

6. TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

En este capítulo se recoge la información estadística sobre las infraestructuras de transporte en la **Comunitat Valenciana**, analizándose sus distintas modalidades con los últimos datos con que se dispone.

Las fuentes utilizadas para su elaboración han sido el Anuario Estadístico 2017 y el Boletín Estadístico *on-line* del Ministerio de Fomento. De igual modo, y a través de sus correspondientes páginas web, se ha recabado información procedente de RENFE-Operadora para el transporte por ferrocarril y de Ferrocarrils de la Generalitat (FGV) para el transporte metropolitano y del Ente Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) para el transporte aéreo.

6.1. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

El Cuadro 6.1 contempla las líneas de la Red Nacional (RENFE-Operadora) en la **Comunitat Valenciana** para el ejercicio 2018.

Cuadro 6.1

TRANSPORTE POR FERROCARRIL

Red de ferrocarriles gestionadas por RENFE-Operadora Comunitat Valenciana, 2018

Cercanías	<i>València E. del Nord-Gandia</i>	<i>València E. del Nord-Caudiel</i>
	<i>València E. del Nord-Xàtiva-Moixent</i>	<i>València E. del Nord-Castelló de la Plana</i>
	<i>València Sant Isidre-Bunyol-Utiel</i>	<i>Alacant-Murcia</i>
	<i>València Sant Isidre-Xirivella L'Alter</i>	<i>Alacant-Sant Vicent Centre</i>
Media Distancia	<i>València-Cuenca-Madrid</i>	<i>València-Alacant-Murcia</i>
	<i>València-Albacete-Alcázar-Madrid</i>	<i>Alacant-Albacete-Alcázar-Ciudad Real</i>
	<i>València-Teruel-Zaragoza</i>	<i>València-Xàtiva-Alcoi</i>
	<i>València-Castelló-Tarragona-Barcelona</i>	
Larga Distancia	<i>Euromed (Alacant-Barcelona)</i>	<i>AVE (Castellón-Valencia-Cuenca-Madrid)</i>
	<i>Alvia (Castelló-Madrid-Valladolid-León-Gijón)</i>	<i>AVE (València-Cuenca-Ciudad Real-Puertollano-Córdoba-Sevilla)</i>
	<i>Alvia (Alacant-Madrid-Valladolid-León-Gijón)</i>	<i>AVE (Alacant-Villena-Albacete-Cuenca-Madrid)</i>
	<i>Alvia (Alacant-Madrid-A Coruña)</i>	<i>AVE (València-Requena/Utiel-Cuenca-Madrid)</i>
	<i>Alvia (Alacant-Madrid-Santander)</i>	<i>AVANT (València-Requena/Utiel)</i>
	<i>Alvia (Alacant-Vigo-Pontevedra)</i>	<i>Talgo (Alacant-València-Castelló-Cataluña)</i>
	<i>AV. City (València-Cuenca-Ciudad Real-Puertollano-Córdoba-Málaga)</i>	<i>Talgo (Cataluña-Castelló-València-Andalucía)</i>
		<i>Intercity (València-Madrid)</i>

Fuente: www.renfe.es. Elaboración propia.

El Cuadro 6.2 muestra para los años 2013-2017 las características y evolución de las líneas ferroviarias por compañías en **España**.

Cuadro 6.2

**CARACTERÍSTICAS Y EVOLUCIÓN DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS POR COMPAÑÍAS
INFRAESTRUCTURA. LONGITUD DE LA RED FERROVIARIA SEGÚN TITULARIDAD
DE LA RED. ESPAÑA, 2013-2017**

Años	2013	2014	2015	2016	2017
ADIF y ADIF Alta Velocidad ⁽¹⁾					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	5.084	5.099	4.860	4.798	4.796
Vía única	5.036	5.026	4.840	4.778	4.775
<i>Electrificada</i>					
Total	8.943	8.877	9.318	9.322	9.299
Vía única	3.524	3.454	3.684	3.686	3.677
ADIF Ancho Métrico ⁽²⁾					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	861	861	807	807	807
Vía única	861	861	807	807	807
<i>Electrificada</i>					
Total	328	346	400	400	400
Vía única	244	263	316	315	315
Compañías CC.AA. y Particulares					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	224	224	178	179	178
Vía única	224	224	178	179	178
<i>Electrificada</i>					
Total	497	494	494	417	424
Vía única	241	235	232	230	225
Total					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	6.169	6.184	5.845	5.784	5.781
Vía única	6.121	6.111	5.825	5.764	5.760
<i>Electrificada</i>					
Total	9.768	9.717	10.212	10.139	10.123
Vía única	4.009	3.952	4.232	4.231	4.217

(1) A partir del año 2014 los datos de ADIF corresponden a ADIF y ADIF Alta Velocidad.

(2) La entidad pública empresarial FEVE quedó extinguida el 31/12/12 e integrada en ADIF desde el 1/01/13. En virtud de esto, se atribuyen al ADIF los activos y elementos del inmovilizado material de FEVE que resulten necesarios para la explotación de las infraestructuras ferroviarias y red de fibra óptica.

Nota: A partir del año 2009 los datos no incluyen a Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana como línea ferroviaria. La entidad FGV, creada por Ley 4/1986, explota y gestiona las líneas de ferrocarril y servicios complementarios de transportes. La Entidad explota una red de 267 Km y considera su transporte como metropolitano, en base al criterio específico de "actividad económica principal ejercida por la empresa".

Fuente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), FEVE y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico, 2017. Ministerio de Fomento.

La **Comunitat Valenciana** cuenta con 8 líneas de Cercanías, de las cuales 6 corresponden a la provincia de Valencia, estando ésta conectada con la de Castellón por la Línea 6. A su vez, la provincia de Alicante cuenta con dos líneas de Cercanías, una de las cuales enlaza con Murcia.

Asimismo, la Red Nacional cuenta con siete trenes regionales que enlazan las tres provincias de nuestra Comunidad con las Comunidades de Aragón, Castilla-La Mancha, Cataluña, Madrid y Región de Murcia.

Por último, el servicio Grandes Líneas opera con los trenes AVE, AV. City, Alvia e Intercity que conectan la **Comunitat Valenciana** con la capital de **España** y con Andalucía. Destaca, de igual modo, el corredor mediterráneo operado, entre otros, por los trenes Euromed y Talgo. En enero de 2018 entraba en servicio el AVE de Madrid a Castellón, si bien para el tramo Valencia-Castellón no opera en alta velocidad.

6.1.1. Transporte de personas viajeras por ferrocarril

El Cuadro 6.3 muestra los datos correspondientes a la Red de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. La empresa de derecho público Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) explota y gestiona las líneas de ferrocarril y servicios complementarios que discurren íntegramente dentro de los límites de la **Comunitat Valenciana**, *Metrovalencia* y *TRAM*, Metropolitano de Alicante.

La demanda de viajeros y viajeras para el año 2018 se ha incrementado un 5,3% con respecto a 2017, porcentaje notablemente superior al de ese año con relación a 2016 (1,8%). Como puede apreciarse en el Cuadro 6.3 y en el Cuadro 6.4, el número de viajeros transportados en 2018 fue de 78,32 millones, siendo de 74,35 millones para el ejercicio 2017.

Cuadro 6.3

RED DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2018

	Metrovalencia	TRAM	Total FGV
Demanda de viajeros	67.269.102	11.054.418	78.323.520
Líneas	9 ⁽¹⁾	5 ⁽²⁾	14 ⁽³⁾
Kilometros de red	156,4	129,1	285,5
Nº de estaciones y apeaderos	138	69	207
Nº Trenes y Tranvías	106	40	146
Municipios a los que presta servicio	37	13	50

(1) Seis líneas de metro (L1, L2, L3, L5, L7 y L9) y tres líneas de tranvía (L4, L6 y L8).

(2) Tres líneas de tranvía (L2, L3 y L4), una línea de tren-Tram (L1) y una línea de Cercanías (L9)

(3) Seis líneas de metro y seis líneas de tranvía, una línea de Tram y una línea de Cercanías.

Fuente: Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). Elaboración propia.

El Cuadro 6.4 presenta la evolución del transporte de personas viajeras gestionada por Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana durante los últimos cinco ejercicios. FGV ha transportado en 2018 un total de 78,32 millones de personas viajeras distribuidas en los servicios de metro, tranvía y ferrocarril que presta en las explotaciones de Valencia y Alicante. Esta cifra supone un incremento porcentual de un 5,3%, resultado de los aumentos experimentados tanto en Metrovalencia como, en menor medida, en la red TRAM de Alicante, como viene detallado a continuación.

En tal sentido, la red de Metrovalencia ha alcanzado para el ejercicio 2018 los 67,27 millones de viajeros, lo que supone un incremento del 5,4% en relación a los transportados en 2017. Por su parte, el TRAM de Alicante ha registrado 11,05 millones de viajeros y viajeras, lo que conlleva un incremento del 5,1% con relación a los registros del año anterior. Ambos porcentajes son muy superiores a los recogidos en 2017, constatándose para ese año un incremento del 1,9% en Metrovalencia y del 0,8% para el TRAM de Alicante.

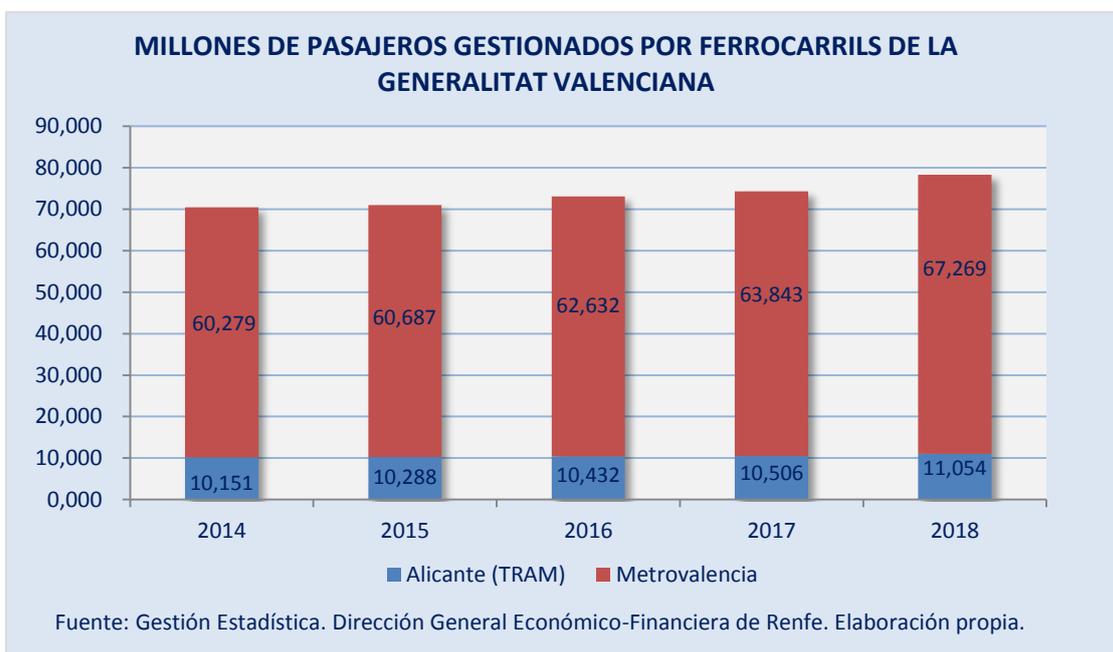
Cuadro 6.4

TRANSPORTE EN FERROCARRILS GESTIONADOS POR FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2014-2018

Millones de viajeros	Alicante	Valencia	C. Valenciana
2014	10,151	60,279	70,430
2015	10,288	60,687	70,975
2016	10,432	62,632	73,064
2017	10,506	63,843	74,349
2018	11,054	67,269	78,323

Fuente: Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). Elaboración propia.

Grafico 6.1



Con respecto al transporte ferroviario de personas viajeras en **España**, el Cuadro 6.5 contempla para el quinquenio 2013-2017 la evolución del número de éstas en las distintas compañías en **España**. El número de personas transportadas por RENFE-Operadora para el año 2017 fue de 487,9 millones, de los cuales 447,3 millones corresponde a personas usuarias de los servicios de Cercanías y Media Distancia, 11,8 a personas viajeras de larga distancia convencional y 28,8 millones a alta velocidad.

Cuadro 6.5

TRANSPORTE FERROVIARIO DE VIAJEROS POR OPERADORES FERROVIARIOS Y SERVICIOS DE ESPAÑA, 2013-2017

	2013	2014	2015	2016	2017
RENFE-Operadora					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	466,1	465,0	465,2	471,4	487,9
Larga distancia alta velocidad comercial ⁽¹⁾	14,8	18,0	19,4	20,4	21,1
Larga distancia convencional ⁽²⁾	10,8	11,7	11,4	11,5	11,8
Media distancia alta velocidad (Avant) ⁽¹⁾	6,5	6,3	6,7	7,3	7,7
Media distancia (convencional y Renfe Métrica)	24,3	23,7	24,0	23,3	23,6
Cercanías (ancho ibérico y Renfe Métrica)	409,7	405,3	403,7	408,9	423,7
CÍAS. CC.AA. Y PARTICULARES					
<i>Número de cercanías (millones)</i>	108,7	111,4	113,7	115,3	123,2
Cercanías	108,7	111,4	113,7	115,3	123,2
TOTAL COMPAÑÍAS					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	574,8	576,4	578,9	586,7	611,1

(1) Sólo se consideran los trenes AVE puros; es decir, los que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de alta velocidad, de larga estancia, nordeste, norte y sur, transvers y los de alta velocidad de media distancia. El transporte de viajeros de "Alta velocidad" comprende los servicios en los que la velocidad máxima del tren es superior a 200km/h y además la velocidad media es superior a 150km/h.

(2) El transporte de viajeros de "Larga distancia convencional" comprende los servicios en los que la velocidad máxima del tren es igual o inferior a 200 km/h o la velocidad media es inferior a 150km/h.

(3) La entidad pública empresarial FEVE quedó extinguida el 31/12/12 (RD-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en RENFE Operadora, desde el 1/01/13.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera desde el año 2009 su transporte como metropolitano.

Fuente: RENFE-Operadora, FEVE y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico, 2017. Ministerio de Fomento.

A fecha de cierre de elaboración de esta Memoria, RENFE-Operadora ha facilitado el número de personas viajeras en **España** durante el ejercicio 2018 (datos provisionales *on line* actualizados a fecha de confección de este capítulo), que se ha situado en 507,1 millones frente a los 487,9 del ejercicio 2017. Del total de personas transportadas 440,6 millones corresponden a Cercanías, 24,2 millones a Media Distancia Convencional, 8,7 millones a Media Distancia Alta Velocidad, 21,3 millones a Alta Velocidad y 12,3 millones a Larga Distancia Convencional. Los datos desagregados para el ejercicio 2017 fueron de 423,7 millones en Cercanías, 23,6 millones en Media Distancia Convencional, 7,7 millones en Media Distancia Alta Velocidad, 21,1 millones a Alta Velocidad y 11,8 millones de pasajeros millones en Larga Distancia Convencional.

RENFE-Operadora cerró el ejercicio 2018 (datos provisionales *on line actualizados a fecha de cierre de esta Memoria*) con una cifra récord en el número de personas viajeras que utilizaron los trenes AVE y Larga Distancia Convencional, con 33,60 millones, lo que supone un 2,1% más con respecto al año 2017, incrementos que en el caso de AVE fue del 1,1% y del 4,3% en Larga Distancia Convencional. Estos avances han sido constantes desde que en febrero de 2013 RENFE pusiera en marcha una nueva política comercial basada en un sistema de precios dinámicos y descuentos en las tarifas de estos trenes. La aplicación de tarifas promocionales y tarjetas de fidelidad + Renfe han venido contribuyendo al uso de estos servicios.

Según datos provisionales del Ministerio de Fomento, el número de viajeros por kilómetro en **España** para 2018 ha sido de 26,9 millones, un 3,4% más que en 2017, siendo de 3,8 millones para los servicios de Cercanías con un aumento del 3,8%, de 2,3 millones para media distancia convencional (0,9% más), un millón en media distancia-alta velocidad (12% más), 10,3 millones para alta velocidad (0,2% más) y 5,0 millones para larga distancia convencional, con un incremento del 9,8% respecto al ejercicio 2017.

Por lo que respecta al número de viajeros y viajeras en las compañías de las Comunidades Autónomas y Particulares, se ha producido un nuevo incremento pasando de los 115,3 millones en el año 2016 a los 123,2 millones para el 2017. En términos porcentuales totales el número de viajeros y viajeras que utilizan los ferrocarriles españoles se ha incrementado un 4,2% en el año 2017 con relación al 2016 (Cuadro 6.5), porcentaje superior al registrado en ese ejercicio con relación a su precedente y que fue del 1,4%.

El Cuadro 6.6 recoge el número de personas transportadas en la **Comunitat Valenciana** por los Ferrocarriles gestionados por RENFE-Operadora para el quinquenio 2014-2018, en los servicios de Cercanías, Media Distancia Convencional-Avant y AVE-Larga Distancia. El número para el año 2018, ha sido de 25.303.116, de los cuales, 15.485.289 corresponden a viajeros y viajeras de Cercanías, 2.023.945 a Media Distancia Convencional (de éstos hay que señalar que 13.212 viajeros corresponden a Media Distancia Avant) y 7.793.882 a AVE-Larga Distancia. El número total de personas transportadas con origen y destino en la **Comunitat Valenciana** para el año 2017 ascendió a 24.539.221, de los cuales 15.166.107 correspondieron a Cercanías, 1.938.209 a Media Distancia Convencional (de éstos 13.824 correspondían a Media Distancia Avant) y 7.434.905 a AVE-Larga Distancia.

Durante el ejercicio 2018 se han producido incrementos en todos los servicios, siendo del 2,1% en los servicios de Cercanías, del 4,4% en los servicios de Media Distancia y en los servicios de AVE-Larga Distancia que han crecido un 4,8%.

Por otra parte, las personas que han utilizado el servicio de AVE en nuestra Comunitat se han incrementado un 4,2%, pasando de 3.837.353 en 2017 a 3.998.390 para 2018 (el incremento de ese año con respecto a su anterior fue del 4,4%). Y en concreto, el AVE Madrid-Comunitat Valenciana ha contado con 3.687.233 viajeros y

viajeras en 2018 frente a los 3.538.912 para el ejercicio 2017, lo que supone un incremento del 4,2% para esta línea.

Las personas usuarias del AVE entre la Comunitat Valenciana y Castilla-La Mancha se han incrementado un 5,3% en 2017, duplicando el porcentaje respecto al año anterior, pasando de los 136.648 en 2017 a los 143.817 para este último ejercicio.

El número de viajeros y viajeras de AVE en la línea Comunitat Valenciana-Andalucía ha experimentado un ascenso del 1,5% con relación a 2017, (frente al retroceso de este con respecto al año anterior) al pasar de 159.689 a 162.008 para el ejercicio 2018. A este servicio habría que añadir los 56.472 pasajeros del servicio AV. City que utiliza la vía AVE.

Año tras año viene constatándose una disminución en el uso de los trenes Alvia e Intercity en favor de los trenes AVE. A finales de enero de 2018 se inició el servicio de AVE entre Madrid y Castelló de la Plana, operado por dos trenes AVE diarios en cada sentido al que hay que añadir un servicio diario Intercity para cada sentido. A esta oferta hay que adicionar el servicio Alvia que opera la línea Castellón-Madrid-Gijón, también en ambos sentidos.

Además de estas frecuencias, Renfe-Operadora prevé la posibilidad de utilizar con la adquisición de un billete AVE de Valencia a Madrid o viceversa y de Alicante a Madrid o viceversa, el servicio gratuito de Cercanías para enlazar desde esa red a las estaciones de Alicante, Madrid Atocha y Valencia Joaquín Sorolla y disponer de mayores frecuencias de trenes para viajar a las capitales levantinas o desde estas a la capital de España.

Cuadro 6.6

TRANSPORTE DE PERSONAS VIAJERAS EN FERROCARRIL GESTIONADOS POR RENFE-OPERADORA COMUNITAT VALENCIANA, 2014-2018

	CERCANIAS ⁽¹⁾ MEDIA DISTANCIA ⁽²⁾		LARGA DISTANCIA (LD)						
	Núcleo Valencia	Origen/Destino Comunitat Valenciana	ALARIS/ AV CITY ⁽³⁾	ALTARIA/ ALVIA ⁽³⁾	EUROMED	AVE	TALGO	OTROS	TOTAL LD
2014	17.083	1.942.648	134.494	906.055	1.377.628	3.159.051	981.221	383.116	6.941.565
2015	15.860	1.863.569	78.488	567.149	1.420.735	3.459.383	1.151.558	350.697	7.028.010
2016	14.708	1.888.806	89.432	445.600	1.483.663	3.676.079	1.306.868	147.769	7.149.411
2017	15.166	1.938.209	74.849	439.283	1.499.101	3.837.353	1.351.413	232.906	7.434.905
2018	15.485	2.023.945	68.868	450.277	1.524.162	3.998.390	1.403.799	348.386	7.793.882

(1) Miles de viajeros.

(2) Incluye Media Distancia Convencional y Media Distancia Avant.

(3) A partir de 2014, los trenes ALARIS son sustituidos por los AV-CITY. Asimismo, los trenes ALTARIA pasan a denominarse ALVIA.

Fuente: Gestión estadística. Dirección General Económico-Financiera de Renfe. Elaboración propia.

Gráfico 6.2



6.1.2. Transporte de mercancías por ferrocarril

Por lo que respecta al transporte ferroviario de mercancías gestionado por compañías (Cuadro 6.7), tomando como última referencia los datos del año 2017, se constata un ascenso en el número de toneladas transportadas por RENFE-Operadora (1,3 millones de toneladas más). Desde 1 de enero de 2013 desaparece el número de toneladas transportadas por FEVE, quedando los datos incorporados a RENFE Operadora. El número de toneladas transportadas por las Compañías de las Comunidades Autónomas y Particulares ha sido el mismo que el del año 2016, situándose en 0,6 millones de toneladas. A estas hay que añadir los 8,0 millones de toneladas transportadas por compañías privadas. En términos absolutos totales, durante el año 2017 se transportaron 28,3 millones de toneladas frente a las 26,6 millones del año 2016, lo que supone un ascenso de 6,4 puntos con relación a ese ejercicio y 0,3 puntos porcentuales inferior al observado en 2016 frente a 2015.

El número de toneladas netas transportadas en **España** durante 2017 por RENFE-Operadora (incluye ancho métrico) fue de 19,6 millones, dato superior al de 2016 que fue de 18,3 millones. A fecha de publicación de esta Memoria el dato acumulado de toneladas netas transportadas en 2018 por RENFE-Operadora en **España** (datos provisionales online actualizado a fecha de elaboración del capítulo de esta Memoria) ha sido de 18,3 millones, un 6,7% menos que en 2017. Por su parte, el dato acumulado de toneladas netas por kilómetro ha sido de 6.324 millones, dato inferior al de 2017 que fue de 6.610 millones. Las toneladas netas por km es el resultado de multiplicar las toneladas transportadas por los km recorridos. Como ya se ha señalado para el transporte de viajeros, quedan incluidos los datos de mercancías de FEVE al quedar integrada ésta en RENFE Operadora desde enero de 2013.

En cuanto al transporte de mercancías por ferrocarril con origen/destino **Comunitat Valenciana**, el número de toneladas transportadas con origen **Comunitat Valenciana** en 2018 fue de 950.718, un 1,6% menos que el ejercicio anterior. El número de toneladas transportadas con destino **Comunitat Valenciana**, en términos absolutos, para el año 2018 ha sido de 1.425.881, reduciéndose un 1,7% con relación al año 2017.

El número de toneladas por kilómetro con origen en la **Comunitat Valenciana** es de 476.893.814 y con destino en la **Comunitat Valenciana** es de 1.170.770.061, un 3,5% inferior en origen y un 3,0% inferior en destino al recogido el año anterior.

Cuadro 6.7

TRANSPORTE POR FERROCARRIL. MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR COMPAÑÍAS FERROVIARIAS. TONELADAS Y TONELADAS/KM. ESPAÑA, 2013-2017

Unidad: millones

	RENFE-Operadora ⁽³⁾		Compañías CC.AA. y Particulares		Compañías privadas ⁽⁵⁾		Total	
	Ton. Netas ⁽¹⁾	Ton. Netas-km ⁽²⁾	Ton. Netas	Ton. Netas-km	Ton. Netas	Ton. Netas-km	Ton. Netas	Ton. Netas-km
2013	19,2	7.347	0,8	48	4,4	1.972	24,4	9.366
2014	21,3	7.557	0,7	46	5,4	2.700	27,4	10.303
2015	20,9	7.080	0,7	47	6,9	3.685	28,5	10.812
2016	18,3	6.562	0,6	40	7,7	4.043	26,6	10.644
2017	19,6	6.610	0,6	41	8,0	3.857	28,3	10.507

(1) Las toneladas netas se corresponden a la masa de mercancías transportable, excluida la masa de los vagones. Incluye los anchos ibérico y estándar.

(2) Incluye tráfico de servicio (proveedores e interior). Las Ton. Netas/Km es el resultado de multiplicar las toneladas transportadas por los km recorridos.

(3) Incluye Renfe Operadora y Renfe Operadora ancho métrico.

(4) La entidad pública empresarial FEVE quedó extinguida el 31/12/12 (RD-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en RENFE Operadora, desde el 1/01/13.

(5) Compañías ferroviarias que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera desde el año 2009 su transporte como metropolitano.

Fuente: Observatorio del Transporte y la Logística en España (M^o de Fomento), RENFE Operadora, FEVE y Compañías de CC.AA. y Particulares y Privadas. Anuario Estadístico 2017. Ministerio de Fomento.

El Cuadro 6.8 recoge el desglose del volumen de mercancías transportadas con origen y destino la **Comunitat Valenciana**, desde las distintas Comunidades Autónomas. La mayor parte proceden de Asturias y tienen como destino Cataluña.

Cuadro 6.8
**MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR FERROCARRIL CON ORIGEN Y CON DESTINO EN LA
COMUNITAT VALENCIANA, 2016-2018 (En toneladas)**

	Origen C.V.			Destino C.V.			
	2016	2017	T1	2018	T2	T1	T2
Andalucía	6.775	209	-96,92	102	-51,20	757	-98,85
Aragón	64.699	45.450	-29,75	48.147	5,93	32.956	-81,35
Asturias	45.984	31.862	-30,71	35.627	11,82	861.592	-2,56
Cantabria	13.205	15.897	20,39	13.507	-15,03	-	-
Castilla-La Mancha	-	-	-	-	-	7.164	-74,92
Castilla-León	123.983	138.011	11,31	169.847	23,07	71.584	8,32
Cataluña	411.729	423.718	2,91	401.722	-5,19	215.532	-15,45
País Vasco	161.346	118.732	-26,41	87.411	-26,38	24.442	-42,70
Extremadura	-	-	-	-	-	-	-
Galicia	917	3.297	259,54	690	-79,07	1.284	-95,82
Madrid	197.808	181.942	-8,02	187.821	3,23	266.204	28,86
Murcia	-	3.529	-	-	-	5.310	122,56
Navarra	-	-	-	-	-	-	-
C. Valenciana	5.576	3.633	-34,85	5.844	60,86	5.576	60,86
TOTAL	1.032.022	966.280	-6,37	950.718	-1,61	1.485.237	-1,73

T1: Variación porcentual 2016/2015. T2: Variación porcentual 2017/2016.

Fuente: Gestión estadística. Dirección General Económico-Financiera de Renfe. Elaboración propia.

De los datos anteriormente expuestos, se aprecian continuos descensos en el tráfico de mercancías por ferrocarril, siendo necesario fomentar este modo de transporte, mucho más eficiente desde el punto de vista medioambiental y de seguridad.

6.1.3. Actuaciones en infraestructuras de transporte ferroviario

El presupuesto total de inversión del Grupo Fomento, según consta en el proyecto de presupuestos para el año 2018 ha ascendido a 8.908 millones de euros, un 17% más que el año anterior y con una clara apuesta por el ferrocarril. Atendiendo a los diversos modos de transporte, el ferrocarril es el que ha contado con mayor inversión con 4.301,0 millones (48,3%), seguida de la dotación destinada a carreteras con 2.436,7 millones (27,4%), puertos y seguridad marítima con 899,8 millones (10,1%), y aeropuertos y seguridad aérea con 615 millones (8,4%). El resto va destinado a otras inversiones.

El importe total destinado a ferrocarriles ha sido de 4.301 millones, lo que supone un incremento del 25,6% con relación al periodo anterior que contó con una inversión de 3.423,4 millones de euros.

Las principales actuaciones en ferrocarriles por parte del Ministerio de Fomento en la **Comunitat Valenciana** durante el 2018 se han centrado en las Cercanías, con una inversión de 576 millones de euros, basadas en la mejora de la infraestructura, mejora de la dotación y accesibilidad en instalaciones, actuaciones en material rodante, estudio informativo y proyectos del Tren de la Costa y estudio para las cercanías de Alicante-Elche y conexión al aeropuerto de El Altet.

A estas hay que añadir las inversiones realizadas en la adaptación a ancho estándar y alta velocidad del Corredor Mediterráneo, y en el acceso a los puertos de Castellón y Sagunto, la terminal intermodal de Castellón, previsiblemente en el Polígono del Serrallo de esta capital, y la terminal intermodal y logística de Valencia Fuente San Luis.

En fecha 23 de enero de 2018 entraba en funcionamiento el nuevo servicio de AVE entre Madrid y Castellón, una vez inaugurado el tramo Valencia-Castellón del Corredor Mediterráneo, permitiendo la conexión de alta velocidad entre la capital de la Plana y la capital de **España** en dos horas y treinta y dos minutos, reduciéndose la duración del trayecto en 37 minutos. La oferta diaria entre estos dos puntos se ha cuadruplicado (2.550 plazas) al programarse dos servicios de AVE en ambos sentidos y un servicio de Intercity por sentido entre ambas ciudades, manteniéndose el servicio Alvia Castellón-Madrid-Gijón.

En esta primera fase, Adif Alta Velocidad ha llevado a cabo la adaptación al ancho mixto de una de las vías del tramo Valencia-Castellón (74 km), mediante la implantación de un tercer carril y de todos los elementos de la superestructura asociados (electrificación, instalaciones de seguridad y comunicaciones, estaciones, etc). El

presupuesto total asciende a 355 millones de euros, correspondiendo a esta primera fase 178 millones de euros.

En mayo de 2018, Fomento iniciaba la tramitación ambiental del nuevo ramal ferroviario que permitirá el desarrollo de la conexión ferroviaria con el aeropuerto de Alicante-Elche (El Altet). La actuación se incluye en el Plan de Cercanías de la **Comunitat Valenciana** y con ella se permitirá el acceso ferroviario a esta instalación aeroportuaria, una de las de mayor tráfico de pasajeros en **España**.

A finales del mes de julio, el Ministerio de Fomento aprobaba la licitación del proyecto de obras para la implantación del ancho mixto en el tramo Sagunto-Castellón del Corredor Mediterráneo, con un presupuesto de 55,7 millones de euros. El contrato comprende las actuaciones a desarrollar en la plataforma de vía, superestructura y electrificación para la instalación del tercer carril entre Sagunto y Castellón, así como la adaptación a la longitud de trenes interoperables de mercancías de 750 m de longitud entre estas dos localidades.

Por otra parte, a mediados de noviembre de 2018, se ponía en servicio la nueva oferta de Cercanías entre Castellón y Vinaroz, con 16 nuevos servicios que triplica la frecuencia de trenes entre la capital castellanense y las principales ciudades de las comarcas de la Plana Alta y del Baix Maestrat. Se amplía la oferta global a 12 servicios por sentido, de lunes a viernes, con 154 trenes semanales para dar servicio a 750.000 usuarios más al año, lo que suponen 2.100 diarios más de los actuales.

Ello contribuirá a una mayor conexión y vertebración con las comarcas del Norte e interior de la provincia de Castellón, permitiendo reducir el uso del automóvil o del transporte público por carretera, reduciendo de una parte, el riesgo de accidentabilidad y por otra, las emisiones de CO₂ a la atmósfera.

A lo largo de 2018 se han desarrollado distintas actividades en favor de la ejecución de las obras del Corredor Mediterráneo. Entre ellas, se desarrolló la campaña itinerante “Quiero Corredor”, con el objetivo de defender la culminación de las obras de esta infraestructura, campaña iniciada en Cádiz y que se ha desarrollado en distintas ciudades de la Comunidad Autónoma de Andalucía, Región de Murcia, **Comunitat Valenciana** y Cataluña.

6.2. TRANSPORTE POR CARRETERA

Para este subapartado, los datos más actualizados con los que se cuenta corresponden al ejercicio 2017, al no haberse publicado al cierre de esta Memoria el Anuario Estadístico 2018 de Ministerio de Fomento.

El Cuadro 6.9 refleja la distribución de la red de carreteras de nuestra Comunitat, desglosándolas por el organismo al que pertenecen: Red del Estado, Red de las Comunidades Autónomas y Red de las Diputaciones y Cabildos.

Cuadro 6.9

RED DE CARRETERAS POR ORGANISMO AL QUE PERTENECEN. C.V. Y ESPAÑA, 2017⁽¹⁾

Unidad: Kilómetros

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
Red del Estado	660	477	794	1.931	26.393	7,3%
Una calzada	208	282	335	825	14.419	5,7%
Multicarril ⁽²⁾	62	2	3	67	486	13,8%
Autopistas y autovías libres	231	73	368	671	8.949	7,5%
Autopistas de peaje	159	120	88	367	2.539	14,5%
Red de las CC.AA.	984	968	810	2.765	71.326	3,9%
Una calzada	910	876	676	2.462	67.310	3,7%
Multicarril ⁽²⁾	58	46	48	155	758	20,4%
Autopistas y autovías libres	16	46	86	148	2.929	5,1%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	329	0,0%
Red de las Diputaciones y Cabildos	981	775	1.870	3.626	67.968	5,3%
Una calzada	972	775	1.855	3.602	66.794	5,4%
Multicarril ⁽²⁾	9	0	15	24	397	6,0%
Autopistas y autovías libres	0	0	0	0	606	0,0%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	171	0,0%
TOTAL	2.625	2.219	3.479	8.322	165.687	5,0%
Una calzada	2.090	1.932	2.867	6.889	148.523	4,6%
Multicarril ⁽²⁾	129	48	70	247	1.641	15,1%
Autopistas y autovías libres	247	119	454	819	12.484	6,6%
Autopistas de peaje	159	120	88	367	3.039	12,1%

(1) Datos cerrados a 31 de agosto de 2017.

(2) A partir del año 2015 se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan "carreteras multicarril", todo ello en virtud de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras.

Fuente: Anuario Estadístico, 2017. Ministerio de Fomento.

La red de carreteras de la **Comunitat Valenciana** cuenta con un total de 8.322 kilómetros. Del total de kilómetros, 6.889 corresponden a carreteras de una calzada, 247 a carreteras multicarril, 819 a autopistas y autovías libres y 367 a autopistas de peaje. El porcentaje de representatividad del número total de kilómetros con que cuenta la red viaria de nuestra Comunitat se encuentra estancado en el 5,0% en relación al total nacional.

6.2.1. Transporte de viajeros y viajeras por carretera

Por lo que respecta a los datos correspondientes al **parque de vehículos autorizados** en nuestra Comunitat para el transporte de viajeros por carretera (Cuadro 6.10), el número de unidades ha sido de 8.401, cifra inferior a la recogida para el año 2016 (8.918 unidades) y que representa el 6,7% del total nacional, una décima de punto inferior al experimentado el año pasado.

Cuadro 6.10

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2016-2017

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2017	8.401	126.251	6,7%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.607	69.984	6,6%
Ambulancias	809	12.146	6,7%
Autobuses para el transporte interurbano	2.985	44.101	6,8%
<i>Servicio Público</i>	2.912	42.760	6,8%
<i>Servicio Privado</i>	73	1.341	3,8%
Mixto ⁽²⁾⁽³⁾	0	20	0,0%
2016	8.918	130.593	6,8%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.939	72.862	6,8%
Ambulancias	947	13.062	7,3%
Autobuses para el transporte interurbano	3.032	44.650	6,8%
<i>Servicio Público</i>	2.950	43.128	6,8%
<i>Servicio Privado</i>	82	1.522	5,4%
Mixto(2)(3)	0	19	0,0%

⁽¹⁾ Turismo discrecional de ámbito nacional.

⁽²⁾ A partir de la entrada en vigor del RD. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 Kg de Peso Maximo Autorizado.

⁽³⁾ En el año 2016 se ha procedido a revisar la estadística de esta serie, dejando únicamente las autorizaciones que están en vigor.

Fuente: Anuario Estadístico, 2017. Ministerio de Fomento.

En **España** se ha producido una disminución del parque, pasando de las 130.593 unidades en 2016 a las 126.251 de 2017. De la totalidad de vehículos autorizados en la **Comunitat Valenciana**, 4.607 corresponden a auto-taxi y gran turismo, 2.985 a autobuses para el transporte interurbano y 809 a ambulancias. El 97,6% de los autobuses para el transporte interurbano están destinados a servicio público.

En el Cuadro 6.11 queda reflejado el número de **empresas autorizadas para el transporte de viajeros** en nuestra Comunitat, siendo el dato más actualizado el correspondiente al año 2017. El número total de empresas autorizadas para ese ejercicio ha sido de 4.462, disminuyendo un 7,6% respecto a 2016. En **España** puede apreciarse, de igual modo, una disminución en el número de empresas, pasando de las 68.889 del

año 2016 a las 64.797 para el último ejercicio objeto de estudio. El porcentaje de representación del número de empresas en nuestra Comunitat con relación al total nacional es del 6,9%, una décima de punto inferior a la del año anterior.

Cuadro 6.11

**EMPRESAS AUTORIZADAS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2016-2017**

	C. Valenciana	España	% CV/E
2017 ⁽¹⁾	4.462	64.797	6,9%
Autotaxi y gran turismo	4.190	60.290	6,9%
Ambulancias	28	330	8,5%
Autobuses para el transporte interurbano	260	4.041	6,4%
<i>Servicio Público</i>	217	3.291	6,6%
<i>Servicio Privado</i>	43	751	5,7%
Mixto ⁽²⁾	0	653	0,0%
2016 ⁽¹⁾	4.831	68.899	7,0%
Autotaxi y gran turismo	4.525	64.054	7,1%
Ambulancias	40	431	9,3%
Autobuses para el transporte interurbano	281	4.329	6,5%
<i>Servicio Público</i>	232	3.482	6,7%
<i>Servicio Privado</i>	49	848	5,8%
Mixto ⁽²⁾	0	632	0,0%

⁽¹⁾ El número total de empresas no es la suma de los apartados correspondientes por haber registrado la misma empresa diferentes modalidades de transporte.

⁽²⁾ A partir de la entrada en vigor del RD. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 Kg de Peso Máximo Autorizado.

Fuente: Anuario Estadístico, 2017. Ministerio de Fomento.

El Cuadro 6.12 ofrece la evolución del número de personas transportadas, utilizando el transporte urbano de autobús, en nuestra Comunitat durante los últimos cinco años. Según datos provisionales, el año 2017 reflejó en la **Comunitat Valenciana** un total de 140.553 miles de personas viajeras, cifra que representa el 8,1% del total nacional. Si bien se trata de datos provisionales, se aprecia para ese ejercicio un nuevo aumento en el número de viajeros transportados, con un incremento porcentual de 2,4 puntos con relación a su precedente, dato sensiblemente inferior al registrado en 2016 con relación a su predecesor y que fue del 7,7%, continuando con la tendencia ascendente experimentada desde 2014, tras un continuo descenso observado en ejercicios anteriores.

Cuadro 6.12

TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS EN AUTOBUS. C. VALENCIANA Y ESPAÑA, 2013-2017
Miles de viajeros transportados

Año	C. Valenciana	España	% CV/ E
2012	124.353	1.647.443	7,5%
2013	123.982	1.625.649	7,6%
2014	126.248	1.629.654	7,7%
2015	127.424	1.649.392	7,7%
2016	137.223	1.706.538	8,0%
2017⁽¹⁾	140.553	1.733.267	8,1%

(1) Datos provisionales.

Fuente: Anuario Estadístico, 2017. Ministerio de Fomento.

6.2.2. Transporte de mercancías por carretera

El Cuadro 6.13 recoge el **parque de vehículos autorizados** para el transporte de mercancías y la capacidad de carga de los mismos, comparando los datos de los ejercicios 2016 y 2017 y el porcentaje de representación con relación a **España**. El número de vehículos autorizados tanto en la **Comunitat Valenciana** como en **España** se ha visto incrementado con relación al ejercicio 2016. Por su parte, la capacidad de carga ha experimentado, igualmente, para este último ejercicio un aumento tanto en la **Comunitat Valenciana** como en **España**, continuando con la línea ascendente observada desde el año 2015 como consecuencia, entre otros factores, de la mejora de la actividad económica experimentada a partir de ese ejercicio.

Para el año 2017, y en relación con su precedente, se aprecia en la **Comunitat Valenciana** un incremento en el número de vehículos dedicados al transporte público descendiendo los dedicados al transporte privado. En **España** desciende el número de vehículos dedicado al transporte privado y aumentan los de transporte público.

El porcentaje de representatividad del número de vehículos autorizados en nuestra Comunitat es el mismo que quedó recogido para el año 2016 y que quedó situado en el 10,3%. Por su parte, el porcentaje de representatividad de la carga ha sido inferior en una décima de punto al que se registró en el año 2016, situándose en el 11,5%.

Cuadro 6.13

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, 2016-2017

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2017			
Número de vehículos	47.884	465.856	10,3%
Transporte Público	37.288	347.319	10,7%
<i>Ámbito nacional</i>	37.288	329.937	11,3%
<i>Ámbito local ⁽¹⁾</i>	0	17.382	0,0%
Transporte Privado	10.596	118.537	8,9%
Capacidad de carga (toneladas)	717.800	6.225.410	11,5%
Transporte Público	616.570	5.087.837	12,1%
<i>Ámbito nacional</i>	616.570	4.977.498	12,4%
<i>Ámbito local ⁽¹⁾</i>	0	110.339	0,0%
Transporte Privado	101.230	1.137.573	8,9%
2016			
Número de vehículos	45.788	445.846	10,3%
Transporte Público	34.563	318.449	10,9%
<i>Ámbito nacional</i>	34.563	302.133	11,4%
<i>Ámbito local ⁽¹⁾</i>	0	16.316	0,0%
Transporte Privado	11.225	127.397	8,8%
Capacidad de carga (toneladas)	684.061	5.919.134	11,6%
Transporte Público	576.793	4.705.359	12,3%
<i>Ámbito nacional</i>	576.793	4.601.161	12,5%
<i>Ámbito local ⁽¹⁾</i>	0	104.198	0,0%
Transporte Privado	107.268	1.213.775	8,8%

⁽¹⁾ Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

⁽²⁾ A partir de la entrada en vigor del R.D. 1225/2006 de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la LOTT, las empresas que tuvieron autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, radio local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esa fecha no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

Fuente: Anuario Estadístico, 2017. Ministerio de Fomento.

El número total de vehículos autorizados para el transporte de mercancías en nuestra Comunitat para el año 2017 ha sido de 47.884, que representa, como se ha comentado anteriormente, el 10,3% del total nacional. Con relación al ejercicio anterior, se constata un incremento de 4,6 puntos porcentuales y cuyo incremento para **España** ha sido de 4,5 puntos porcentuales. Del total del parque, los utilizados para el transporte público representan el 77,9%. En **España**, los vehículos autorizados para el transporte público, representan el 74,6% del total del parque para este año. En cuanto a la capacidad de carga, ésta ha sido de 717.800 toneladas para el año 2017 en nuestra Comunitat, frente a las 684.061 del año 2016, un 4,9% más en términos porcentuales. En **España**, la capacidad de carga aumentó un 5,2% durante el ejercicio 2017 en relación

a su precedente, pasando de 5.919 miles de kilos en 2016 a 6.225 miles de kilos para este último ejercicio.

Como tónica general, tanto en la **Comunitat Valenciana** como en **España** se aprecia un incremento porcentual tanto en el número de vehículos como en la capacidad de carga autorizada.

En cuanto al número de **empresas autorizadas para el transporte de mercancías** por carretera (Cuadro 6.14), el año 2017 constata un descenso en el número de éstas. En la **Comunitat Valenciana** se ha pasado de 14.034 empresas autorizadas en 2016 a 13.957 en 2017, lo que supone una variación de -0,6 puntos porcentuales. En el año 2016 la variación con relación a su precedente fue del 2,9%. En **España** se ha pasado de las 164.515 empresas autorizadas en 2016 a 162.760 para el ejercicio 2017; esto es, un 1,1% menos que el año anterior. Por otra parte, también se aprecia una variación porcentual de representatividad en el número de empresas en la **Comunitat Valenciana** con respecto a la media de **España**, que para el último ejercicio objeto de estudio ha sido del 8,6% frente al 8,5% del año 2016.

Cuadro 6.14

NÚMERO DE EMPRESAS AUTORIZADAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA, 2016-2017

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2017 ⁽¹⁾	13.957	162.760	8,6%
Transporte Público	8.981	103.904	8,6%
<i>Ámbito nacional</i>	8.981	97.140	9,2%
<i>Ámbito local</i> ⁽²⁾	0	7.470	0,0%
Transporte Privado	4.976	59.105	8,4%
2016 ⁽¹⁾	14.034	164.515	8,5%
Transporte Público	8.617	99.604	8,7%
<i>Ámbito nacional</i>	8.617	92.961	9,3%
<i>Ámbito local</i> ⁽²⁾	0	7.144	0,0%
Transporte Privado	5.417	65.234	8,3%

⁽¹⁾ El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por poder registrar las mismas empresas en diferentes modalidades de transporte.

⁽²⁾ *Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.*

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del RLOTT, las empresas que tuvieron autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, radio local, por las de ámbito nacional.

Fuente: Anuario Estadístico, 2017. Ministerio de Fomento.

En el Cuadro 6.15 se analiza el transporte interior de mercancías por carretera según el tipo de servicio, comparando los datos de los dos últimos años disponibles (2016-2017). A diferencia del año anterior, pueden apreciarse ascensos tanto en el transporte público como en el transporte privado, en origen y destino en la **Comunitat Valenciana**. Los porcentajes de representatividad con relación a **España** en el año 2017 respecto a su precedente, se han incrementado tanto para el transporte público como para el transporte privado, tanto en origen como en destino.

Cuadro 6.15

**TRANSPORTE INTERIOR DE MERCANCÍAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA
POR CARRETERA POR TIPO DE SERVICIO, 2016-2017**

(En miles de toneladas)	C. Valenciana	España	% CV/ E
2017			
Origen			
<i>Público</i>	161.621	1.136.841	14,2%
<i>Privado</i>	24.338	194.198	12,5%
Destino			
<i>Público</i>	167.267	1.136.841	14,7%
<i>Privado</i>	25.002	194.198	12,9%
2016			
Origen			
<i>Público</i>	138.450	1.023.187	13,5%
<i>Privado</i>	17.388	188.670	9,2%
Destino			
<i>Público</i>	145.881	1.023.187	14,3%
<i>Privado</i>	17.490	188.670	9,3%

Nota: Vehículos de más de 3,5 Tm. de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.
Fuente: Anuario Estadístico, 2017. Ministerio de Fomento.

El Cuadro 6.16 contiene el número de toneladas transportadas por carretera según tipo de desplazamiento con origen o destino **Comunitat Valenciana** para el periodo 2016-2018. Contempla los datos por trimestres, analizándose el tráfico intrarregional, interregional e internacional. En términos absolutos, el total de toneladas transportadas con origen o destino en la **Comunitat Valenciana** fue de 250.939, dato superior a los recogidos en años precedentes y que fue de 239.089 en 2017 y de 205.832 toneladas para el ejercicio 2016. Ello supone un incremento del 5,0% en 2018 con relación a 2017 frente al 16,2% de ese ejercicio con relación a 2016. Tomando el cómputo global de los cuatro trimestres, se aprecia un aumento del 11,2% en el tráfico internacional, un 6% en el intrarregional y del 2,7% en el interregional.

Cuadro 6.16

TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA
Toneladas transportadas, según tipo de desplazamiento, con origen o destino en la Comunitat Valenciana

	INTRARREGIONAL			INTERREGIONAL			INTERNACIONAL			TOTAL
	Intramunicipal	Intermunicipal	Total	Recibido	Expedido	Total	Recibido	Expedido	Total	
2016										
I TRIM	8.167	23.136	31.303	10.202	8.825	19.027	883	1.405	2.288	52.618
II TRIM	4.016	26.039	30.055	11.593	9.478	21.071	631	1.200	1.831	52.957
III TRIM	6.630	21.689	28.319	10.083	7.882	17.965	466	711	1.177	47.461
IV TRIM	5.827	25.086	30.913	10.903	9.063	19.966	692	1.225	1.917	52.796
TOTAL	24.640	95.950	120.590	42.781	35.248	78.029	2.672	4.541	7.213	205.832
2017										
I TRIM	8.616	29.084	37.700	11.099	9.751	20.850	523	1.186	1.709	60.259
II TRIM	6.934	30.469	37.403	12.103	9.933	22.036	624	1.373	1.997	61.436
III TRIM	10.760	22.649	33.409	10.670	8.847	19.517	551	874	1.425	54.351
IV TRIM	11.080	27.197	38.277	11.609	10.640	22.249	859	1.658	2.517	63.043
TOTAL	37.390	109.399	146.789	45.481	39.171	84.652	2.557	5.091	7.648	239.089
2018										
I TRIM	4.256	28.841	33.097	11.257	10.741	21.998	728	1.968	2.696	57.791
II TRIM	8.501	35.852	44.353	11.822	9.735	21.557	774	1.182	1.956	67.866
III TRIM	10.952	26.782	37.734	11.134	9.499	20.633	736	1.229	1.965	60.332
IV TRIM	9.454	30.890	40.344	12.270	10.456	22.726	527	1.361	1.888	64.950
TOTAL	33.163	122.365	155.528	46.483	40.431	86.914	2.765	5.740	8.505	250.939

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento.

6.2.3. Tráfico por carretera. Parque de vehículos

El Cuadro 6.17 contiene para el quinquenio 2014-2018, las cifras correspondientes, a 31 de diciembre de cada ejercicio, al parque automovilístico, según tipología. En estos datos se incluyen todos los vehículos de carretera matriculados en una fecha determinada y autorizados para utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública. No incluye las motocicletas de cilindrada inferior a 50 cc. (ciclomotores). El número total de vehículos ha aumentado en 2018 con respecto a su precedente, situando el parque automovilístico en la **Comunitat Valenciana** en 3.547.643 unidades. Ello supone una variación del 2,3% con respecto al año 2017. La **Comunitat Valenciana** representa el 10,5% del total nacional de vehículos, mismo porcentaje que el contemplado en los dos últimos ejercicios.

Por tipos, el grupo más importante lo constituye el de turismos con el 72,4%, seguido de camiones y furgonetas con el 13,4% y las motocicletas con el 10,9%. Con relación a 2017, en la **Comunitat Valenciana** no se ha experimentado variación en el porcentaje de representatividad del número vehículos, disminuyendo en dos décimas el de camiones y furgonetas, y habiéndose incrementado una décima de punto para las motocicletas. Los porcentajes de estos tres grupos para **España** en 2018 han sido del 71,4%, 14,8% y 10,3%, respectivamente. Comparando éstos con el ejercicio anterior, se observa una variación positiva de tres décimas de punto en el número de turismos, dos décimas de punto en el de camiones y furgonetas y dos décimas de punto en el de motocicletas.

Cuadro 6.17

TRÁFICO POR CARRETERA. PARQUE DE VEHÍCULOS A 31 DE DICIEMBRE SEGÚN TIPOLOGÍA. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2014-2018

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
2014	1.239.352	408.069	1.632.360	3.279.781	30.976.047	10,6%
2015	1.259.140	412.429	1.646.414	3.317.983	31.389.683	10,6%
2016	1.288.686	421.661	1.675.702	3.386.049	32.107.077	10,5%
2017	1.325.317	430.044	1.712.313	3.467.674	32.929.596	10,5%
2018	1.362.527	438.183	1.746.933	3.547.643	33.730.398	10,5%
Turismos	998.587	308.605	1.259.421	2.566.613	24.074.216	10,7%
Motocicletas	152.166	40.277	194.350	386.793	3.459.760	11,2%
Camiones y furgonetas	177.991	71.962	226.223	476.176	4.981.204	9,6%
Autobuses	1.645	525	2.426	4.596	64.915	7,1%
Tractores industriales	5.892	4.430	14.601	24.923	225.950	11,0%
Remolques y semiremolques	14.205	7.208	32.808	54.221	449.597	12,1%
Otros vehículos	12.041	5.176	17.104	34.321	449.597	7,6%

(1) Datos provisionales.

Nota: Informes predefinidos. Parque de vehículos por tipo de vehículo y provincia. No incluye ciclomotores.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior. Elaboración propia a partir de datos *on line* DGT.

El ejercicio 2018 no ha sido ajeno a un nuevo incremento en el número de nuevas matriculaciones tanto en la **Comunitat Valenciana** como en **España**, tal y como puede constatarse en el Cuadro 6.18, siendo en términos absolutos de 199.290 y de 1.831.572 unidades, respectivamente; ello supone 14.316 unidades más en la **Comunitat Valenciana** y 127.405 más para **España**. En términos relativos este incremento supone una variación en nuestra Comunitat del 7,7% en 2018 con relación a 2017. En el ejercicio 2017 se produjo una variación del 6,1% con relación a su precedente. Para **España** la variación experimentada para este ejercicio ha sido del 7,5%. Las empresas del sector de alquiler de coches y los planes de ayudas a la compra de automóviles nuevos y más eficientes, junto con la mejora de la situación económica, son los principales factores que vienen contribuyendo a estos incrementos. Alicante tiene el mayor aumento de matriculaciones de vehículos, pudiendo obedecer a la renovación de las flotas de vehículos de alquiler y a las flotas de taxis y autotaxis que se ubican en esta provincia.

Entre estos Planes figuran el Plan MOVEA, el Plan MOVALT que sustituye al anterior y el nuevo PLAN VEA (vehículos de energías alternativas), todos ellos planes de apoyo a la movilidad alternativa, con bonificaciones para la adquisición de este tipo de vehículos (coches eléctricos, coches híbridos enchufables, motocicletas eléctricas, vehículo de gas natural y vehículos de gas licuado) aportando el Estado una cantidad para su compra y otra para la instalación de los puntos de recarga eléctrica. La ayuda es distinta y oscila entre los 500 y 18.000 euros, según categoría del vehículo.

El porcentaje de representatividad de las matriculaciones en nuestra Comunitat para el año 2018 se ha situado en el 10,9%, mismo porcentaje que el recogido para 2017.

Cuadro 6.18

TRÁFICO POR CARRETERA. MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS SEGÚN TIPOLOGÍA. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2014-2018

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2013	51.242	13.526	38.532	103.300	949.015	10,9%
2014	61.212	15.636	45.578	122.426	1.146.125	10,7%
2015	75.103	17.590	60.437	153.130	1.417.173	10,8%
2016 ⁽¹⁾	87.464	20.179	66.766	174.409	1.589.886	11,0%
2017 ⁽¹⁾	91.177	21.222	72.575	184.974	1.704.167	10,9%
2018⁽¹⁾	99.745	22.331	77.214	199.290	1.831.572	10,9%
Turismos	85.527	18.433	59.314	163.274	1.424.732	11,5%
Motocicletas	7.050	1.039	9.064	17.153	165.153	10,4%
Camiones y furgonetas	6.085	2.393	7.336	15.814	211.453	7,5%
Autobuses	62	34	109	205	3.848	5,3%
Tractores industriales	587	367	924	1.878	17.952	10,5%
Otros vehículos	434	65	467	966	8.434	11,5%

(1) Datos provisionales.

Nota: Informes predefinidos. Matriculaciones por tipo de vehículo y provincia de formalización. No incluye ciclomotores, remolques y semiremolques.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior. Elaboración propia a partir de datos *on line* DGT.

El Cuadro 6.19 contiene la evolución del número de matriculaciones medias, tanto de turismos como de vehículos de carga, para los cinco últimos ejercicios y por trimestres. Se encuentran comprendidos, dentro de los vehículos de carga, los camiones, furgonetas y tractores industriales. No incluye a ciclomotores, motocicletas, cuatriciclos ligeros, autobuses, remolques, semirremolques y otros vehículos.

A lo largo de los últimos cinco años viene constatándose que el mayor número de matriculaciones se produce en el segundo trimestre del año. Ello puede obedecer, entre otras razones, a que ese trimestre coincide con los periodos vacacionales de primavera e inicio de verano en los que las empresas de alquiler de vehículos renuevan sus flotas, y también a una mayor demanda de particulares para adquirir vehículos en ese periodo.

Cuadro 6.19

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2014-2018

	Total	Turismo	De carga ¹
Año 2014			
I Trim	8.532	7.804	728
II Trim	12.573	11.178	1.395
III Trim	7.308	6.555	753
IV Trim	8.423	7.396	1.027
Año 2015			
I Trim	11.551	11.486	1.326
II Trim	12.792	12.374	1.285
III Trim	9.367	8.352	1.006
IV Trim	10.461	9.051	1.258
Año 2016*			
I Trim	14.264	13.035	1.229
II Trim	16.956	15.501	1.455
III Trim	10.242	9.120	1.122
IV Trim	10.962	9.576	1.386
Año 2017*			
I Trim	15.312	13.891	1.421
II Trim	18.361	16.906	1.455
III Trim	11.023	9.818	1.205
IV Trim	11.707	10.253	1.454
Año 2018			
I Trim	16.435	14.876	1.559
II Trim	20.322	18.722	1.600
III Trim	12.667	11.305	1.362
IV Trim	10.898	9.521	1.377

Datos expresados en medias. Informes predefinidos. Matriculaciones de vehículos.

(*) Datos provisionales.

(1) Incluye camiones, furgonetas y tractores industriales.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio de Interior. Elaboración propia a partir de estadísticas mensuales.

6.2.4. Tráfico por carretera. Intensidad de circulación

El Cuadro 6.20 recoge el tráfico total de vehículos estimado con aforos en la red de carreteras (por titularidad y provincias) por kilómetro y el porcentaje de representatividad de los vehículos pesados respecto al total. Queda constatado nuevamente que el porcentaje de tráfico pesado en la **Comunitat Valenciana** sigue siendo significativamente superior a la media de **España**. Ello obedece a que las provincias de Valencia, y en mayor medida la de Castellón, esta última con 5,6 puntos porcentuales por encima, rebasan la media de **España**, tomando como referencia las carreteras pertenecientes a la Red del Estado. Ello sigue dando muestra de las elevadas cifras de tráfico pesado que registran las carreteras de esta provincia, en particular la carretera nacional N-340, siendo una constante reivindicación la necesidad de su desdoblamiento en determinados tramos por su elevada intensidad. Además, la prolongación de la concesión de la AP-7 hasta el 31 de diciembre de 2019 está provocando igualmente, elevados índices de tráfico pesado en las autovías interiores CV-10 y CV-13, incrementándose los índices de peligrosidad en estas vías.

Cuadro 6.20

TRÁFICO TOTAL DE VEHÍCULOS ESTIMADO CON AFOROS EN LA RED DE CARRETERAS POR TITULARIDAD Y PROVINCIAS. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2016-2017

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España
Año 2017					
Red del Estado	5.836	2.242	7.499	15.577	127.500
Pesados (%)	10,1	19,1	16,7	14,6	13,5
Red de las CC.AA.*	1.698	1.282	2.734	5.714	104.108
Pesados (%)	s.d.	s.d.	s.d.	7,0	8,1
Red de las Diputaciones*	774	116	1.417	2.307	13.053
Pesados (%)	5,9	14,1	3,5	4,8	7,6
Año 2016					
Red del Estado	5.580	2.149	7.298	15.027	123.823
Pesados (%)	9,9	19,0	17,1	14,7	13,3
Red de las CC.AA.*	1.627	1.240	2.589	5456⁽¹⁾	102.251
Pesados (%)	sd	sd	sd	7,0	7,8
Red de las Diputaciones*	736	116	1.396	2.248	13.278
Pesados (%)	5,3	14,6	3,3	4,5	7,8

(1) La red aforada de la Comunidad corresponde al 100% o mayor al 96% de la longitud. En este segundo caso se mantiene el dato recibido.

(*) El tráfico está expresado en millones de vehículos-km y corresponde a la longitud total recorrida en cada provincia para los años 2015-2016.

Fuente: D.G. de Carreteras. Anuario Estadístico, 2017. Ministerio de Fomento.

Cuadro 6.21

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE VEHÍCULOS EN LA AUTOPISTA AP-7, 2017-2018

TRAMO VALENCIA-ALICANTE

	Vehículos ligeros			Vehículos pesados		
	2017	2018	T1	2017	2018	T1
Enero	12.077	12.561	4,0	1.242	1.099	-11,5
Febrero	12.974	13.356	2,9	1.161	1.178	1,5
Marzo	13.881	15.593	12,3	1.221	1.218	-0,2
Abril	18.670	17.058	-8,6	1.172	1.207	3,0
Mayo	16.192	16.865	4,2	1.249	1.286	3,0
Junio	19.248	19.556	1,6	1.270	1.243	-2,1
Julio	27.067	27.121	0,2	1.192	1.236	3,7
Agosto	30.273	30.937	2,2	1.123	1.108	-1,3
Septiembre	19.451	19.865	2,1	1.089	1.073	-1,5
Octubre	16.372	16.203	-1,0	1.147	1.166	1,7
Noviembre	13.973	14.238	1,9	1.190	1.205	1,3
Diciembre	13.498	13.799	2,2	1.032	1.036	0,4

TRAMO TARRAGONA-VALENCIA

	Vehículos ligeros			Vehículos pesados		
	2017	2018	T1	2017	2018	T1
Enero	10.331	10.803	4,6	3.705	3.937	6,3
Febrero	10.719	10.553	-1,5	4.204	4.178	-0,6
Marzo	11.854	14.037	18,4	4.238	4.198	-0,9
Abril	17.087	14.756	-13,6	3.950	4.065	2,9
Mayo	12.419	13.208	6,4	4.059	4.105	1,1
Junio	14.390	14.474	0,6	3.830	3.943	3,0
Julio	23.922	23.435	-2,0	3.509	3.638	3,7
Agosto	30.335	31.073	2,4	2.726	2.902	6,5
Septiembre	17.276	17.633	2,1	3.222	4.854	50,7
Octubre	13.705	14.155	3,3	3.642	5.768	58,4
Noviembre	10.959	11.573	5,6	4.113	6.169	50,0
Diciembre	12.852	12.576	-2,1	3.609	5.628	55,9

T1: Tasa de variación interanual 2018-2017. Variación respecto al mismo periodo del año anterior.

Fuente: Boletín Estadístico *online*. Ministerio de Fomento. Elaboración propia.

El Cuadro 6.21 recoge la intensidad media de vehículos en la autopista AP-7 para los dos últimos ejercicios. Para los vehículos ligeros la mayor intensidad se produce durante los meses de agosto y julio siendo distinta para los vehículos pesados (en 2018 fueron los meses de noviembre, octubre y diciembre los que recogieron mayor intensidad para este tipo de vehículos). La mejora de la actividad económica y un relativo estancamiento del precio de los carburantes durante el primer semestre del año ha contribuido a un incremento en la intensidad de los vehículos tanto ligeros como

pesados. No obstante, la posibilidad de transitar entre Alicante y Torreblanca por autovía (A-77, A-7, y CV-10/CV-13) sin necesidad de hacer uso de la AP-7 ha reducido notablemente la utilización de esta vía, como puede apreciarse en el Cuadro 6.21 al comparar los tramos Tarragona-Valencia y Valencia-Alicante. Ello conlleva a un incremento de la densidad de tráfico en las autovías del interior con el consiguiente riesgo de siniestralidad.

Estas cifras vienen incidiendo nuevamente en la insuficiencia de la red en nuestra Comunitat para el normal desarrollo del transporte por carretera, fenómeno que se agrava por el constante incremento del parque automovilístico y la gran densidad de tráfico ligero que se experimenta en los periodos vacacionales, al elegir la **Comunitat Valenciana** como destino turístico. Además, como puede apreciarse en el Cuadro 6.20, el porcentaje de representatividad del tráfico pesado en nuestra Comunitat en las carreteras de la Red del Estado (14,6%) se encuentra por encima de la media nacional (13,5%). Estos porcentajes han variado ligeramente con los recogidos en 2016, ya que la representatividad del tráfico pesado en nuestra Comunitat se situaba en el 14,7% y la media nacional quedaba establecida en el 13,3%.

Si bien se han tomado medidas para desviar el tráfico pesado por la AP-7, resulta muy preocupante el incremento de víctimas mortales en nuestra Comunitat. Si a ello se añade la intensidad del tráfico pesado por carretera y la disminución del volumen de mercancías por ferrocarril, resulta imprescindible acometer las medidas oportunas para el uso del ferrocarril como alternativa más segura y ecológica. De ahí la urgencia en la finalización de las obras del Corredor Mediterráneo.

Por parte del Ministerio de Fomento, en fecha 2 de septiembre de 2018 entraba en vigor el Real Decreto 1109/2018, de 31 de agosto, por el que se modifican ciertos términos de la concesión de la Autopista del Mediterráneo AP-7, con la finalidad de aplicar una bonificación de peaje a vehículos pesados con un total de cuatro ejes o más correspondientes a la categoría tarifaria Pesados 2 para el tramo Peñíscola-Hospitalet de l'Infant con reducciones de hasta el 50% del peaje. Asimismo, desde el 14 de abril de 2019, se ha ampliado en 25 km esta concesión hasta el municipio de Torreblanca, aplicando las medidas de restricción y bonificación entre las salidas de Peñíscola y Torreblanca, todo ello con el fin de reducir los índices de peligrosidad a su paso por estas dos localidades.

Además de esta medida, para los vehículos de masa máxima autorizada (MMA) superior a 3,5 Tn, la concesionaria de autopistas Abertis dispone del programa "Truck Plan" que permite conseguir un descuento mensual de hasta un 13%, siempre que se elija como medio de pago el Vía T y el usuario se dé de alta en el programa a través de la Oficina Virtual de autopistas.com. Este descuento es compatible con el descuento por recurrencia aplicado en el tramo Tarragona-Alicante.

6.2.5. Tráfico por carretera. Accidentes de tráfico

A pesar de las medidas descritas con anterioridad, las estadísticas sobre el total de fallecimientos por accidentes de tráfico en las carreteras de la **Comunitat Valenciana** durante el año 2018 arrojaron el dato de 133 personas fallecidas (datos facilitados por la Dirección General de Tráfico a fecha 3 de enero de 2019), de los cuales 64 se registraron en la provincia de Valencia, 40 en la de Alicante y 29 en la provincia de Castellón. En el año 2017 el número total de fallecimientos ascendió a 101, produciéndose 40 en la provincia de Valencia, 38 en la de Alicante y 23 en la de Castellón.

El mayor incremento porcentual de fallecimientos por accidentes de tráfico se ha dado en la provincia de Valencia con un 60%, seguida de Castellón con un 26,1% y finalmente Alicante con un aumento del 5,3%.

Para el ejercicio 2018, la **Comunitat Valenciana** es la que ha registrado un mayor aumento de víctimas mortales, con 32 fallecidos, seguida de la de Galicia con 28 muertes y Cataluña con 17 fallecimientos más.

No obstante, la cifra total de fallecimientos en las carreteras españolas durante el ejercicio 2018 se ha reducido en 18 unidades (un total de 1.180 muertes), produciéndose la primera reducción de estas cifras en dos años.

6.2.6. Actuaciones en infraestructuras de transporte por carretera

El Cuadro 6.22 recoge la inversión en materia de infraestructuras realizada por la Subdirecció General de Mobilitat, de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, en la anualidad 2018 y cuyo presupuesto ha ascendido a 100,23 millones de euros, frente a los 93,43 millones de euros del ejercicio 2017, un 7,3% más.

La inversión de nuevas infraestructuras en carreteras se ha incrementado un 10,3% y las inversiones en el mantenimiento de las mismas ha crecido un 7%. Se ha destinado un 55,8% más a inversión en expropiaciones, si bien la partida de inversiones en nuevas infraestructuras ferroviarias se ha reducido un 27,3%.

Además, en 2018 se adjudicaron contratos de obras con un presupuesto de adjudicación de 90.487.047 euros, coincidiendo el presupuesto de adjudicación con el importe consignado. En el año 2017 el importe consignado en la anualidad de 2017 fue de 21.421.198 euros.

Cuadro 6.22

INVERSIÓN EN MATERIA DE NUEVAS INFRAESTRUCTURAS COMUNITAT VALENCIANA, 2018

(En millones de euros)	PRESUPUESTO
Nuevas infraestructuras de carreteras	27,58
Nuevas infraestructuras ferroviarias	4,03
Expropiaciones	3,35
Mantenimiento Infraestructuras de Carreteras	64,69
Otros	0,58
Total Inversión	100,23

Fuente: Subdirecció General de Mobilitat. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Según información procedente del Ministerio de Fomento, entre las principales actuaciones acometidas en la **Comunitat Valenciana** durante el ejercicio 2018 destaca la aprobación del proyecto de ampliación del trazado del tercer carril de la autovía A-7 entre Orihuela y Monteagudo, de 14,4 km de longitud y con un presupuesto estimado de 84,3 millones de euros. En abril de 2018 se aprobaba el proyecto de trazado del cierre de la circunvalación Sur de Elche, tramo de 2,5 km de longitud con una inversión aproximada de 19,4 millones de euros.

A finales de julio de 2018 se ponía en servicio un nuevo tramo de la autovía A-33, entre la variante de La Font de la Figuera y la N-344, que discurre por las provincias de Valencia y Alicante. Este tramo, de 4 km de longitud, se incluye en el itinerario de la nueva autovía A-33 que enlazará las autovías A-31 y A-35 entre Caudete y La Font de la Figuera.

A principios del mes de agosto se ponía en servicio el nuevo paso inferior en la V-30 en el municipio de Xirivella (Valencia), vial de 1,25 km de longitud que permite la conexión directa de la autovía A-3 sentido Valencia hacia la V-30 sentido puerto, facilitando el tráfico de vehículos pesados hacia el Puerto de Valencia. La inversión realizada ha ascendido a 11,52 millones de euros.

Durante este ejercicio se han continuado las obras de acondicionamiento de la N-232 entre el límite de la provincia de Castellón y Teruel en la comarca del Matarraña, en las estribaciones del puerto de Torremiró, obras con una inversión de 69,9 millones de euros.

Por otra parte, a mediados de octubre de 2018 quedaba formalizado el contrato de redacción del proyecto de trazado y construcción de la conexión de la CS-22 con la Dársena Sur del Puerto de Castellón, cuyo presupuesto estimado de obra es de 9,1 millones de euros. La nueva conexión viaria tendrá una longitud de 2,6 km que permitirá acceder directamente a la Dársena Sur donde se ha generado amplias superficies para la implantación de nuevas actividades. Actualmente, se accede desde la zona Norte del puerto, penalizándose su accesibilidad. Asimismo, durante 2018 se han venido finalizando

las obras del nuevo acceso sur al Puerto de Gandía, recientemente inaugurado a fecha de elaboración de esta Memoria. Esta actuación ha supuesto una inversión de 25,2 millones de euros.

Las actuaciones más destacables que se han puesto en servicio durante 2018 (no se incluyen las ejecutadas con cargo a los contratos de conservación) han sido, entre otras, el refuerzo de firme y renovación superficial del pavimento de diversas carreteras como la CV-10, CV-15, CV-20, CV-42, CV-58 CV-124, CV-133, CV-222 y CV-223, en las provincias de Valencia y Castellón, el acceso norte de Alcasser, el reasfaltado de calles en mal estado en Dènia, el itinerario ciclista peatonal en el entorno del Parque Natural de Cabanes-Torreblanca, nuevas rotonda en Algemesí y en Ontinyent y el nuevo apeadero de FGV Valencia la Vella, en el término municipal de Ribarroja.

En total, se ha contado con un presupuesto de inversión para estas actuaciones de 12,23 millones de euros, y que fue de 8,82 millones en 2017, que supone un 38,7% más, sin contar aquellas que se realizan con cargo a los contratos de conservación.

En cuanto a los contratos marco cuatrianuales de conservación, en 2018 finalizaron actuaciones con un presupuesto de adjudicación de 93,31 millones de euros, tratándose de obras de conservación, reparación, adecuación, señalización, balizamiento, alumbrado y jardinería en las carreteras dependientes de la Generalitat de Alicante Norte, Alicante Sur, Valencia Centro, Valencia Norte y Valencia Sur.

6.3. TRANSPORTE MARÍTIMO

A continuación, se procede al estudio de las infraestructuras y del tráfico del transporte marítimo con los datos más actualizados de los que se dispone.

El Cuadro 6.23 contempla las instalaciones al servicio de la navegación en los tres Puertos de Interés General del Estado de nuestra Comunitat. Figuran los datos relativos a varaderos, muelles, depósitos y ayudas. Los últimos datos con que se cuentan están actualizados a 31 de diciembre de 2016, que son los que figuran en el Anuario Estadístico 2017, del Ministerio de Fomento.

Cuadro 6.23

INSTALACIONES AL SERVICIO DE LA NAVEGACIÓN EN LOS PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO. COMUNITAT VALENCIANA (a 31-12-2016)

	Puerto de Alicante	Puerto de Castellón	Puerto de Valencia
<i>Varaderos</i>			
Número	-	-	3
Longitud (m)	-	-	40
Máximo tonelaje admisible	200	-	330
Número de gradas	3	-	4
<i>Muelles (m)</i>			
En servicio	6.068	7.601	29.292
Calado > 4 m	5.118	7.601	26.432
Calado < 4 m	950	-	2.860
Particulares	1.294	1.149	2.478
Calado > 4 m	1.294	1.149	2.478
Calado < 4 m	-	-	-
<i>Depósitos (m²)</i>			
Descubiertos	194.478	636.296	4.750.504
Cubiertos y abiertos	92.119	487.162	4.404.456
Cerrados	11.032	12.023	17.633
<i>Ayudas luminosas</i>			
Faros y luces importantes (1)	6	6	3
Balizas (2)	2	2	-
Balizas de enfilaciones	-	-	-
<i>Ayudas ciegas</i>			
	-	-	4
<i>Ayudas sonoras</i>			
	-	-	1
<i>Ayudas radioeléctricas</i>			
	1	15	-

(1) Faros: Alcance nominal nocturno \geq a 10 millas náuticas.

(2) Balizas: (Incluye 100 yds) Alcance nominal nocturno < a 10 millas náuticas.

Fuente: Ministerio de Fomento. Anuario Estadístico 2016.

6.3.1. Transporte marítimo de viajeros y viajeras

En el Cuadro 6.24 figuran los datos relativos al número de viajeros y viajeras que han transitado por los puertos de Alicante, Castellón y Valencia durante los últimos cinco ejercicios. Los datos para 2018 situaron la cifra en 1.296.826 de pasajeros. En **España**, el número de pasajeros y pasajeras por puertos en los Puertos de Interés General del Estado fue de 36.305.149 pasajeros. La **Comunitat Valenciana** representa el 3,6% del volumen de tráfico con relación a **España**, habiéndose reducido una décima de punto con relación al ejercicio 2017.

Por provincias, han transitado por el puerto de Valencia 1.072,0 miles de personas transportadas mientras por el puerto de Alicante han transitado 224,3 miles de pasajeros y pasajeras. El puerto de Castellón ha computado 568 pasajeros y pasajeras para este ejercicio, tratándose básicamente del personal trabajador transportado a las plataformas artificiales y a las Islas Columbretes. Valencia ocupa el noveno lugar y Alicante el décimosexto en tráfico de pasajeros en la red Puertos del Estado.

El tráfico de personas viajeras por puertos en nuestra Comunidad para el ejercicio 2018 ha experimentado un ascenso del 0,5% con relación al año anterior, constatándose para el conjunto de **España** un aumento en el cómputo total con respecto a 2017 del 5,5%. Durante el año 2017 la **Comunitat Valenciana** recogía un incremento del 10,5%, mientras que el incremento para **España** se situó en el 5,9%.

El puerto de Valencia ha recibido un 0,9% más de pasajeros en 2018, mientras que el puerto de Alicante ha experimentado un retroceso de 1,3 puntos porcentuales con relación a 2017.

Cuadro 6.24

TRÁFICO DE PASAJEROS Y PASAJERAS POR PUERTOS, EN PUERTOS DE INTERÉS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2014-2018

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2013	244.430	1.514	820.693	1.066.637	28.799.358	3,7
2014	221.652	130	692.471	914.253	29.331.440	3,1
2015	275.679	366	744.923	1.020.968	31.070.593	3,3
2016	256.671	1.095	910.200	1.167.966	32.493.846	3,6
2017 ⁽¹⁾	227.210	411	1.062.580	1.290.201	34.421.970	3,7
2018⁽¹⁾	224.296	568	1.071.962	1.296.826	36.305.149	3,6

(1) Los datos de 2017 y 2018 son provisionales. Los datos definitivos están ajustados a los Anuarios Estadísticos de Fuente: Puertos del Estado. Boletín Estadístico *online*. Ministerio de Fomento.

6.3.2. Transporte marítimo de mercancías

En lo que concierne a tráfico de mercancías (Cuadro 6.25), los puertos de la **Comunitat Valenciana** han registrado un total de 100,9 millones de toneladas transportadas (datos provisionales para 2018), un 6,4% más que en el ejercicio de 2017. Por volumen, ocupa el primer puesto el puerto de Valencia con 76,6 millones de toneladas, seguido de Castellón con 21,1 millones y Alicante con 3,2 millones de toneladas. El total de toneladas transportadas en nuestra Comunidad para el año 2017 se situó en 94,9 millones, lo que supuso un incremento para ese año de 3,2 puntos porcentuales con relación al ejercicio anterior. El número total de toneladas transitadas por los puertos de la **Comunitat Valenciana** representan para el año 2018 el 17,8% del total de **España**, cinco décimas de punto superior a la cifra constatada para el año 2017. El mayor número de éstas corresponde a mercancías generales; en particular, al tráfico de contenedores, destacando en este sentido el puerto de Valencia con 58,1 millones de toneladas transportadas.

Las variaciones porcentuales en el tráfico de mercancías para cada una de los puertos de nuestra Comunidad en el año 2018 han sido del -7,5% en Alicante, del 18,0% en Castellón y del 4,2% en Valencia.

A destacar en el ejercicio 2018 el espectacular crecimiento del puerto de Castellón, segundo con mayor crecimiento del Ente Puertos del Estado, con la salvedad de Motril que ha crecido un 20,8% para este ejercicio, si bien bien Castellón multiplica casi por diez el número de toneladas de Motril. Este crecimiento es debido al notable incremento en el tráfico de graneles líquidos, que se ha incrementado un 32,7% respecto al año anterior. Además, es uno de los más rentables de **España** merced a una diversificación de los tráficos, una reestructuración de la deuda y una reducción en los gastos de personal.

Por su parte, el puerto de Valencia se consolida como líder del sistema español en tráfico de automóviles, con 820.221 unidades, habiendo crecido un 3,2% respecto a 2017. De igual manera, ocupa el primer lugar en tráfico de contenedores llenos.

El puerto de Alicante ocupa el puesto 23 en la red de Puertos del Estado en el tráfico de mercancías, dedicándose principalmente al transporte de graneles líquidos.

Atendiendo al volumen de toneladas ocupa el primer lugar el puerto de Algeciras, habiendo crecido este año un 5,5%, seguido del puerto de Valencia con un incremento del 4,2% y en tercer lugar Barcelona, con un incremento del 10,6%. El puerto de Castellón ocupa el séptimo lugar con un 18% de incremento interanual.

En **España** el tráfico de mercancías por vía marítima creció un 2,8% con relación a 2017, mientras que en la **Comunitat Valenciana** se ha situado en el 4,9%, invirtiéndose la tendencia del ejercicio anterior en que **España** creció más (7,0%) que la **Comunitat Valenciana** (3,2%).

Cuadro 6.25

TRÁFICO PORTUARIO DE MERCANCÍAS, LOCAL Y DE AVITUALLAMIENTO Y PESCA, COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2014-2018

Miles de Toneladas	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2014	2.462	15.618	67.020	85.100	482.084	17,7
2015	2.617	16.474	70.084	89.175	502.414	17,7
2016	3.472	17.077	71.470	92.019	509.505	18,1
2017 ⁽¹⁾	3.448	17.911	73.560	94.919	547.585	17,3
2018⁽¹⁾	3.190	21.137	76.626	100.953	566.299	17,8
Mercancías a granel	1.653	17.819	4.454	23.926	285.172	8,4
Líquido	61	10.394	1.910	12.365	182.249	6,8
Sólido	1.592	7.425	2.544	11.561	102.923	11,2
Mercancías generales	1.507	3.288	71.972	76.767	268.392	28,6
Contenedores	1.244	3.049	58.091	62.384	191.303	32,6
Convencional	263	239	13.881	14.383	77.089	18,7
Otro tráfico portuario	30	30	200	260	12.735	2,0
Local y avituallamiento	28	25	196	249	12.513	2,0
Pesquero	2	5	4	11	223	4,9

(1) Datos provisionales.

Fuente: Puertos del Estado. Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Fomento.

En cuanto al número de buques mercantes por puertos en la **Comunitat Valenciana** (Cuadro 6.26), la cifra provisional correspondiente al año 2018 ha sido de 10.311 unidades, apreciándose un aumento de 50 buques con relación al ejercicio anterior. El puerto de Alicante cuenta con 105 buques menos. Por su parte, el puerto de Castellón registra 144 buques más para este ejercicio. Finalmente, el puerto de Valencia ha experimentado un aumento de 11 unidades.

Asimismo, se facilitan los datos actualizados a fecha de confección de este capítulo de la Memoria, de las toneladas de registro bruto, representando la **Comunitat Valenciana** el 13,1% del total de **España**, mismo dato que el registrado en 2017 con relación a su anterior.

Cuadro 6.26

NÚMERO DE BUQUES MERCANTES POR PUERTOS Y TRB (EN MILES) COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2014-2018

PUERTOS	2014		2015		2016		2017 ⁽¹⁾		2018 ⁽¹⁾	
	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB
Alicante	804	9.733	834	11.780	923	12.817	841	12.163	736	11.772
Castellón	1.500	20.237	1.515	20.588	1.655	22.899	1.705	24.778	1.849	28.971
Valencia	7.371	222.098	7.728	240.530	7.702	255.888	7.715	256.175	7.726	262.923
Total CV	9.675	252.068	10.077	272.898	10.280	291.604	10.261	293.116	10.311	303.666
Total España	138.705	1.934.966	146.624	2.078.998	151.564	2.184.589	156.976	2.240.467	168.193	2.320.832

(1) Los datos de 2017 y 2018 son provisionales. Los datos definitivos están ajustados a los Anuarios Estadísticos de Puertos del Estado.

TRB: Toneladas de Registro Bruto

Fuente: Puertos del Estado. Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Fomento.

6.3.3. Actuaciones en infraestructuras de transporte marítimo

El Cuadro 6.27 recoge la actuaciones e inversiones realizadas en materia de puertos, aeropuertos y costas por la Subdirecció General de Ports, Aeroports i Costes, de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori durante los ejercicios 2017 y 2018. El importe total ha ascendido a 4,67 millones de euros para este último ejercicio, un 3,7% inferior al del ejercicio 2017. Las mayores inversiones acometidas corresponden a las obras en el Paseo Marítimo de Benidorm, así como la partida correspondiente a conservación.

Cuadro 6.27

ACTUACIONES E INVERSIONES EN PUERTOS Y AEROPUERTOS Y COSTAS DE LA COMUNITAT VALENCIANA, 2017-2018

Actuación	Inversión 2017 (€)	Inversión 2018 (€)	% Var. 2018/2017
Paseo Marítimo Benidorm	1.845.000	1.903.800	3,19
Planificación y estudios	288.550	247.970	-14,06
Mantenimiento de instalaciones eléctricas	286.563	312.800	9,16
Mantenimiento de balizamiento	25.500	23.200	-9,02
Dragados	644.612	715.300	10,97
Conservación	1.562.818	920.990	-41,07
Resto de actuaciones e inversiones	199.999	548.750	174,38
TOTAL INVERSIONES	4.853.042	4.672.810	-3,71

Fuente: Subdirecció General de Ports, Aeroports i Costes. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Por otra parte, las inversiones de la Autoridad Portuaria de Alicante para los dos últimos ejercicios ha sido de 3.264.278€ en 2017 y de 2.113.472€ en 2018.

Las inversiones de la Autoridad Portuaria de Castellón han sido de 8.491.109€ en el año 2017 y de 4.113.236€ para el ejercicio 2018.

Por último, las inversiones de la Autoridad Portuaria de Valencia para los dos últimos ejercicios han sido de 16.514.274€ en el año 2017 y de 19.208.000€ para el año 2018.

6.4. TRANSPORTE AÉREO

6.4.1. Transporte aéreo de pasajeros y pasajeras

El Cuadro 6.28 detalla los datos correspondientes al número de pasajeros y pasajeras (movimiento de pasajeros, entradas y salidas) en los últimos cinco años. El número de viajeros que han transitado por los aeropuertos de nuestra Comunitat gestionados por AENA ha experimentado un aumento de 1.283.190 personas con relación al año 2017, pasando de los 20.433.335 a los 21.716.525 en 2018 (datos procedentes del Boletín Estadístico *on line* del Ministerio de Fomento), lo que conlleva una tasa de variación de 6,3 puntos porcentuales con relación al ejercicio 2017. A esta cifra habría que añadirse los 117.368 pasajeros y pasajeras que se han registrado en el aeropuerto de Castellón, infraestructura de titularidad pública y de gestión privada, operado y dirigido a partir de enero de 2017 por la empresa privada Edeis.

Al igual que en años anteriores, el Aeropuerto de El Altet, en Alicante, es el que registra un mayor tránsito de pasajeros y pasajeras, con 13.964.983, cifra superior a los 13.703.856 recogidos en 2017 y que en términos porcentuales supone un aumento del 1,9% (en términos absolutos, 261.127 más), frente al incremento del 11,1% registrado en 2017 con relación a su anterior.

Por su parte, el aeropuerto de Manises, en Valencia, ha recibido la visita de 7.751.542 pasajeros, y que en términos absolutos ha supuesto un incremento de 1.022.043 nuevos pasajeros; esto es, un repunte del 15,2% frente al 16,3% del año pasado. Las compañías de bajo coste son las que registran el mayor número de pasajeros transportados, destacando principalmente la aerolínea Ryanair, con implantación en las tres infraestructuras aeroportuarias con que cuenta nuestra Comunitat y la aerolínea Norwegian con base en El Altet desde 2013.

Finalmente, para este ejercicio el aeropuerto de Castellón ha experimentado una reducción del 18,8% en su tráfico de pasaje, con destinos básicamente internacionales. Desde este aeropuerto se opera a Londres durante todo el año y a Sofía, Pozdam y Bucarest de manera estacional. Por otra parte, se han incrementado el número de movimientos de aeronaves debido a la implantación de una escuela de pilotos y a la diversificación de la actividad con el desmantelamiento y mantenimiento de aeronaves.

El número total de pasajeros y pasajeras que han transitado por los aeropuertos de la **Comunitat Valenciana** representa el 8,3% del total nacional, mismo dato que el experimentado para el año 2017. En cuanto al destino, hay que destacar que el 78,5% del tráfico registrado es de carácter internacional, destacando en este sentido el Aeropuerto de El Altet, en el que este tráfico supone el 59,9% del total de la Comunitat, dato inferior en seis décimas de punto al del año precedente que fue del 56,9%. El tráfico nacional en el aeropuerto de Alicante representa el 7,1% del total de la **Comunitat Valenciana** para el año 2018. En el aeropuerto de Valencia el tráfico nacional supone el 9,5% del total de tráfico de la **Comunitat Valenciana**, 0,2 puntos porcentuales más que en el año 2017, mientras que el internacional es del 26,1%. Para el año 2017 este porcentaje fue del 23,4%. Año tras año el tráfico internacional ha ganado peso en este

aeropuerto, representando para el último ejercicio el 73,4% de su tráfico. Por su parte, el tráfico en el aeropuerto de Castellón es mayoritariamente de carácter internacional, limitando los vuelos nacionales a operaciones de uso privado.

Cuadro 6.28

**TRÁFICO COMERCIAL POR AEROPUERTOS. MOVIMIENTO DE PASAJEROS Y PASAJERAS
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2014-2018***

(Miles de pasajeros)	Alicante	Valencia	Castellón ¹	C.V.	España	%CV/ E
2014	10.061	4.586	-	14.647	195.564	7,5%
2015	10.568	5.043	23	15.634	207.129	7,5%
2016	12.337	5.785	106	18.228	230.019	7,9%
2017	13.704	6.729	144	20.577	249.055	8,3%
2018 (p)	13.965	7.752	117	21.834	263.357	8,3%
Nacional	1.545	2.065	-	3.431	80.549	4,3%
Internacional	12.420	5.687	-	17.143	182.808	9,4%

(*) La series no incluye "Otras clases de tráfico". En diciembre de 2015 se consolidan los datos de la serie 2010-2015.

(p) Datos provisionales.

(1) Durante el año 2018 el aeropuerto de Castellón registró 117.368 pasajeros y un total de 2.445 movimientos de aeronaves de las cuales 1.105 han sido de carácter comercial y 525 no comercial.

Fuente: Boletín Estadístico Online. Ministerio de Fomento. EDIS Aeropuerto de Castellón. Estadísticas.

Elaboración propia.

El Cuadro 6.29 analiza la evolución del transporte aéreo de pasajeros y pasajeras en la **Comunitat Valenciana** en los tres últimos ejercicios, datos trimestrales expresados en medias mensuales. No se incluyen los datos de pasajeros registrados en el aeropuerto de Castellón. Los datos han sido extraídos de la estadística del Ente AENA. Es el tercer trimestre el que recoge la mayor media de pasajeros, si bien las mayores variaciones trimestrales interanuales en 2018, tanto en **España** como en nuestra Comunitat se han producido en el primer trimestre, a diferencia del año anterior donde las mayores variaciones se produjeron en el segundo trimestre.

Cuadro 6.29

EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS. C. VALENCIANA Y ESPAÑA, 2016-2018
Miles de pasajeros. Datos expresados en medias mensuales

	COMUNIDAD VALENCIANA					ESPAÑA				
	2016	2017	T1	2018*	T2	2016	2017	T1	2018*	T2
I Trim	1.032,7	1.159,2	12,2	1.303,1	12,4	14.247,2	15.151,9	6,4	16.627,9	9,7
II Trim	1.638,8	1.898,6	15,9	2.071,0	9,1	20.386,5	22.634,1	11,0	23.730,1	4,8
III Trim	2.027,2	2.273,0	12,1	2.311,3	1,7	24.894,6	26.692,7	7,2	27.678,4	3,7
IV Trim	1.349,2	1.488,6	10,3	1.641,3	10,3	17.215,5	18.595,6	8,0	19.883,4	6,9

(*) 2018 Datos provisionales.

T1: Tasa de variación interanual 2017/2016.

T2: Tasa de variación interanual 2018/2017.

Fuente: Dirección de Operaciones, Seguridad y Servicios. Departamento de Estadísticas. AENA. Elaboración propia.

6.4.2. Transporte aéreo de mercancías

El Cuadro 6.30 recoge datos sobre el tráfico aéreo de mercancías para el quinquenio 2014-2018 en los aeropuertos de nuestra Comunitat y los datos totales de **España**. El tráfico aéreo de mercancías de la **Comunitat Valenciana** representa para el año 2018 el 1,8% del total nacional, dos décimas de punto menos que el registrado con respecto al ejercicio anterior.

El volumen de carga se situó en 18,51 millones de kilos transportados frente a los 18,49 millones de kilos del año 2017. Ello supone un aumento de 0,1 puntos porcentuales con relación al año anterior. Por el aeropuerto de El Altet transitaron un total de 4,01 millones de kilos frente a los 5,37 millones de kilos del 2017. Para el aeropuerto de Manises el volumen de mercancías transportadas ha sido de 14,50 millones de kilos frente a los 13,13 millones de finales de 2017. El aeropuerto de Castellón no registra tráfico de mercancías.

Cuadro 6.30

TRÁFICO COMERCIAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2014-2018*

(En Toneladas)	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2014	2.638	12.640	15.278	683.339	2,2
Nacional	2.066	3.367	5.433	118.443	4,6
Internacional	572	9.273	9.845	564.896	1,7
2015	3.587	13.540	17.127	715.552	2,4
Nacional	2.784	4.268	7.052	115.643	6,1
Internacional	803	9.272	10.075	599.909	1,7
2016	5.461	12.581	18.042	798.592	2,3
Nacional	3.994	5.518	9.512	121.427	7,8
Internacional	1.467	7.063	8.530	677.165	1,3
2017	5.366	13.126	18.492	919.913	2,0
Nacional	3.941	5.817	9.758	127.790	7,6
Internacional	1.425	7.309	8.734	792.123	1,1
2018	4.014	14.500	18.514	1.010.874	1,8
Nacional	3.558	5.999	9.557	129.692	7,4
Internacional	456	8.501	8.957	881.182	1,0

(*) La serie no incluye "Otras clases de tráfico". En diciembre de 2015 se consolidan los datos de la serie 2010-2015.

(p) Datos provisionales.

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento.

Puede constatarse que el 48,4% de las mercancías transportadas por vía aérea en nuestra Comunitat tienen un destino internacional. Por su parte, para **España** el tráfico internacional representa el 87,2% del total, incrementándose 1,2 puntos porcentuales con relación al año anterior.

En este sentido, en el aeropuerto de Manises el volumen de mercancías transportadas con destino internacional representa el 45,9% del total de nuestra Comunitat. El tráfico nacional de mercancías en este aeropuerto representa el 32,4% del total de la **Comunitat Valenciana**. En el aeropuerto de El Altet, el tráfico nacional representa el 19,2% del total de la Comunitat, mientras que el porcentaje alcanzado para el internacional es del 2,5%.

El Cuadro 6.31 recoge para los ejercicios 2015-2017 el tráfico total de mercancías por aeropuertos, según clase de vuelo. Puede observarse, que el 56,44% de las mercancías transportadas en nuestra Comunitat para el año 2017 atienden a tráfico regular, incrementándose 3,4 puntos porcentuales respecto al año anterior. En **España**, el porcentaje de representatividad del tráfico regular para ese mismo ejercicio es muy superior al de la **Comunitat Valenciana**, quedando situado en el 79,0%, dos puntos menos que el año anterior.

Cuadro 6.31

TRÁFICO TOTAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS. C.V. Y ESPAÑA, 2015-2017

Unidad: Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2015	3.587	13.540	17.127	715.553	2,39%
Regular	472	7.978	8.450	564.502	1,50%
No Regular	3.115	5.562	8.677	151.051	5,74%
2016	5.461	12.581	18.042	798.592	2,26%
Regular	1.209	8.356	9.565	646.559	1,48%
No Regular	4.252	4.225	8.477	152.033	5,58%
2017	5.366	13.126	18.492	929.913	2,0%
Regular	1.797	8.640	10.437	734.261	1,4%
No Regular	3.569	4.486	8.055	185.652	4,3%

Fuente: Anuario Estadístico, 2017. Ministerio de Fomento.

6.4.3. Tráfico de aeronaves

En cuanto al movimiento de aeronaves, el número de éstas en nuestra Comunitat para el ejercicio 2018 ha sido de 161.146, un 3,3% más que el año anterior (Cuadro 6.32). Los vuelos internacionales superan a los nacionales con 81.199 operaciones. No se cuentan el desglose en el Aeropuerto de Castellón. El número de operaciones realizadas en la **Comunitat Valenciana** representa el 8,1% del total de **España**, siendo esta cifra una décima de punto inferior a la registrada a finales del ejercicio 2017. A estas operaciones habría que sumar las correspondientes a aviación general y deportiva, además de las empresas dedicadas a trabajos aéreos y a escuelas de formación de pilotos profesionales.

Cuadro 6.32

**TRANSPORTE AÉREO. TRÁFICO COMERCIAL POR AEROPUERTOS
TRÁFICO DE AERONAVES. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2014-2018***

	Alicante (L'Altet)	Valencia (Manises)	Castelló ² (Castelló)	C.V.	España	%CV/ E
2014	70.949	46.104		117.053	1.616.239	7,2
2015	73.715	49.821		123.536	1.663.771	7,4
2016	86.656	54.439		141.095	1.796.459	7,9
2017	94.932	60.022	1.105	156.059	1.907.657	8,2
2018⁽¹⁾	94.991	63.710	2.445	161.146	1.995.798	8,1
Nacional	15.706	23.545	-	39.251	783.043	5,0
Internacional	79.285	40.165	-	119.450	1.212.755	9,8

(*) La serie no incluye "Otras clases de tráfico". En diciembre de 2015 se consolidan los datos de la serie 2010-2015.

(1) Datos provisionales.

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento y EDEIS Aeropuerto de Castelló. Elaboración propia.

(2) No ha sido posible contar para este año con el desglose para el aeropuerto de Castelló.

Por lo que respecta al tráfico por aeropuertos según la *clase de vuelo* (Cuadro 6.33), el número total de entradas y salidas de aeronaves civiles para el año 2017 fue superior a la del año anterior, pasando de las 149.920 en 2016 a las 163.365 para el año 2017, incrementándose tanto los vuelos regulares como los no regulares. El porcentaje de representación con relación al total nacional para el año 2017 ha quedado situado en el 7,5%, dos décimas de punto superior al registrado en años anteriores.

Cuadro 6.33

**AERONAVES CIVILES. TRÁFICO POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO
(ENTRADAS Y SALIDAS). COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2015-2017**

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2015	74.086	59.007	133.093	1.902.967	7,0%
Regular	68.360	44.558	112.918	1.479.046	7,6%
No Regular	5.355	5.263	10.618	184.722	5,7%
OCT	371	9.186	9.557	239.199	4,0%
2016	87.116	62.804	149.920	2.046.384	7,3%
Regular	80.837	48.769	129.606	1.604.788	8,1%
No Regular	5.819	5.670	11.489	191.671	6,0%
OCT	460	8.365	8.825	249.925	3,5%
2017	95.323	68.042	163.365	2.176.054	7,5%
Regular	88.778	54.305	143.083	1.713.747	8,3%
No Regular	6.154	5.717	11.871	193.932	6,1%
OCT	391	8.020	8.411	268.375	3,1%

OCT: Otras clases de tráfico.

Fuente: Anuario Estadístico, 2017. Ministerio de Fomento.

El Cuadro 6.34 recoge los datos estadísticos de los cinco últimos años sobre tráfico de pasajeros y pasajeras, número de operaciones y kilos de mercancías transportadas en los dos aeropuertos de la **Comunitat Valenciana**, datos procedentes del Ente Aeropuertos Españoles de Navegación Aérea (AENA).

Según los datos provisionales correspondientes al ejercicio 2018, tanto la **Comunitat Valenciana** como **España** recogen los mejores registros en pasaje, carga y operaciones. En tal sentido, nuestra Comunitat se ha acercado a los 21,8 millones de pasajeros, representando el 8,3% del total de **España** que se ha situado cerca de los 264 millones de personas transportadas. Según datos de AENA, la carga aérea en la **Comunitat Valenciana** se ha situado en 18,5 millones, representando el 1,8% del total nacional y el número de operaciones se ha situado provisionalmente en 172.568, representando el 7,5% del total de operaciones en los aeropuertos españoles gestionados por AENA.

Los tres aeropuertos de la **Comunitat Valenciana** han obtenido el Certificado Europeo de Seguridad Operacional y se sitúan al máximo nivel internacional.

Cuadro 6.34

**TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGA EN LOS AEROPUERTOS. C.V. Y ESPAÑA
Llegadas y Salidas 2014-2018**

	2014	2015	2016	2017	2018 (p)
Alicante					
Pasajeros	10.066.067	10.575.288	12.344.945	13.713.062	13.981.320
Carga	2.637.184	3.587.115	5.461.459	5.365.962	13.880
Operaciones	71.571	74.086	87.116	95.323	96.734
Valencia					
Pasajeros	4.597.095	5.055.127	5.798.853	6.745.231	7.769.867
Carga	12.640.339	13.539.904	12.581.482	13.125.744	14.499.793
Operaciones	56.438	59.007	62.804	68.042	75.834
Comunitat Valenciana					
Pasajeros	14.663.162	15.630.415	18.143.798	20.458.293	21.751.187
Carga	15.277.523	17.127.019	18.042.941	18.491.706	18.513.673
Operaciones	128.009	133.093	149.920	163.365	172.568
España					
Pasajeros	195.863.599	207.421.046	230.231.359	249.218.316	263.753.406
Carga	683.339.295	715.552.111	798.592.161	919.913.456	1.010.873.428
Operaciones	1.832.911	1.902.967	2.045.106	2.174.424	2.300.189

Pasajeros y operaciones en unidades; Carga en kg.

p: Datos provisionales.

Fuente: Dirección de Operaciones, Seguridad y Servicios. Departamento de Estadísticas. AENA.

VALORACIONES Y RECOMENDACIONES AL CAPÍTULO 6 “TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE”

Como conclusión a este Capítulo el CES-CV plantea las siguientes observaciones y recomendaciones a la Administración.

*Con relación al **transporte por ferrocarril**, sin menospreciar los avances que se han realizado en el último ejercicio, el Comité reitera la urgente y necesaria ejecución del Corredor Mediterráneo y cuya finalización no se limite a la implantación del tercer carril en doble ancho de vía desde Alicante a la frontera francesa, que posibilite la conexión ferroviaria de los puertos de la **Comunitat Valenciana** con Europa en ancho estándar europeo, como avance de las infraestructuras necesarias para la actualización y completa operatividad del mismo. En tal sentido, esta Institución vuelve a reivindicar la apuesta por la construcción de la plataforma de doble vía, con ancho de vía europeo, para el transporte de pasajeros y pasajeras y para el transporte de mercancías.*

*El CES-CV al tiempo que lamenta el precario estado en que se encuentra la línea no electrificada Sagunto-Zaragoza, se congratula de que el Parlamento Europeo haya respaldado la inclusión de las líneas ferroviarias Zaragoza-Teruel-Sagunto y Valencia-Madrid en la Red Transeuropea de Transporte, incluyendo el Corredor Cantábrico-Mediterráneo en las redes europeas. Ello permitirá que se acometan las inversiones necesarias para enlazar el puerto de Sagunto con los centros logísticos de Aragón y los puertos del norte de **España** y que tanto los puertos de Castellón, Sagunto y Valencia queden debidamente conectados con la zona logística de Zaragoza y los puertos del Cantábrico.*

*El CES-CV valora la llegada del AVE a la ciudad de Castellón desde el pasado mes de enero de 2018, uniendo la capital de **España** con la capital de la Plana en algo más de dos horas y media y un mayor número de frecuencias, si bien lamenta que la opción elegida haya sido la implantación del tercer hilo. Por otra parte, durante el tercer trimestre se produjo una reducción de las frecuencias con motivo de la nueva fase de las obras de implantación del ancho internacional en el tramo Valencia-Castellón del Corredor, debiendo transportarse a los viajeros para este tramo por carretera.*

*Asimismo, reivindica la infraestructura ferroviaria Tren de la Costa de la **Comunitat Valenciana**, que con sus cuatro fases de ejecución contribuirá a la vertebración y desarrollo socioeconómico de nuestra Comunitat. Igualmente, es necesario conectar ferroviariamente el aeropuerto de El Altet con las estaciones de Elche y de Alicante, habiéndose recogido en el proyecto de Presupuestos del Estado de 2019 partidas para la realización de estas obras.*

El CES-CV se congratula de la puesta en funcionamiento del servicio de Cercanías entre Castellón y Vinaroz, objeto de constante reivindicación en esta Memoria, y que permite ofrecer una alternativa al tráfico por carretera, acercando la capital de la Plana a las comarcas del norte y del interior de la provincia. No obstante, considera necesario continuar mejorando los servicios de Cercanías de toda la Comunitat, dotándolos de mayores frecuencias, reduciendo los tiempos de recorrido y minimizando los retrasos que

se han venido produciendo con motivo de obras acometidas para la puesta en funcionamiento de diversos tramos del Corredor Mediterráneo.

Por lo que respecta al servicio metropolitano, debe continuarse con las obras de mejora y prolongación de la red viaria de los servicios de TRAM en Alicante, TRAM en Castellón y Metrovalencia en la capital del Turia (Línea 10), que permita dar servicio al mayor número de municipios, mejorando tanto económica como medioambientalmente las áreas periféricas a las que sirve.

*Viniendo constatándose en los últimos años un progresivo descenso en el número de toneladas de mercancías transportadas por ferrocarril con origen y destino en la **Comunitat Valenciana**. El CES-CV considera imprescindible acometer cuanto antes todas las infraestructuras necesarias que permitan utilizar este modo de transporte como alternativa y complementaria al transporte por carretera, descongestionando estas vías y reduciendo el riesgo de siniestralidad, además de contribuir a la movilidad de las personas y a la preservación del medio ambiente. Además, ha de impulsarse la construcción de plataformas intermodales para poder pasar de carretera a ferrocarril e incluso a transporte aéreo.*

Todas estas infraestructuras ferroviarias se hacen especialmente necesarias en cuanto contribuirán a reducir el tráfico rodado por la red viaria, la siniestralidad y el impacto sobre el medio ambiente.

*En lo que atañe al **transporte por carretera**, dada la alta densidad del tráfico pesado y del número de vehículos pesados, así como del número de toneladas transportadas y de los índices de siniestralidad en nuestras carreteras, el CES-CV insiste nuevamente en la insuficiencia de la red viaria en nuestra Comunitat; en particular, las carreteras Nacional-232 y Nacional-332 y Nacional-340, las cuales absorben unos porcentajes de tráfico tanto ligero como pesado muy superior a la media nacional, agravado durante el periodo estival. Resulta imprescindible seguir con el desdoblamiento de estas vías en diversos tramos, así como la necesidad urgente de disponer de un estudio objetivo que aborde las opciones existentes de cara a la decisión relativa a la finalización de la concesión de la AP-7, desde un punto de vista estratégico para la movilidad de las personas y para el desarrollo económico de nuestro territorio. Asimismo, en el proceso de decisión debe contarse preceptivamente con la opinión de la autoridad autonómica competente.*

*El CES-CV considera prioritaria la continuación de la A-7 y de la CV-10 hasta el límite con la provincia de Tarragona, permitiendo una mejor conexión con los pueblos del interior y culminar el eje Aragón-Mediterráneo, acercando la costa mediterránea a las comunidades autónomas del norte de **España**, con las consiguientes repercusiones turísticas. Asimismo, resulta imprescindible la ejecución del desdoblamiento de la circunvalación de Valencia en su tramo norte para hacer frente a los elevados índices de tráfico, de igual forma que solucionar al acceso norte al Puerto de València.*

Por otra parte, con la puesta en servicio del aeropuerto de Castellón, el CES-CV considera imprescindible contar con una infraestructura que permita conectar por

carretera esta instalación con la costa norte y no con la línea perpendicular a la costa, reduciendo significativamente el tiempo de llegada hasta las zonas costeras. Asimismo, sería deseable acometer las obras de desdoblamiento de la CV-13 hasta Torreblanca, habida cuenta de la elevada intensidad del tráfico pesado en este tramo.

El CES-CV considera necesario fomentar el transporte público interior adaptándolo a las necesidades de la población y asegurando una mayor vertebración, especialmente en las zonas rurales del interior. Resulta necesario hacer llegar las líneas de autobús a aquellos municipios del interior que todavía se encuentran aislados, bien hacia los grandes núcleos poblacionales o hacia localidades que cuenten con servicios de Cercanías o transporte metropolitano.

Asimismo, considera necesario fomentar y mejorar el transporte público a las zonas industriales y áreas metropolitanas de nuestra Comunitat, así como la mejora de los accesos por carretera a las mismas. Estas mejoras deberían materializarse con el fin de dar respuesta a las necesidades de la población y empresas, por lo que deberían ir orientadas a un aumento de las frecuencias y horarios de las líneas existentes y a la creación de nuevas líneas de transporte público que mejoren la movilidad de la población trabajadora, haciéndola más segura y sostenible.

*El Comité manifiesta su preocupación por el elevado incremento en las cifras de siniestralidad en las carreteras de nuestra Comunitat durante este último ejercicio, siendo esta la que más ha incrementado el número de víctimas mortales en 2018. Es imprescindible que las administraciones competentes pongan las medidas necesarias para reducir al máximo los índices de siniestralidad en las carreteras de la **Comunitat Valenciana**.*

*En lo que respecta **al transporte marítimo**, esta institución recomienda que se continúe con la adaptación de nuestras instalaciones portuarias a las necesidades actuales, máxime cuando el Corredor Mediterráneo permita la intermodalidad de mercancías, incrementando notablemente la llegada de contenedores desde América, Asia y África al Norte de Europa.*

En tal sentido, considera necesario agilizar las obras de acceso por carretera y ferrocarril tanto a los recintos portuarios como a las zonas logísticas; y en concreto dándose un nuevo impulso a los accesos ferroviarios al Puerto de Sagunto y acceso Sur al Puerto de Castellón, accesos que permitirán conectar los puertos en ancho internacional al Corredor Mediterráneo, garantizando la intermodalidad del transporte a través de la combinación de los medios marítimo y ferroviario.

*Por lo que compete al **transporte aéreo**, el Comité valora positivamente el incremento en el número de pasajeros que han transitado por los aeropuertos de nuestra Comunitat, consolidándose el tráfico en todas las instalaciones y que han permitido recoger los mejores registros de los últimos cinco ejercicios. No obstante, resulta necesario ir consolidando nuevas rutas, y de manera particular en el aeropuerto de Castellón así como la necesidad de que esta instalación sea declarada de servicio público,*

con la finalidad de que termine formando parte de la red de AENA, pudiendo crearse nuevas líneas aéreas, entre otras la línea aérea con Madrid.

Con respecto al transporte de mercancías por vía aérea, el Comité considera necesario impulsar el tráfico desde los tres aeropuertos de nuestra Comunitat, apostando por la intermodalidad, aprovechando el potencial exportador de nuestra industria y la conexión con los puertos en las mercancías de valor añadido. En este sentido, valora positivamente el incremento de la carga aérea en el aeropuerto de Manises y aboga por intensificar la misma en el aeropuerto de El Altet y en un futuro breve en el de Castellón al desarrollar actividades complementarias de desguace y mantenimiento de aeronaves.

Por último, teniendo en cuenta el déficit con que cuenta nuestra Comunitat en materia de infraestructuras y en consonancia con la recomendación recogida en el capítulo correspondiente al Sector Público, el CES-CV insiste nuevamente en la exigencia del reconocimiento de la deuda histórica, también en infraestructuras, que el Estado mantiene con nuestra Comunitat y que permitiría acometer nuevas inversiones que garanticen una mejor interconexión con el exterior permitiéndonos ser más competitivos.