 22,2% del total de la Comunitat, mientras que el porcentaje alcanzado para el internacional es del 8,1%.

Cuadro I.6.29

TRÁFICO COMERCIAL POR AEROPUERTOS. MERCANCIAS, 2012-2016*

(En Toneladas)	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2012	2.527	11.126	13.653	651.225	2,1
Nacional	2.012	1.779	3.791	117.849	3,2
Internacional	515	9.347	9.862	533.376	1,8
2013	2.589	11.679	14.268	638.953	2,2
Nacional	2.023	2.164	4.187	111.966	3,7
Internacional	566	9.515	10.081	526.987	1,9
2014	2.638	12.640	15.278	683.339	2,2
Nacional	2.066	3.367	5.433	118.443	4,6
Internacional	572	9.273	9.845	564.896	1,7
2015	3.587	13.540	17.127	715.552	2,4
Nacional	2.784	4.268	7.052	115.643	6,1
Internacional	803	9.272	10.075	599.909	1,7
2016(p)	5.461	12.581	18.042	795.575	2,3
Nacional	3.994	5.671	9.665	122.415	7,9
Internacional	1.467	6.910	8.377	673.160	1,2

(*) En diciembre de 2015 se consolidan los datos de la serie 2010-2015.

(p) Datos provisionales.

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.30 recoge para los ejercicios 2013-2015 el tráfico total de mercancías por aeropuertos, según clase de vuelo. Puede observarse, que el 49,3% de las mercancías transportadas en nuestra Comunitat para el año 2015 atienden a tráfico regular. En España, el porcentaje de representatividad del tráfico regular para ese mismo ejercicio es muy superior al de la Comunitat Valenciana, quedando situado en el 78,9%.

Cuadro I.6.30

TRÁFICO TOTAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS, 2013-2015

Unidad: Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2013	2.589	11.679	14.268	638.953	2,2%
Regular	829	7.833	8.662	523.576	1,7%
No Regular	1.760	3.846	5.606	115.377	4,9%
2014	2.638	12.640	15.278	683.339	2,2%
Regular	762	8.082	8.844	539.158	1,6%
No Regular	1.876	4.558	6.434	144.181	4,5%
2015	3.587	13.540	17.127	715.553	2,4%
Regular	472	7.978	8.450	564.502	1,5%
No Regular	3.115	5.562	8.677	151.051	5,7%

Fuente: Anuario Estadístico, 2015. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.31

**TRANSPORTE AÉREO. TRÁFICO COMERCIAL POR AEROPUERTOS
TRÁFICO DE AERONAVES, 2012-2016***

	Alicante (L'Altet)	Valencia (Manises)	C.V.	España	%CV/ E
2012	61.822	50.974	112.796	1.688.173	6,7
2013	67.587	47.414	115.001	1.567.513	7,3
2014	70.949	46.104	117.053	1.616.239	7,2
2015	73.715	49.821	123.536	1.663.771	7,4
2016 (p)	85.480	51.845	137.325	1.768.774	7,8
Nacional	14.145	20.825	34.970	674.252	5,2
Internacional	71.335	31.020	102.355	1.094.522	9,4

(*) En diciembre de 2015 se consolidan los datos de la serie 2010-2015.

(p) Datos provisionales.

No se incluye la aviación general y deportiva.

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento.

En cuanto al movimiento de aeronaves (tráfico de aeronaves), el número de éstas en nuestra Comunitat para el ejercicio 2016 ha sido de 137.325 (Cuadro I.6.31). A estas habría que añadir los 1.277 movimientos registrados en el aeropuerto de Castellón. Los vuelos internacionales superan a los nacionales en 67.385 operaciones. El número de operaciones realizadas en la Comunitat Valenciana representa el 7,8% del total de España, siendo esta cifra cuatro décimas de punto superior a la registrada a finales del ejercicio 2015. A estas operaciones habría que sumar las correspondientes

a aviación general y deportiva, además de las empresas dedicadas a trabajos aéreos y a escuelas de formación de pilotos profesionales.

Cuadro I.6.32

AERONAVES CIVILES. TRÁFICO POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO (ENTRADAS Y SALIDAS), 2013-2015

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2013	68.305	57.161	125.466	1.790.948	7,0%
Regular	62.172	42.139	104.311	1.371.952	7,6%
No Regular	5.415	5.275	10.690	195.561	5,5%
OCT	718	9.747	10.465	223.435	4,7%
2014	71.571	56.438	128.009	1.832.911	7,0%
Regular	65.649	41.720	107.369	1.423.353	7,5%
No Regular	5.300	4.384	9.684	192.886	5,0%
OCT	622	10.334	10.956	216.672	5,1%
2015	74.086	59.007	133.093	1.902.967	7,0%
Regular	68.360	44.558	112.918	1.479.046	7,6%
No Regular	5.355	5.263	10.618	184.722	5,7%
OCT	371	9.186	9.557	239.199	4,0%

OCT: Otras clases de tráfico.

Fuente: Anuario Estadístico, 2015. Ministerio de Fomento.

Por lo que respecta al tráfico por aeropuertos según la *clase de vuelo* (Cuadro I.6.32), el número total de entradas y salidas de aeronaves civiles para el año 2015 fue superior a la del año anterior, pasando de las 128.009 en 2014 a las 133.093 para el año 2015, incrementándose tanto los vuelos regulares como los no regulares. El porcentaje de representación con relación al total nacional para el año 2014 ha quedado situado en el 7,0%, mismo registro que en años anteriores.

El Cuadro I.6.33 recoge los datos estadísticos de los cinco últimos años sobre tráfico de pasajeros, número de operaciones y kilos de mercancías transportadas en los dos aeropuertos de la Comunitat Valenciana, datos procedentes del Ente Aeropuertos Españoles de Navegación Aérea (AENA).

Cuadro I.6.33

**TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGA EN LOS AEROPUERTOS C.V.
Llegadas y Salidas 2012-2016**

	2012	2013	2014	2015	2016p
Alicante					
Pasajeros	8.855.444	9.638.835	10.066.067	10.575.288	12.344.945
Carga	2.526.578	2.589.349	2.637.184	3.587.115	5.461.457
Operaciones	62.469	68.305	71.571	74.086	87.113
Valencia					
Pasajeros	4.752.020	4.618.072	4.597.095	5.055.127	5.799.104
Carga	11.125.537	11.679.031	12.640.339	13.539.904	12.580.692
Operaciones	59.828	57.161	56.438	59.007	62.798
Comunitat Valenciana					
Pasajeros	13.607.464	14.256.907	14.663.162	15.630.415	18.144.049
Carga	13.652.115	14.268.380	15.277.523	17.127.019	18.042.149
Operaciones	122.297	125.466	128.009	133.093	149.911
España					
Pasajeros	194.230.699	187.405.129	195.863.599	207.421.046	230.229.523
Carga	651.225.235	638.593.112	683.339.295	715.552.111	795.575.212
Operaciones	1.924.866	1.790.948	1.832.911	1.902.967	2.045.034

Pasajeros y operaciones en unidades; Carga en kg.

p: Datos provisionales.

Fuente: Dirección de Operaciones, Seguridad y Servicios. Departamento de Estadísticas. AENA.

Por último, el Cuadro I.6.34 analiza la evolución del transporte aéreo de pasajeros en la Comunitat Valenciana en los tres últimos ejercicios, datos trimestrales expresados en medias mensuales. No se incluyen los datos de pasajeros registrados en el aeropuerto de Castellón. Los datos proceden del Ente AENA.

Cuadro I.6.34

EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS EN LA C.V., 2014-2016

Miles de pasajeros. Datos expresados en medias mensuales

	COMUNIDAD VALENCIANA					ESPAÑA				
	2014	2015	T1	2016*	T2	2014	2015	T1	2016*	T2
I Trim	810,8	859,1	6,0	1.032,7	20,2	11.728,3	12.453,4	6,2	14.247,3	14,4
II Trim	1.394,2	1.462,5	4,9	1.638,8	12,1	17.744,8	18.562,9	4,6	20.385,9	9,8
III Trim	1.648,3	1.749,3	6,1	2.027,3	15,9	21.617,1	22.710,5	5,1	24.894,6	9,6
IV Trim	1.034,3	1.139,2	10,1	1.349,2	18,4	14.197,6	15.413,5	8,6	17.215,4	11,7

(*) 2016 Datos provisionales.

T1: Tasa de variación interanual 2015/2014. T2: Tasa de variación interanual 2016/2015.

Fuente: Dirección de Operaciones, Seguridad y Servicios. Departamento de Estadísticas. AENA. Elaboración propia.

En las últimas Memorias Socioeconómicas, el CES-CV ha venido realizando al final de este Capítulo una serie de observaciones y recomendaciones a la Administración con el fin de mejorar las infraestructuras de transporte en nuestra Comunitat.

El Comité incide en las siguientes observaciones:

Sin menoscabo de las recomendaciones específicas que se plantean para los distintos modos de transporte, y con el fin de preservar el medio ambiente, el CES-CV destaca la necesidad de fomentar el uso del transporte público en sus distintas modalidades como alternativa al transporte privado, insistiendo en la necesidad de realizar campañas de sensibilización en aras a concienciar a todas las partes implicadas.

Con relación al transporte por ferrocarril, el CES-CV insiste en la prolongación de la línea de Cercanías desde Castellón hacia los municipios del norte de la provincia. En tal sentido, propone que se estudie la viabilidad de contar con un servicio desde la estación de Castellón hasta la de Vinarós, con paradas en las estaciones de Benicasim, Oropesa, Torreblanca, Alcalá de Xivert, Sta Magdalena de Pulpis y Benicarló/Vinarós, con frecuencias por la mañana y por la tarde, que permitirán interconectar tanto a estos municipios como a los del interior de la provincia con la capital de la Plana.

El CES-CV lamenta el retraso en la llegada del AVE a la ciudad de Castellón y los innumerables trastornos causados a los usuarios de la Línea 6 de Cercanías, que han perdurado hasta el pasado mes de noviembre. Sería deseable que la fase de pruebas, iniciada el pasado mes de marzo, se agilice al máximo con el fin de la llegada de la Alta Velocidad en el menor plazo posible.

Asimismo, reitera una vez más la urgente y necesaria ejecución del Corredor Mediterráneo y cuya finalización no se limite a la implantación del tercer carril en doble ancho de vía desde Alicante a la frontera francesa, que posibilite la conexión ferroviaria de los puertos de la Comunitat Valenciana con Europa en ancho estándar europeo, como avance de las infraestructuras necesarias para la actualización y completa operatividad del mismo. En tal sentido, desde esta Institución se reivindica la construcción de la plataforma de doble vía, con ancho de vía europeo, para el transporte de pasajeros y mercancías.

Por otra parte, el CES-CV es consciente del precario estado en que se encuentra la línea no electrificada Sagunto-Zaragoza, siendo necesario acometer las inversiones necesarias en el corredor ferroviario desde este municipio hacia el Norte de España que permitirá enlazar el puerto de Sagunto con los centros logísticos de Aragón y los puertos del Cantábrico.

Por lo que respecta al servicio metropolitano, debe continuarse con las obras de mejora y prolongación de la red viaria de los servicios de TRAM en Alicante, TRAM en Castellón y Metrovalencia en la capital del Turia, que permita dar servicio al mayor número de municipios, mejorando tanto económica como medioambientalmente las áreas periféricas a las que sirve.

En lo que atañe al **transporte por carretera**, el CES-CV insiste nuevamente en la insuficiencia de la red viaria en nuestra Comunitat; en particular, las carreteras Nacional-232 y Nacional-332 y Nacional-340, las cuales absorben unos porcentajes de tráfico tanto ligero como pesado muy superior a la media nacional, agravado durante el periodo estival. Es necesario seguir con el desdoblamiento de estas vías en diversos tramos, así como la posibilidad de liberar el peaje de la AP7 definitivamente o en determinados periodos del año, o contar con mayores bonificaciones por su utilización.

Al mismo tiempo, manifiesta su preocupación por el incremento de la siniestralidad en las carreteras de nuestra Comunitat, y en particular en la provincia de Castellón con un 50% más de fallecimientos en 2016, y solicita que se tomen todas las medidas oportunas para conseguir cero fallecimientos en nuestras carreteras.

En lo que respecta al **transporte marítimo**, el CES-CV recomienda que se continúe con la adaptación de nuestras instalaciones portuarias a las necesidades actuales, máxime cuando el Corredor Mediterráneo permita la intermodalidad de mercancías, incrementando notablemente la llegada de contenedores desde América, Asia y África al Norte de Europa.

En tal sentido, considera necesario agilizar las obras de acceso por carretera y ferrocarril tanto a los recintos portuarios como a las zonas logísticas; y en concreto dándose un nuevo impulso a los accesos ferroviarios al Puerto de Sagunto y acceso Sur al Puerto de Castellón.

Por lo que compete al **transporte aéreo**, el Comité valora muy positivamente el incremento en el número de pasajeros que han transitado por los aeropuertos de Alicante, Valencia y Castellón, consolidándose el tráfico en esta última instalación aeroportuaria con la entrada en servicio de nuevas líneas que han cuadruplicado el número de pasajeros en el último ejercicio.

Por otra parte, el CES-CV insiste en la necesidad de apostar por un modelo mixto de pasajeros de negocios con el tráfico turístico, ampliando nuestro mercado a turoperadores europeos y del mercado asiático, debiendo reforzarse la oferta turística.

Con respecto al transporte de mercancías por vía aérea, el Comité considera necesario impulsar el tráfico desde los tres aeropuertos de nuestra Comunitat, apostando por la intermodalidad, aprovechando el potencial de nuestra industria y la conexión con los puertos en las mercancías de valor añadido.

Por último, teniendo en cuenta el déficit con que cuenta nuestra Comunitat en materia de infraestructuras y en consonancia con la recomendación recogida en el capítulo correspondiente al Sector Público, el CES-CV insiste nuevamente en la exigencia del reconocimiento de la deuda histórica, también en infraestructuras, que el Estado mantiene con nuestra Comunitat y que permitiría acometer nuevas inversiones.