

INTRODUCCIÓN

El primer bloque de la Memoria, “*Panorama Económico*”, se estructura en siete capítulos. En el primero de ellos se analiza la evolución de la economía mundial, europea y española durante el año 2005. El resto de capítulos se dedica al comportamiento de distintos aspectos económicos de la Comunidad Valenciana, como son su crecimiento económico, el sector exterior, el sector público, los precios y costes, las infraestructuras y el sistema financiero.

El crecimiento de la **economía mundial** ha sido impulsado en 2005 por las economías de EE.UU. y de los países emergentes de Asia. Los principales riesgos se centraron en los acusados desequilibrios exteriores y en la incertidumbre generada por el mercado del petróleo debido al alto nivel y volatilidad de sus precios.

La **economía española** creció por encima del porcentaje alcanzado el año anterior y volvió a superar los niveles registrados en el conjunto de la zona del euro.

Este mayor dinamismo se debió, principalmente, al mejor comportamiento de la demanda nacional ya que la demanda externa ha tenido una mayor aportación negativa al crecimiento del PIB.

Desde el lado de la oferta, todas las ramas de actividad han tenido una contribución positiva al crecimiento, con excepción de la agricultura, siendo la construcción el sector que más creció en 2005.

Por su parte, la **zona del euro** ha moderado su crecimiento debido, entre otros factores, a los altos precios del petróleo, a la apreciación del euro y a una transitoria desaceleración de la demanda mundial en el primer trimestre de 2005.

La contribución de la demanda interna al crecimiento fue menor que la del año 2004, siendo negativa la aportación de la demanda externa en 0,2 puntos. El repunte de la actividad que se produjo en el segundo semestre fue consecuencia de la favorable evolución de las exportaciones, que se vio atenuada por la apreciación del euro.

La **economía valenciana** ha mantenido un ritmo de crecimiento sostenido durante 2005. El dinamismo en nuestra Comunidad ha sido similar al experimentado en España y superior al de la zona euro.

Por sectores de actividad, cabe indicar en primer lugar que la producción agropecuaria en la Comunidad Valenciana ocupa un pequeño peso en su tejido productivo (3,88%) del total del Valor Añadido Bruto a coste de los factores. No obstante, sigue desempeñando un importante papel social, ya que es la base sobre la que se sustenta un gran número de núcleos rurales. Las exportaciones agrarias han aumentado ligeramente en 2005, en términos interanuales, siendo los cítricos el principal producto exportado.

El sector pesquero viene experimentando en los últimos años un continuo descenso en el número de embarcaciones, tripulantes, capturas y valor en Lonja de las mismas, lo que acrecienta la grave situación en que se encuentra inmerso este sector. A ello se añade la escasa remuneración, las condiciones en que se desarrollan las tareas pesqueras a bordo, las largas jornadas de pesca en la mar, el desarraigo familiar y las dificultades para incorporarse los trabajadores por primera vez a bordo (superación de cursos y requisitos legales o documentales).

La inversión en la industria ha vuelto a descender en 2005, produciéndose una importante caída en la provincia de Alicante, donde se concentran una gran parte de los sectores tradicionales como el calzado, juguete, textil..., y un freno en el descenso inversor del sector del azulejo en la provincia de Castellón.

La construcción ha sido nuevamente el sector más dinámico en nuestra Comunidad durante el año 2005, con un peso relativo sobre el total de la actividad económica valenciana superior al de dicho sector en España.

Los servicios representa el porcentaje más elevado de todos los sectores en el conjunto de la economía valenciana, superando el 60%.

En el apartado referente al turismo, se recoge toda la información de las entradas de turistas, las pernoctaciones, la oferta turística, la balanza de pagos de turismo y los grados de ocupación, tanto en España como en la Comunidad Valenciana.

En 2005, el turismo internacional mantuvo la acentuada tendencia al alza que comenzó en 2004, a pesar de los diversos eventos trágicos que hubo que afrontar. Según los resultados preliminares presentados por la Organización Mundial del Turismo (OMT), organismo especializado de las Naciones Unidas, el número de llegadas de turistas internacionales registradas en todo el mundo creció en un 5,5% en 2005 y superó los 800 millones por primera vez.

El número de turistas recibidos en España en el 2005, asciende a 55,6 millones, lo que supone un aumento del 6,0%. En el año 2005 han entrado dos

millones de turistas más que en el año anterior. Los excursionistas, han registrado un crecimiento del 8,9% hasta situar la cifra acumulada para el año 2005 en 35,5 millones (cuatro millones y medio más que el año anterior). La Comunidad Valenciana ha recibido en el año 2005 un total de 5,1 millones de turistas extranjeros, 400 mil más que en el año anterior, que supone el 9,2% del total nacional.

El número de empresas ha crecido en nuestra Comunidad un 4,5% respecto al año anterior, con un claro predominio de las pequeñas y medianas empresas y un alto grado de diversificación en cuanto a su actividad principal. La estructura productiva es similar a la del conjunto de España en relación a la participación de los sectores en la producción, destacando los servicios con un 61,3%, seguidos de la industria (24,3%), construcción (10,5%) y agricultura (3,9%).

Por lo que respecta a la economía social, la Comunidad Valenciana es una de las autonomías con mayor presencia de la misma, junto con Andalucía y Cataluña. Durante al año 2005 han aumentado, tanto el número de Sociedades Cooperativas como el de Sociedades Laborales.

El **comercio exterior** de la Comunidad Valenciana se ha caracterizado por un descenso en el valor de las exportaciones y un aumento en las importaciones, dando lugar a una disminución de la tasa de cobertura. En 2005, por primera vez, el valor de las importaciones ha superado al de las exportaciones, quedando la tasa de cobertura en el 93%.

Tanto las compras como las ventas al exterior siguen concentrándose principalmente en los países de la Unión Europea.

El Capítulo dedicado al **Sector Público** contempla la estructura funcional del presupuesto de la Generalitat Valenciana, la distribución orgánica del gasto, el estado de ingresos, la ejecución presupuestaria, el endeudamiento de nuestra Comunidad comparado con el resto de Comunidades Autónomas y España, la ratio deuda/PIB y la ratio de endeudamiento por número de habitantes. El presupuesto de la Generalitat Valenciana para el año 2005 se ha incrementado un 9,7% respecto al año anterior.

En cuanto al nivel de endeudamiento, la Comunidad Valenciana ha registrado un incremento del 7,9% respecto al año 2004, porcentaje inferior al incremento experimentado en el año 2004 con relación a su precedente, que fue del 17,1%.

En el Capítulo 5, **Precios y Costes**, se observa como la inflación en la Comunidad Valenciana, medida a través del Índice de Precios de Consumo (IPC) ha aumentado ligeramente, pasando del 3,4% en diciembre de 2004 al 3,5% en 2005, quedando por debajo de la tasa registrada en España (3,7%).

Por su parte, los costes salariales experimentaron un aumento del 4,10% (4,02% en 2004).

La Memoria del CES-CV analiza en el Capítulo 6 el estado de las **Infraestructuras de Transporte** en nuestra Comunidad. Se aborda en primer lugar el transporte por ferrocarril, continuando con el transporte por carretera, marítimo y aéreo.

En el año 2004 se elaboró el Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunidad Valenciana (PIE) con horizonte 2004-2010. Entre sus objetivos básicos están el impulsar el crecimiento económico, elevar los niveles de bienestar social y de oportunidades de todos los ciudadanos, posibilitar un crecimiento sostenible mediante el uso racional de los recursos y facilitar la inversión privada en infraestructuras de interés público.

Las inversiones previstas por el PIE ascienden a 14.896 millones de euros, de los cuales 6.895 serán a cargo de la Generalitat Valenciana, 2.494 procederán de inversión privada y 5.507 vendrán de inversión directa. Además, está prevista una inversión estatal de unos 2.500 millones de euros en inversiones viarias, de más de 7.300 millones en transporte ferroviario (que incluye la construcción del AVE en nuestra Comunidad), de más de 1.300 millones en los puertos de interés general y de 450 millones de euros en los aeropuertos de Alicante y Valencia.

De ámbito estatal, en julio de 2005 se aprobó el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT), con un horizonte 2005-2020 y unas inversiones cercanas a los 250.000 millones de euros, distribuidas en siete líneas. El transporte por ferrocarril será el más beneficiado ya que concentrará cerca del 50% del total de la inversión. Las carreteras constituyen el segundo gran destino de las inversiones, con el 25,2% del total del presupuesto. El transporte marítimo ocupará el 9,4% de la inversión, mientras que la correspondiente al transporte aéreo se sitúa en el 6,3%.

El Capítulo 7 se dedica al análisis del **sistema crediticio** de la Comunidad Valenciana. Destaca el aumento experimentado en la necesidad de endeudamiento que la economía valenciana mantiene con el resto de España, a través de las entidades de crédito, ya que en 2005 los créditos han superado a los depósitos en 48.774 millones de euros.

Asimismo, se recoge el importante aumento en el grado de penetración de las cajas de ahorros foráneas en los últimos años, en detrimento, básicamente, de la banca privada.

En este Capítulo se incluye también la actividad avalística desarrollada por la Sociedad de Garantía Recíproca de la Comunidad Valenciana (SGR) y la actividad crediticia del Instituto Valenciano de Finanzas (IVF).