

6. TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

En este capítulo se recoge la información estadística sobre las infraestructuras de transporte en la **Comunitat Valenciana**, analizándose sus distintas modalidades: transporte por ferrocarril, por carretera, transporte marítimo y transporte aéreo.

Las fuentes utilizadas para su elaboración han sido el Anuario Estadístico 2018 y el Boletín Estadístico *on-line* del Ministerio de Fomento. De igual modo, y a través de sus correspondientes páginas web, se ha recabado información procedente de RENFE-Operadora para el transporte por ferrocarril y de Ferrocarrils de la Generalitat (FGV) para el transporte metropolitano. Para el transporte marítimo se ha contado con las estadísticas de Puertos del Estado y del Ente Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) para el transporte aéreo.

6.1. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

El Cuadro 6.1 contempla las líneas de la Red Nacional (RENFE-Operadora) en la **Comunitat Valenciana** para el ejercicio 2019.

Cuadro 6.1

TRANSPORTE POR FERROCARRIL

Red de ferrocarriles gestionadas por RENFE-Operadora Comunitat Valenciana, 2019

Cercanías	<i>València E. del Nord-Gandia</i>	<i>València E. del Nord-Caudiel</i>
	<i>València E. del Nord-Xàtiva-Moixent</i>	<i>València E. del Nord-Castelló de la Plana</i>
	<i>València Sant Isidre-Bunyol-Utiel</i>	<i>Alacant-Murcia</i>
	<i>València Sant Isidre-Xirivella L'Alter</i>	<i>Alacant-Sant Vicent Centre</i>
Media Distancia	<i>València-Cuenca-Madrid</i>	<i>València-Sagunto-Castelló-Tortosa</i>
	<i>València-Albacete-Alcázar-Madrid</i>	<i>València-Alacant-Murcia-Cartagena</i>
	<i>València-Teruel-Zaragoza</i>	<i>Alacant-Albacete-Alcázar-Ciudad Real</i>
	<i>València-Castelló-Tarragona-Barcelona</i>	<i>València-Xàtiva-Alcoi</i>
	<i>València-Madrid</i>	
Larga Distancia	<i>Euromed (Alacant-Barcelona)</i>	<i>AVE (València-Cuenca-Ciudad Real-Puertollano-Córdoba-Sevilla)</i>
	<i>Alvia (Castelló-Madrid-Valladolid-León-Gijón)</i>	
	<i>Alvia (Alacant-Madrid-Valladolid-León-Gijón)</i>	<i>AVE (Alacant-Villena-Albacete-Cuenca-Madrid)</i>
	<i>Alvia (Alacant-Madrid-Santander)</i>	<i>AVE (València-Requena/Utiel-Cuenca-Madrid)</i>
	<i>Alvia (Alacant-A Coruña)</i>	<i>AVANT (València-Requena/Utiel)</i>
	<i>AV. City (València-Cuenca-Ciudad Real-Puertollano-Córdoba-Málaga)</i>	<i>Talgo (Barcelona-Cartagena)</i>
	<i>AVE (Alacant-Madrid-Coruña)</i>	<i>Talgo (Cataluña-Castelló-València-Andalucía)</i>
	<i>AVE (Castellón-València-Cuenca-Madrid)</i>	<i>Intercity (València-Madrid)</i>
	<i>Intercity (València-Madrid)</i>	

Fuente: www.renfe.es. Elaboración propia.

El Cuadro 6.2 muestra, para los años 2014-2018, las características y evolución de las líneas ferroviarias por compañías en **España**.

Cuadro 6.2

CARACTERÍSTICAS Y EVOLUCIÓN DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS POR COMPAÑÍAS INFRAESTRUCTURA*. LONGITUD DE LA RED FERROVIARIA SEGÚN TITULARIDAD DE LA RED. ESPAÑA, 2014-2018

Años	2014	2015	2016	2017	2018
ADIF y ADIF Alta Velocidad ⁽¹⁾					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	5.099	4.860	4.798	4.796	4.798
Vía única	5.026	4.840	4.778	4.775	4.777
<i>Electrificada</i>					
Total	8.877	9.318	9.322	9.299	9.299
Vía única	3.454	3.684	3.686	3.677	3.675
ADIF Ancho Métrico					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	861	807	807	807	819
Vía única	861	807	807	807	819
<i>Electrificada</i>					
Total	346	400	400	400	375
Vía única	263	316	315	315	294
Compañías CC.AA. y Particulares					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	224	178	179	178	136
Vía única	224	178	179	178	136
<i>Electrificada</i>					
Total	494	494	417	424	467
Vía única	235	232	230	225	268
Total					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	6.184	5.845	5.784	5.781	5.753
Vía única	6.111	5.825	5.764	5.760	5.732
<i>Electrificada</i>					
Total	9.717	10.212	10.139	10.123	10.140
Vía única	3.952	4.232	4.231	4.217	4.237

(1) A partir del año 2014 los datos de ADIF corresponden a ADIF y ADIF Alta Velocidad.

(*) Se considera red de infraestructura ferroviaria a la red de Interés General (RFIG) propiedad de ADIF y ADIF Alta Velocidad y que está integrada por infraestructuras ferroviarias que resultan esenciales para garantizar un sistema común de transporte ferroviario en todo el territorio del Estado. Forman parte, asimismo, las infraestructuras administradas por las Autoridades Portuarias correspondientes en los Puertos de Interés General del Estado y que están conectadas a la RFIG. Las redes ferroviarias automáticas son aquellas que discurren íntegramente por una sola comunidad autónoma.

Fuente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico, 2018. Ministerio de Fomento.

La **Comunitat Valenciana** cuenta con 8 líneas de Cercanías, distribuidas en dos núcleos:

El núcleo València-Castelló está integrado por seis líneas con una longitud total de 366 km, 66 estaciones y 347 servicios en jornadas laborables y 181 servicios en festivos. La línea C6 une la capital del Turia con la de La Plana, con 79 servicios en días laborables y 32 servicios en días festivos.

Por su parte, el núcleo de Alicante tiene una longitud total de 63,3 km operado por dos líneas, con 11 estaciones y 77 servicios de tren en días laborables. La Línea C1 une Alicante capital con la ciudad de Murcia.

Asimismo, la Red Nacional cuenta con ocho trenes regionales que enlazan las tres provincias de nuestra Comunidad con Aragón, Castilla-La Mancha, Cataluña, Madrid y Región de Murcia.

Por último, el servicio Grandes Líneas opera con los trenes AVE, AV. City, Alvia e Intercity que conectan la **Comunitat Valenciana** con la capital de **España** y con Andalucía. Destaca, de igual modo, el corredor mediterráneo operado, entre otros, por los trenes Euromed y Talgo.

6.1.1. Transporte de personas viajeras por ferrocarril

El Cuadro 6.3 muestra los datos correspondientes a la Red de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. La empresa de derecho público Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) explota y gestiona las líneas de ferrocarril y servicios complementarios que discurren íntegramente dentro de los límites de la **Comunitat Valenciana**: *Metrovalencia* y *TRAM*, Metropolitano de Alicante.

La demanda de viajeros y viajeras para el año 2019 se ha incrementado un 4,1% con respecto a 2018, porcentaje inferior al de ese año con relación a 2017 (5,3%). Como puede apreciarse en el Cuadro 6.3 y en el Cuadro 6.4, el número de viajeros y viajeras transportados en 2019 fue de 81,53 millones, siendo de 78,32 millones para el ejercicio 2018.

Cuadro 6.3

RED DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2019

	Metrovalencia	TRAM	Total FGV
Demanda de personas viajeras	69.442.539	12.091.192	81.533.731
Líneas	9 ⁽¹⁾	6 ⁽²⁾	15 ⁽³⁾
Kilometros de red	156,4	129,1	285,5
Nº de estaciones y apeaderos	138	71	209
Nº Trenes y Tranvías	106	40	146
Municipios a los que presta servicio	37	13	50

(1) Seis líneas de metro (L1, L2, L3, L5, L7 y L9) y tres líneas de tranvía (L4, L6 y L8).

(2) Cuatro líneas de tranvía (L2, L3, L4 y L5), una línea de tren-Tram (L1) y una línea de Cercanías (L9)

(3) Seis líneas de metro y siete líneas de tranvía, una línea de Tram y una línea de Cercanías.

Fuente: Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). Elaboración propia.

El Cuadro 6.4 presenta la evolución del transporte de personas viajeras gestionada por Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana durante los últimos cinco ejercicios. FGV ha transportado, en 2019, un total de 81,53 millones de personas viajeras distribuidas en los servicios de metro, tranvía y ferrocarril que presta en las explotaciones de Valencia y Alicante. Esta cifra supone un incremento porcentual de un 4,1%, resultado de los aumentos experimentados tanto en Metrovalencia como, en mayor medida, en la red TRAM de Alicante, como viene detallado a continuación.

En tal sentido, la red de Metrovalencia ha alcanzado, para el ejercicio 2019, los 69,44 millones de viajeros y viajeras, lo que supone un incremento del 3,2% en relación a 2018. Por su parte, el TRAM de Alicante ha registrado 12,09 millones de viajeros y viajeras, lo que conlleva un incremento del 9,4% con relación a los registros del año anterior. Ambos porcentajes son diferentes a los recogidos en 2018, constatándose para ese año un incremento del 5,4% en Metrovalencia y del 5,1% para el TRAM de Alicante.

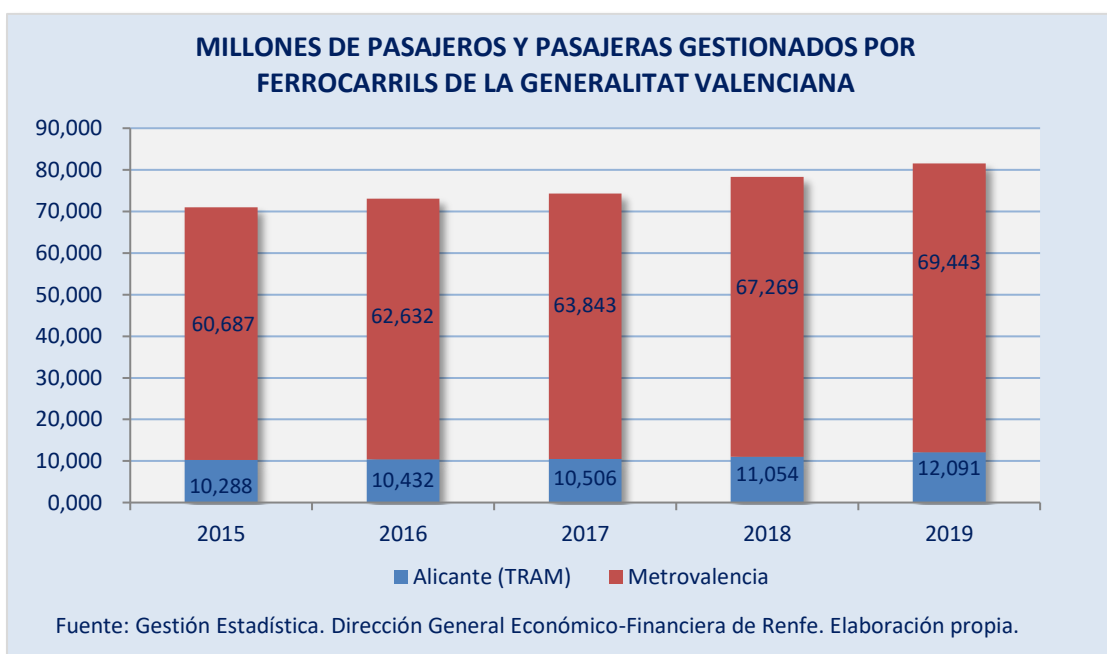
Cuadro 6.4

TRANSPORTE EN FERROCARRILS GESTIONADOS POR FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2015-2019

Millones de personas viajeras	Alicante	Valencia	C. Valenciana
2015	10,288	60,687	70,975
2016	10,432	62,632	73,064
2017	10,506	63,843	74,349
2018	11,054	67,269	78,323
2019	12,091	69,443	81,534

Fuente: Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). Elaboración propia.

Grafico 6.1



Con respecto al transporte ferroviario de personas viajeras en **España**, el Cuadro 6.5 contempla, para el quinquenio 2014-2018, la evolución del número de estas en las distintas compañías en **España**. El número de personas transportadas por RENFE-Operadora para el año 2018 fue de 507,1 millones, de los cuales 464,8 millones corresponde a personas usuarias de los servicios de Cercanías y Media Distancia Convencional, 12,3 millones a personas viajeras de Larga Distancia Convencional y 30 millones a Alta Velocidad.

Cuadro 6.5

TRANSPORTE FERROVIARIO DE PERSONAS VIAJERAS POR OPERADORES FERROVIARIOS Y SERVICIOS DE ESPAÑA, 2014-2018

	2014	2015	2016	2017	2018
RENFE-Operadora					
<i>Número de personas viajeras (millones)</i>	465,0	465,2	471,4	487,9	507,1
Larga distancia alta velocidad comercial ⁽¹⁾	18,0	19,4	20,4	21,1	21,3
Larga distancia convencional ⁽²⁾	11,7	11,4	11,5	11,8	12,3
Media distancia alta velocidad (Avant) ⁽¹⁾	6,3	6,7	7,3	7,7	8,7
Media distancia (convencional y Renfe Métrica)	23,7	24,0	23,3	23,6	24,2
Cercanías (ancho ibérico y Renfe Métrica)	405,3	403,7	408,9	423,7	440,6
COMPAÑÍAS CC.AA. Y PARTICULARES					
<i>Número de personas viajeras (millones)</i>	111,4	113,7	115,3	112,2	118,6
Cercanías	111,4	113,7	115,3	112,2	118,6
TOTAL COMPAÑÍAS					
<i>Número de personas viajeras (millones)</i>	576,4	578,9	586,7	600,1	625,7

(1) Sólo se consideran los trenes AVE aquellos que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de alta velocidad, de larga estancia, nordeste, norte y sur, transvers y los de alta velocidad de media distancia. El transporte de personas viajeras de "Alta velocidad" comprende los servicios en los que la velocidad máxima del tren es superior a 200km/h y además la velocidad media es superior a 150km/h.

(2) El transporte de personas viajeras de "Larga distancia convencional" comprende los servicios en los que la velocidad máxima del tren es igual o inferior a 200 km/h o la velocidad media es inferior a 150km/h.

Fuente: RENFE-Operadora y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico, 2018. Ministerio de Fomento.

A fecha de cierre de elaboración de esta Memoria, RENFE-Operadora ha facilitado el número de personas viajeras en **España** durante el ejercicio 2019 (datos provisionales *on line* actualizados a fecha de confección de este capítulo), que se ha situado en 510,4 millones frente a los 507,1 del ejercicio 2018. Del total de personas transportadas, 442,7 millones corresponden a Cercanías, 24,3 millones a Media Distancia Convencional, 8,9 millones a Media Distancia Alta Velocidad, 22,4 millones a Alta Velocidad y 12,2 millones a Larga Distancia Convencional. Los datos desagregados para el ejercicio 2018 fueron de 440,6 millones en Cercanías, 24,2 millones en Media Distancia Convencional, 8,7 millones en Media Distancia Alta Velocidad, 21,3 millones a Alta Velocidad y 12,3 millones de pasajeros millones en Larga Distancia Convencional.

RENFE-Operadora cerró el ejercicio 2019 (datos provisionales *on line* actualizados a fecha de cierre de esta Memoria) con una cifra récord en el número de personas viajeras que utilizaron los trenes AVE y Larga Distancia Convencional, con 34,54 millones, lo que supone un 2,7% más con respecto al año 2018, incrementos que en el caso de AVE fue del 4,9%, mientras que en Larga Distancia Convencional se redujo un 1,1%. Estos avances han sido constantes desde que, en febrero de 2013, RENFE pusiera en marcha una nueva política comercial basada en un sistema de precios dinámicos y descuentos en las tarifas de estos trenes. La aplicación de tarifas promocionales y tarjetas de fidelidad (+ Renfe) han venido contribuyendo al uso de estos servicios.

Según datos provisionales del Ministerio de Fomento, el número de viajeros y viajeras por kilómetro en **España**, para 2019, ha sido de 27,3 millones, un 1,5% más que en 2018, siendo de 8,4 millones para los servicios de Cercanías con un aumento del 1,2%, de 2,2 millones para Media Distancia Convencional (4,3% menos), 1,06 millones en Media Distancia-Alta Velocidad (2,9% más), 10,7 millones para Alta Velocidad (3,9% más) y 4,9 millones para larga distancia convencional, con un descenso del 2,0% respecto al ejercicio 2018.

Por lo que respecta al número de viajeros y viajeras en las compañías de las comunidades autónomas y particulares, se ha producido un nuevo incremento pasando de los 112,2 millones en el año 2017 a los 118,6 millones para 2018; esto es, un 5,7% más (Cuadro 6.5).

En términos porcentuales totales el número de viajeros y viajeras que utilizan los ferrocarriles españoles se ha incrementado un 4,3% en el año 2018 con relación al 2017 (Cuadro 6.5), porcentaje superior al registrado en ese ejercicio con relación a su precedente y que fue del 2,3%.

El Cuadro 6.6 recoge el número de personas transportadas en la **Comunitat Valenciana** por los Ferrocarriles gestionados por RENFE-Operadora para el quinquenio 2015-2019, en los servicios de Cercanías, Media Distancia Convencional-Avant y AVE-Larga Distancia. El número, para el año 2019, ha sido de 26.721.630, de los cuales, 16.184.102 corresponden a viajeros y viajeras de Cercanías (núcleo Valencia), 2.584.455 a Media Distancia Convencional (de estos hay que señalar que 13.518 viajeros y viajeras corresponden a Media Distancia Avant) y 7.953.073 a AVE-Larga Distancia. El número total de personas transportadas con origen y destino en la **Comunitat Valenciana** para el año 2018 ascendió a 25.303.116, de los cuales 15.485.289 correspondieron a Cercanías, 2.023.945 a Media Distancia Convencional (de estos 13.212 correspondían a Media Distancia Avant) y 7.793.882 a AVE-Larga Distancia.

Durante el ejercicio 2019 se han producido incrementos en todos los servicios, siendo del 4,5% en los servicios de Cercanías, del 27,7% en los servicios de Media Distancia y en los servicios de AVE-Larga Distancia que han crecido un 2,0%.

Por otra parte, las personas que han utilizado el servicio de AVE en nuestra Comunitat se han incrementado un 4,8%, pasando de 3.998.390 en 2018 a 4.191.388 para 2019 (el incremento de ese año con respecto a su anterior fue del 4,2%). Y en concreto, el AVE Madrid-Comunitat Valenciana ha contado con 3.874.351 viajeros y viajeras en 2019 frente a los 3.687.233 para el ejercicio 2018, lo que supone un incremento del 5,1% para esta línea.

Las personas usuarias del AVE entre la Comunitat Valenciana y Castilla-La Mancha se han incrementado un 2,8% en 2019, pasando de los 143.817 en 2018 a los 147.892 para este último ejercicio.

El número de viajeros y viajeras de AVE en la línea Comunitat Valenciana-Andalucía ha experimentado un ascenso del 1,3% con relación a 2018, (en ese ejercicio

fue del 1,5% con respecto al año anterior) al pasar de 162.008 a 14.167 para el ejercicio 2019. A este servicio habría que añadir los 54.752 pasajeros del servicio AV. City que utiliza la vía AVE.

Año tras año viene constatándose una disminución en el uso de los trenes Alvia e Intercity en favor de los trenes AVE. A finales de enero de 2018, se inició el servicio de AVE entre Madrid y Castelló de la Plana, operado por dos trenes AVE diarios en cada sentido, al que hay que añadir un servicio diario Intercity para cada sentido. A esta oferta hay que adicionar el servicio Alvia que opera la línea Castellón-Madrid-Gijón, también en ambos sentidos.

Además de estas frecuencias, Renfe-Operadora prevé la posibilidad de utilizar con la adquisición de un billete AVE de Valencia a Madrid o viceversa y de Alicante a Madrid o viceversa, el servicio gratuito de Cercanías para enlazar desde esa red a las estaciones de Alicante, Madrid Atocha y Valencia Joaquín Sorolla y disponer de mayores frecuencias de trenes para viajar a las capitales levantinas o desde estas a la capital de España.

Cuadro 6.6

TRANSPORTE DE PERSONAS VIAJERAS EN FERROCARRIL GESTIONADOS POR RENFE-OPERADORA COMUNITAT VALENCIANA, 2015-2019

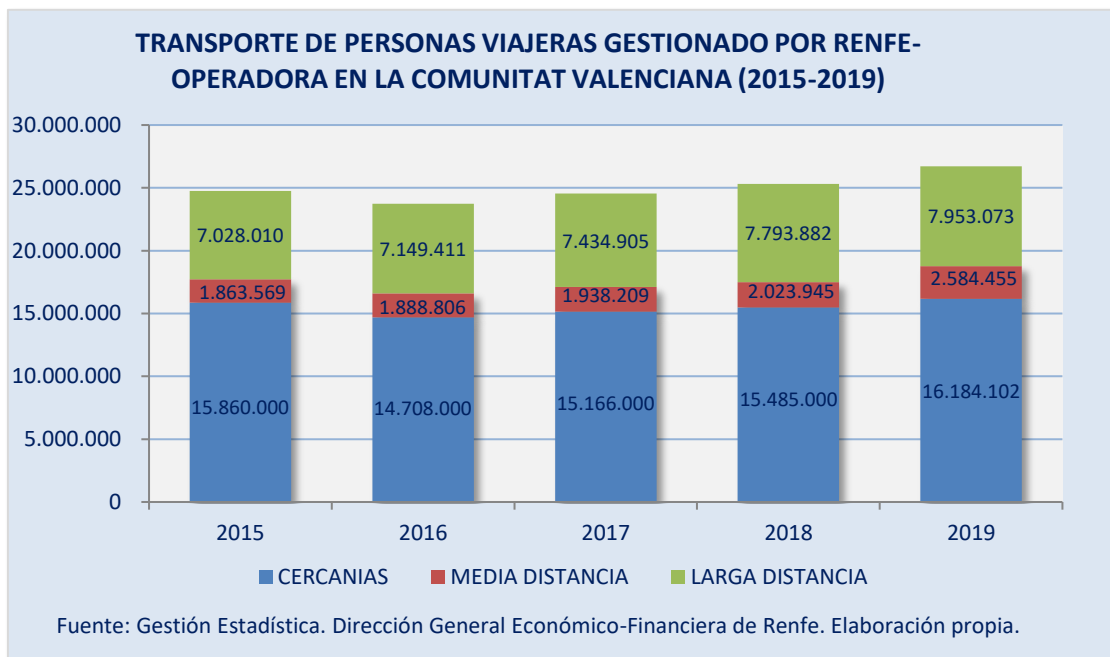
	CERCANIAS ⁽¹⁾ MEDIA DISTANCIA ⁽²⁾		LARGA DISTANCIA (LD)						
	Núcleo Valencia	Origen/Destino Comunitat Valenciana	AV CITY	ALVIA	EUROMED	AVE	TALGO	OTROS	TOTAL LD
2015	15.860	1.863.569	78.488	567.149	1.420.735	3.459.383	1.151.558	350.697	7.028.010
2016	14.708	1.888.806	89.432	445.600	1.483.663	3.676.079	1.306.868	147.769	7.149.411
2017	15.166	1.938.209	74.849	439.283	1.499.101	3.837.353	1.351.413	232.906	7.434.905
2018	15.485	2.023.945	68.868	450.277	1.524.162	3.998.390	1.403.799	348.386	7.793.882
2019	16.184	2.584.455	66.945	447.193	1.545.695	4.191.388	1.374.474	327.378	7.953.073

(1) Miles de personas viajeras.

(2) Incluye Media Distancia Convencional y Media Distancia Avant.

Fuente: Gestión estadística. Dirección General Económico-Financiera de Renfe. Elaboración propia.

Gráfico 6.2



6.1.2. Transporte de mercancías por ferrocarril

Por lo que respecta al transporte ferroviario de mercancías gestionado por compañías (Cuadro 6.7), tomando como última referencia los datos del año 2018, se constata un descenso en el número de toneladas transportadas por RENFE-Operadora (1,3 millones de toneladas menos). El número de toneladas transportadas por las compañías de las comunidades autónomas y particulares ha sido el mismo que el de los dos últimos ejercicios, situándose en 0,6 millones de toneladas. A estas hay que añadir los 9,4 millones de toneladas transportadas por compañías privadas. En términos absolutos totales, durante el año 2018, se transportaron 28,3 millones de toneladas frente a las 28,2 millones del año 2017, lo que supone un ascenso de 0,4 puntos con relación a ese ejercicio y 5,6 puntos porcentuales inferior al observado en 2017 frente a 2016 que fue del 6,0%.

El número de toneladas netas transportadas en **España** durante 2018 por RENFE-Operadora (incluye ancho métrico) fue de 18,3 millones, dato inferior al de 2017 que fue de 19,6 millones. A fecha de publicación de esta Memoria, el dato acumulado de toneladas netas transportadas en 2019 por RENFE-Operadora en **España** (datos provisionales *online* actualizado a fecha de elaboración del capítulo de esta Memoria) ha sido de 17,01 millones, un 7,1% menos que en 2018. Por su parte, el dato acumulado de toneladas netas por kilómetro ha sido de 6.201 millones, dato inferior al de 2018 que fue de 6.324 millones. Las toneladas netas por km es el resultado de multiplicar las toneladas transportadas por los km recorridos y permite hacer comparables diferentes volúmenes y distancias.

En cuanto al transporte de mercancías por ferrocarril con origen/destino **Comunitat Valenciana**, el número de toneladas transportadas con origen **Comunitat Valenciana** en 2019 ha sido de 1.015.237, un 6,79% más que el ejercicio anterior. El número de toneladas transportadas con destino **Comunitat Valenciana**, en términos absolutos, para el año 2019 ha sido de 1.468.306, un 2,98% más que en 2018.

Cuadro 6.7

TRANSPORTE POR FERROCARRIL. MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR COMPAÑÍAS FERROVIARIAS. TONELADAS Y TONELADAS/KM. ESPAÑA, 2014-2018

Unidad: millones

	RENFE-Operadora ⁽³⁾		Compañías CC.AA. y Particulares		Compañías privadas		Total	
	Ton. Netas ⁽¹⁾	Ton. Netas-km ⁽²⁾	Ton. Netas	Ton. Netas-km	Ton. Netas	Ton. Netas-km	Ton. Netas	Ton. Netas-km
2014	21,3	7.557	0,7	46	5,4	2.700	27,4	10.303
2015	20,9	7.080	0,7	47	6,9	3.685	28,5	10.812
2016	18,3	6.562	0,6	40	7,7	4.043	26,6	10.645
2017	19,6	6.610	0,6	41	8,0	3.857	28,2	10.508
2018	18,3	6.324	0,6	38	9,4	4.429	28,3	10.791

(1) Las toneladas netas se corresponden a la masa de mercancías transportable, excluida la masa de los vagones. Incluye los anchos ibérico y estándar.

(2) Incluye tráfico de servicio (proveedores e interior). Las Ton. Netas-Km es el resultado de multiplicar las toneladas transportadas por los km recorridos.

(3) Incluye Renfe Operadora y Renfe Operadora ancho métrico.

Fuente: Observatorio del Transporte y la Logística en España (Mº de Fomento), RENFE Operadora y Compañías de CC.AA. y Particulares y Privadas. Anuario Estadístico 2018. Ministerio de Fomento.

El Cuadro 6.8 recoge el desglose del volumen de mercancías transportadas con origen y destino la **Comunitat Valenciana**, desde las distintas comunidades autónomas.

Cuadro 6.8

MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR FERROCARRIL CON ORIGEN Y CON DESTINO EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2017-2019 (En toneladas)

	Origen C.V.				Destino C.V.			
	2017	2018	T1	T2	2017	2018	T1	T2
Andalucía	209	102	-51,20	241	135,88	3	-98,85	-
Aragón	45.450	48.147	5,93	22.672	-52,91	3.221	-81,35	23.030,46
Asturias	31.862	35.627	11,82	42.427	19,09	890.796	-2,56	-16,36
Cantabria	15.897	13.507	-15,03	-	-	-	-	-
Castilla-La Mancha	-	-	-	70.500	-	1.797	-	166,75
Castilla-León	138.011	169.847	23,07	142.778	-15,94	36.334	8,32	-26,48
Cataluña	423.718	401.722	-5,19	467.685	16,42	202.517	-15,45	33,91
País Vasco	118.732	87.411	-26,38	84.071	-3,82	13.709	-42,70	154,13
Extremadura	-	-	-	-	-	-	-	-
Galicia	3.297	690	-79,07	-	-	42	-95,82	-
Madrid	181.942	187.821	3,23	167.545	-10,80	270.296	28,86	35,86
Murcia	3.529	-	-	-	-	1.322	122,56	-50,98
Navarra	-	-	-	-	-	-	-	-
C. Valenciana	3.633	5.844	60,86	17.317	196,32	5.844	60,86	196,32
TOTAL	966.280	950.718	-1,61	1.015.237	6,79	1.425.881	-1,73	2,98

T1: Variación porcentual 2017/2018. T2: Variación porcentual 2018/2019.

Fuente: Gestión estadística. Dirección General Económico-Financiera de Renfe. Elaboración propia.

6.1.3. Actuaciones en infraestructuras de transporte ferroviario

El presupuesto total de inversión del Grupo Fomento, según consta en el proyecto de presupuestos para el año 2019, ha ascendido a 9.973 millones de euros, un 26,6% más que el año anterior y con una clara apuesta por el ferrocarril. Atendiendo a los diversos modos de transporte, el ferrocarril es el que ha contado con mayor inversión con 5.885 millones (59,0%), seguida de la dotación destinada a carreteras con 2.328 millones (23,3%), puertos y seguridad marítima con 1.005 millones (10,1%), y aeropuertos y seguridad aérea con 693 millones (6,9%). El resto va destinado a otras inversiones.

El presupuesto total de inversión del Grupo Fomento en la Comunitat Valenciana para 2019 ha ascendido a 1.032 millones, quedando distribuido de la siguiente manera: 671 millones al transporte ferroviario, 232 millones a carreteras, 89 millones a transporte marítimo y 40 millones al transporte aéreo.

La inversión en líneas ferroviarias en nuestra Comunitat asciende a 671 millones de euros y se redirige hacia las Cercanías y los Corredores, incrementando la inversión en Adif y Adif-Alta Velocidad un 77,8% respecto a 2018, con un total de 618 millones de euros y en RENFE con una subida del 62,5%, que pasa de los 32 millones del año anterior a los 53 millones de euros en 2019.

La inversión en Cercanías constituyen una prioridad, alcanzando los 325 millones frente a los 275 millones del año anterior.

Según ADIF, para el periodo comprendido entre 2017-2025 se ha previsto una inversión en el núcleo de Cercanías de la Comunitat Valenciana de 1.081,82 millones de euros, de los cuales 958,96 millones corresponden al núcleo València-Castelló y 122,86 millones de euros de inversión al núcleo de Cercanías de Alicante. Esta inversión va destinada a la renovación y modernización de la infraestructura existente, a la ampliación de la capacidad, a la extensión de la red y nuevas estaciones y a otras actuaciones.

Los corredores ferroviarios también suponen una prioridad y para ello Fomento ha destinado en la Comunitat Valenciana, para el ejercicio 2019, un total de 287,6 millones de euros, de los cuales 280,4 han ido destinados al Corredor Mediterráneo y 7,2 millones para el Corredor Cantábrico-Mediterráneo.

La construcción de la línea Levante de Alta Velocidad, con una longitud de 955 km, representa un reto constructivo y un gran esfuerzo económico con una inversión prevista de 12.410 millones de euros. Discurre por cuatro comunidades autónomas (Madrid, Castilla-La Mancha, Comunitat Valenciana y Región de Murcia), constituyendo el eje principal sobre el que se vertebran las conexiones de alta velocidad del sureste peninsular con la meseta central.

Dentro de las actuaciones en mercancías de ADIF, se contempla una dotación de 11,3 millones de euros para el proyecto del acceso ferroviario al Puerto de Sagunto y para la nueva instalación intermodal Valencia Fuente de San Luis. De hecho, en septiembre de 2019, el Consejo de Ministros autorizaba a licitar, a través de ADIF, las obras para llevar a cabo el nuevo acceso ferroviario de mercancías al Puerto de Sagunto y las mejoras en su conexión con el Corredor Mediterráneo y el Corredor Cantábrico-Mediterráneo. La actuación comprende la ejecución de tres ramales diferenciados, con una longitud total de 5,6 km, que confluyen y garantizan el acceso al puerto de los trenes de mercancías que provienen de Valencia y Castellón.

Por otra parte, en mayo de 2019, se publicaba el convenio entre el Ministerio de Fomento, la Generalitat Valenciana, el Ayuntamiento de Valencia, ADIF, Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Valencia, para el desarrollo de la terminal intermodal y logística de Valencia Fuente San Luis, incluida en la Red Transeuropea de Transporte. Esta actuación cuenta con una inversión prevista de 67 millones de euros y constituye un nodo estratégico básico para vertebrar el sistema nacional de transporte y logística.

Por último, el pasado 15 de noviembre de 2019, Fomento aprobaba el estudio informativo del ramal de la conexión de la línea ferroviaria Alicante-Murcia con el aeropuerto de El Altet, actuación que posibilitará el desarrollo del acceso ferroviario al aeropuerto alicantino. Esta actuación forma parte de la Fase 1 de la variante de Torrellano, que se incluye en el Plan de Cercanías de la Comunitat Valenciana. El presupuesto total estimado de esta fase 1 asciende a 85 millones de euros.

6.2. TRANSPORTE POR CARRETERA

Para este subapartado, los datos más actualizados con los que se cuenta corresponden al ejercicio 2018, al no haberse publicado, al cierre de esta Memoria, el Anuario Estadístico 2019 de Ministerio de Fomento.

El Cuadro 6.9 refleja la distribución de la red de carreteras de nuestra Comunitat, desglosándolas por el organismo al que pertenecen: Red del Estado, Red de las Comunidades Autónomas y Red de las Diputaciones.

Cuadro 6.9

RED DE CARRETERAS POR ORGANISMO AL QUE PERTENECEN. C.V. Y ESPAÑA, 2018⁽¹⁾

Unidad: Kilómetros

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
Red del Estado	663	471	794	1.928	26.403	7,3%
Una calzada	208	276	335	819	14.385	5,7%
Multicarril	62	2	3	67	485	13,8%
Autopistas y autovías libres	234	73	368	675	9.076	7,4%
Autopistas de peaje	159	120	88	367	2.457	14,9%
Red de las CC.AA.	988	970	834	2.792	71.313	3,9%
Una calzada	914	878	696	2.488	67.296	3,7%
Multicarril	58	46	52	156	755	20,7%
Autopistas y autovías libres	16	46	86	148	2.933	5,0%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	329	0,0%
Red de las Diputaciones	981	775	1.870	3.626	67.908	5,3%
Una calzada	972	775	1.855	3.602	66.715	5,4%
Multicarril	9	0	15	24	405	5,9%
Autopistas y autovías libres	0	0	0	0	617	0,0%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	171	0,0%
TOTAL	2.632	2.216	3.498	8.346	165.624	5,0%
Una calzada	2.094	1.929	2.886	6.909	148.396	4,7%
Multicarril	129	48	70	247	1.645	15,0%
Autopistas y autovías libres	250	119	454	823	12.626	6,5%
Autopistas de peaje	159	120	88	367	2.957	12,4%

(1) Datos cerrados a 31 de agosto de 2018.

Fuente: Anuario Estadístico, 2018. Ministerio de Fomento.

La red de carreteras de la **Comunitat Valenciana** cuenta con un total de 8.346 kilómetros. Del total de kilómetros, 6.909 corresponden a carreteras de una calzada, 247 a carreteras multicarril, 823 a autopistas y autovías libres y 367 a autopistas de peaje. El porcentaje de representatividad del número total de kilómetros con que cuenta la red viaria de nuestra Comunitat se encuentra estancado en el 5% en relación al total nacional.

6.2.1. Transporte de viajeros y viajeras por carretera

Por lo que respecta a los datos correspondientes al **parque de vehículos autorizados** en nuestra Comunitat para el transporte de viajeros y viajeras por carretera (Cuadro 6.10), el número de unidades ha sido de 9.335, cifra superior a la recogida para el año 2017 (8.401 unidades) y que representa el 6,7% del total nacional, mismo porcentaje al experimentado el año anterior.

Cuadro 6.10

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE PERSONAS VIAJERAS POR CARRETERA. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2017-2018

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2017	8.401	126.251	6,7%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.607	69.984	6,6%
Ambulancias	809	12.146	6,7%
Autobuses para el transporte interurbano	2.985	44.101	6,8%
<i>Servicio Público</i>	2.912	42.760	6,8%
<i>Servicio Privado</i>	73	1.341	3,8%
Mixto ⁽²⁾	0	20	0,0%
2018	9.335	138.952	6,7%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	5.008	79.084	6,3%
Ambulancias	1.158	13.201	8,8%
Autobuses para el transporte interurbano	3.169	46.648	6,8%
<i>Servicio Público</i>	3.082	45.100	6,8%
<i>Servicio Privado</i>	87	1.548	5,6%
Mixto(2)	0	19	0,0%

⁽¹⁾ Turismo discrecional de ámbito nacional.

⁽²⁾ A partir de la entrada en vigor del RD. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 Kg de Peso Maximo Autorizado.

Fuente: Anuario Estadístico, 2018. Ministerio de Fomento.

En **España** se ha producido un aumento del parque, pasando de las 126.251 unidades en 2017 a las 138.952 de 2018. De la totalidad de vehículos autorizados en la **Comunitat Valenciana**, 5.008 corresponden a auto-taxi y gran turismo, 3.169 a autobuses para el transporte interurbano y 1.158 a ambulancias. El 97,3% de los autobuses para el transporte interurbano están destinados a servicio público.

En el Cuadro 6.11 queda reflejado el número de **empresas autorizadas para el transporte de viajeros y viajeras** en nuestra Comunitat, siendo el dato más actualizado el correspondiente al año 2018. El número total de empresas autorizadas para ese ejercicio ha sido de 4.796, aumentando un 7,5% respecto a 2017. En **España** puede apreciarse, de igual modo, un incremento en el número de empresas, pasando de las 64.797 del año 2017 a las 67.533 para el último ejercicio objeto de estudio. El porcentaje

de representación del número de empresas en nuestra Comunitat con relación al total nacional es del 7,1%, dos décimas de punto superior al del año anterior.

Cuadro 6.11

**EMPRESAS AUTORIZADAS PARA EL TRANSPORTE DE PERSONAS VIAJERAS POR CARRETERA
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2017-2018**

	C. Valenciana	España	% CV/E
2017 ⁽¹⁾	4.462	64.797	6,9%
Autotaxi y gran turismo	4.190	60.290	6,9%
Ambulancias	28	330	8,5%
Autobuses para el transporte interurbano	260	4.041	6,4%
<i>Servicio Público</i>	217	3.291	6,6%
<i>Servicio Privado</i>	43	751	5,7%
Mixto ⁽²⁾	0	653	0,0%
2018 ⁽¹⁾	4.796	67.533	7,1%
Autotaxi y gran turismo	4.506	62.832	7,2%
Ambulancias	32	350	9,1%
Autobuses para el transporte interurbano	272	4.266	6,4%
<i>Servicio Público</i>	219	3.379	6,5%
<i>Servicio Privado</i>	53	888	6,0%
Mixto ⁽²⁾	0	609	0,0%

⁽¹⁾ El número total de empresas no es la suma de los apartados correspondientes por haber registrado la misma empresa diferentes modalidades de transporte.

⁽²⁾ A partir de la entrada en vigor del RD. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 Kg de Peso Máximo Autorizado.

Fuente: Anuario Estadístico, 2018. Ministerio de Fomento.

El Cuadro 6.12 ofrece la evolución del número de personas transportadas, utilizando el transporte urbano de autobús, en nuestra Comunitat durante los últimos cinco años. Según datos provisionales, el año 2018 reflejó en la **Comunitat Valenciana** un total de 146.641 miles de personas viajeras, cifra que representa el 8,3% del total nacional. Si bien se trata de datos provisionales, se aprecia para ese ejercicio un nuevo aumento en el número de viajeros y viajeras transportados, con un incremento porcentual de 1,8 puntos con relación a su precedente, dato notablemente inferior al registrado en 2017 con relación a su predecesor y que fue del 5%, continuando con la tendencia ascendente experimentada desde 2014.

Cuadro 6.12

**TRANSPORTE URBANO DE PERSONAS VIAJERAS EN AUTOBUS
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2014-2018
Miles de personas viajeras transportadas**

Año	C. Valenciana	España	% CV/ E
2014	126.248	1.629.654	7,7%
2015	127.424	1.649.392	7,7%
2016	137.223	1.706.538	8,0%
2017	144.115	1.742.020	8,3%
2018⁽¹⁾	146.641	1.767.603	8,3%

(1) Datos provisionales.

Fuente: Anuario Estadístico, 2018. Ministerio de Fomento.

6.2.2. Transporte de mercancías por carretera

El Cuadro 6.13 recoge el **parque de vehículos autorizados** para el transporte de mercancías y la capacidad de carga de los mismos, comparando los datos de los ejercicios 2017 y 2018 y el porcentaje de representación con relación a **España**. El número de vehículos autorizados en la **Comunitat Valenciana** se ha visto reducido a diferencia de España el cual se ha visto incrementado con relación al ejercicio 2017. Por su parte, la capacidad de carga ha experimentado, igualmente, para este último ejercicio un descenso en la Comunitat Valenciana y un aumento en España continuando con la línea ascendente observada desde el año 2015 como consecuencia, entre otros factores, de la mejora de la actividad económica experimentada a partir de ese ejercicio.

Para el año 2018, y en relación con su precedente, se aprecia en la Comunitat Valenciana un incremento en el número de vehículos dedicados al transporte privado descendiendo los dedicados al transporte público. En España aumentan, igualmente, el número de vehículos dedicado al transporte privado y disminuyen los dedicados al transporte público.

El porcentaje de representatividad del número de vehículos autorizados en nuestra Comunitat es el 10,2%, una décima de punto inferior al recogido para el año 2017 y que quedó situado en el 10,3%. Por su parte, el porcentaje de representatividad de la carga ha sido inferior en dos décimas de punto al que se registró en el año 2017, situándose en el 11,3%.

Cuadro 6.13

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, 2017-2018

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2017			
Número de vehículos	47.884	465.856	10,3%
Transporte Público	37.288	347.319	10,7%
<i>Ámbito nacional</i>	37.288	329.937	11,3%
<i>Ámbito local ⁽¹⁾</i>	0	17.382	0,0%
Transporte Privado	10.596	118.537	8,9%
Capacidad de carga (toneladas)	717.800	6.225.410	11,5%
Transporte Público	616.570	5.087.837	12,1%
<i>Ámbito nacional</i>	616.570	4.977.498	12,4%
<i>Ámbito local ⁽¹⁾</i>	0	110.339	0,0%
Transporte Privado	101.230	1.137.573	8,9%
2018			
Número de vehículos	47.672	467.588	10,2%
Transporte Público	35.684	336.267	10,6%
<i>Ámbito nacional</i>	35.684	320.988	11,1%
<i>Ámbito local ⁽¹⁾</i>	0	15.279	0,0%
Transporte Privado	11.988	131.321	9,1%
Capacidad de carga (toneladas)	710.657	6.293.756	11,3%
Transporte Público	594.726	5.015.311	11,9%
<i>Ámbito nacional</i>	594.726	4.906.087	12,1%
<i>Ámbito local ⁽¹⁾</i>	0	109.224	0,0%
Transporte Privado	115.931	1.278.445	9,1%

⁽¹⁾ Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

⁽²⁾ A partir de la entrada en vigor del R.D. 1225/2006 de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la LOTT, las empresas que tuvieron autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, radio local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esa fecha no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

Fuente: Anuario Estadístico, 2018. Ministerio de Fomento.

El número total de vehículos autorizados para el transporte de mercancías en nuestra Comunitat para el año 2018 ha sido de 47.672, que representa, como se ha comentado anteriormente, el 10,2% del total nacional. Con relación al ejercicio anterior, se constata un descenso de 0,4 puntos porcentuales, contrastando con el incremento producido en **España** y que ha sido de 0,4 puntos porcentuales. Del total del parque, los utilizados para el transporte público representan el 74,9%. En **España**, los vehículos autorizados para el transporte público, representan el 71,9% del total del parque para este año. En cuanto a la capacidad de carga, esta ha sido de 710.657 toneladas para el año 2018 en nuestra Comunitat, frente a las 717.800 del año 2017, un 1% menos en términos porcentuales. En **España**, la capacidad de carga aumentó un 1,1% durante el

ejercicio 2018 en relación a su precedente, pasando de 6.225 miles de kilos en 2017 a 6.294 miles de kilos para este último ejercicio.

En cuanto al número de **empresas autorizadas para el transporte de mercancías** por carretera (Cuadro 6.14), el año 2018 constata un aumento en el número de estas. En la **Comunitat Valenciana** se ha pasado de 13.957 empresas autorizadas en 2017 a 13.974 en 2018, lo que supone una variación de 0,1 puntos porcentuales. En el año 2017 la variación con relación a su precedente fue del -0,6%. En **España** se ha pasado de las 162.679 empresas autorizadas en 2017 a 162.386 para el ejercicio 2018; esto es, un 0,2% menos que el año anterior. Para este último año no se aprecia una variación porcentual de representatividad en el número de empresas en la **Comunitat Valenciana** con respecto a la media de **España**, quedando situada en el 8,6%.

Cuadro 6.14

**NÚMERO DE EMPRESAS AUTORIZADAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA
PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA, 2017-2018**

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2017 ⁽¹⁾	13.957	162.679	8,6%
Transporte Público	8.981	103.904	8,6%
<i>Ámbito nacional</i>	8.981	97.140	9,2%
<i>Ámbito local</i> ⁽²⁾	0	7.470	0,0%
Transporte Privado	4.976	59.105	8,4%
2018 ⁽¹⁾	13.974	162.386	8,6%
Transporte Público	8.472	97.672	8,7%
<i>Ámbito nacional</i>	8.472	92.343	9,2%
<i>Ámbito local</i> ⁽²⁾	0	5.794	0,0%
Transporte Privado	5.502	65.028	8,5%

⁽¹⁾ El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por poder registrar las mismas empresas en diferentes modalidades de transporte.

⁽²⁾ *Ámbito local*, provincial, comarcal y autonómico.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del RLOTT, las empresas que tuvieron autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, radio local, por las de ámbito nacional.

Fuente: Anuario Estadístico, 2018. Ministerio de Fomento.

En el Cuadro 6.15 se analiza el transporte interior de mercancías por carretera según el tipo de servicio, comparando los datos de los dos últimos años disponibles (2017-2018). A diferencia del año anterior, pueden apreciarse ascensos en el transporte público y descensos en el transporte privado, en origen y destino en la **Comunitat Valenciana**. Los porcentajes de representatividad con relación a **España** en el año 2018 respecto a su precedente, han experimentado modificaciones dispares tanto para el transporte público como para el transporte privado, tanto en origen como en destino.

Cuadro 6.15

**TRANSPORTE INTERIOR DE MERCANCÍAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA
POR CARRETERA POR TIPO DE SERVICIO, 2017-2018**

(En miles de toneladas)	C. Valenciana	España	% CV/ E
2017			
Origen			
<i>Público</i>	161.621	1.136.841	14,2%
<i>Privado</i>	24.338	194.198	12,5%
Destino			
<i>Público</i>	167.267	1.136.841	14,7%
<i>Privado</i>	25.002	194.198	12,9%
2018			
Origen			
<i>Público</i>	175.293	1.186.445	14,8%
<i>Privado</i>	20.666	205.799	10,0%
Destino			
<i>Público</i>	181.088	1.886.445	9,6%
<i>Privado</i>	20.923	205.799	10,2%

Nota: Vehículos de más de 3,5 Tm. de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.
Fuente: Anuario Estadístico, 2018. Ministerio de Fomento.

El Cuadro 6.16 contiene el número de toneladas transportadas por carretera según tipo de desplazamiento con origen o destino **Comunitat Valenciana** para el periodo 2017-2019. Contempla los datos por trimestres, analizándose el tráfico intrarregional, interregional e internacional. En términos absolutos, el total de toneladas transportadas con origen o destino en la **Comunitat Valenciana** fue de 249.990, dato inferior al recogido el año precedente y que fue de 250.939. Ello supone un descenso del 0,4% en 2018 con relación a 2017, frente al incremento del 5% de ese ejercicio con relación a 2016. Tomando el cómputo global de los cuatro trimestres, se aprecia una disminución del 10,6% en el tráfico internacional, un 1,3% en el intrarregional y un aumento del 2,3% en el interregional.

Cuadro 6.16

TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA
Toneladas transportadas, según tipo de desplazamiento, con origen o destino en la Comunitat Valenciana

	INTRARREGIONAL			INTERREGIONAL			INTERNACIONAL			TOTAL
	Intramunicipal	Intermunicipal	Total	Recibido	Expedido	Total	Recibido	Expedido	Total	
2017										
I TRIM	8.616	29.084	37.700	11.099	9.751	20.850	523	1.186	1.709	60.259
II TRIM	6.934	30.469	37.403	12.103	9.933	22.036	624	1.373	1.997	61.436
III TRIM	10.760	22.649	33.409	10.670	8.847	19.517	551	874	1.425	54.351
IV TRIM	11.080	27.197	38.277	11.609	10.640	22.249	859	1.658	2.517	63.043
TOTAL	37.390	109.399	146.789	45.481	39.171	84.652	2.557	5.091	7.648	239.089
2018										
I TRIM	4.256	28.841	33.097	11.257	10.741	21.998	728	1.968	2.696	57.791
II TRIM	8.501	35.852	44.353	11.822	9.735	21.557	774	1.182	1.956	67.866
III TRIM	10.952	26.782	37.734	11.134	9.499	20.633	736	1.229	1.965	60.332
IV TRIM	9.454	30.890	40.344	12.270	10.456	22.726	527	1.361	1.888	64.950
TOTAL	33.163	122.365	155.528	46.483	40.431	86.914	2.765	5.740	8.505	250.939
2019										
I TRIM	9.467	29.644	39.111	10.927	10.494	21.421	821	1.210	2.031	62.563
II TRIM	8.803	30.607	39.410	11.707	10.350	22.057	899	1.301	2.200	63.667
III TRIM	10.581	30.167	40.748	11.628	10.186	21.814	539	795	1.334	63.896
IV TRIM	6.905	27.263	34.168	12.556	11.105	23.661	668	1.367	2.035	59.864
TOTAL	35.756	117.681	153.437	46.818	42.135	88.953	2.927	4.673	7.600	249.990

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento.

6.2.3. Tráfico por carretera. Parque de vehículos

El Cuadro 6.17 contiene, para el quinquenio 2015-2019, las cifras correspondientes, a 31 de diciembre de cada ejercicio, al parque automovilístico, según tipología. En estos datos se incluyen todos los vehículos de carretera matriculados en una fecha determinada y autorizados para utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública. No incluye las motocicletas de cilindrada inferior a 50 cc. (ciclomotores). El número total de vehículos ha aumentado en 2019 con respecto a su precedente, situando el parque automovilístico en la **Comunitat Valenciana** en 3.615.395 unidades. Ello supone una variación del 1,9% con respecto al año 2018. La **Comunitat Valenciana** representa el 10,5% del total nacional de vehículos, mismo porcentaje que el contemplado en los tres últimos ejercicios.

Por tipos, el grupo más importante lo constituye el de turismos con el 72,5%, seguido de camiones y furgonetas con el 13,1% y las motocicletas con el 11,1%. Con relación a 2018, en la **Comunitat Valenciana** se ha experimentado una variación positiva de una décima de punto en el porcentaje de representatividad del número vehículos, disminuyendo en tres décimas el de camiones y furgonetas, y habiéndose incrementado dos décimas de punto para las motocicletas. Los porcentajes de estos tres grupos para **España** en 2019 han sido del 71,3%, 14,6% y 10,5%, respectivamente. Comparando estos con el ejercicio anterior, se observa una variación negativa de una décima de punto en el número de turismos, dos décimas de punto en el de camiones y furgonetas y una variación positiva en dos décimas de punto en el de motocicletas.

Cuadro 6.17

TRÁFICO POR CARRETERA. PARQUE DE VEHÍCULOS A 31 DE DICIEMBRE SEGÚN TIPOLOGÍA. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2015-2019

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
2015	1.259.140	412.429	1.646.414	3.317.983	31.389.683	10,6%
2016	1.288.686	421.661	1.675.702	3.386.049	32.107.077	10,6%
2017	1.325.317	430.044	1.712.313	3.467.674	32.929.596	10,5%
2018	1.397.461	446.697	1.771.237	3.547.643	33.730.398	10,5%
2019	1.397.461	446.697	1.771.237	3.615.395	34.437.562	10,5%
Turismos	1.025.717	315.660	1.277.976	2.619.353	24.558.839	10,7%
Motocicletas	158.733	41.537	201.452	401.722	3.607.174	11,1%
Camiones y furgonetas	178.099	71.730	225.204	475.033	5.018.134	9,5%
Autobuses	1.863	512	2.419	4.794	65.473	7,3%
Tractores industriales	5.844	4.548	14.823	25.215	232.825	10,8%
Remolques y semiremolques	14.765	7.355	31.649	53.769	487.867	11,0%
Otros vehículos	12.620	5.355	17.714	35.689	467.250	7,6%

(1) Datos provisionales.

Nota: Informes predefinidos. Parque de vehículos por tipo de vehículo y provincia. No incluye ciclomotores.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior. Elaboración propia a partir de datos *on line* DGT.

El número de nuevas matriculaciones en el ejercicio 2019 ha sido inferior al del año 2018, con 195.967 en nuestra **Comunitat** y 1.793.166 para **España**, tal y como puede constatarse en el Cuadro 6.18. Ello supone 3.323 unidades menos en la **Comunitat Valenciana** y 38.406 menos para **España**. En términos relativos esta disminución supone una variación en nuestra Comunitat del -1,7% en 2019 con relación a 2018. En el ejercicio 2018 se produjo una variación positiva del 7,7% con relación a su precedente. Para **España** la variación experimentada para este ejercicio ha sido del -2,1%. Las empresas del sector de alquiler de coches y los planes de ayudas a la compra de automóviles nuevos y más eficientes, junto con la mejora de la situación económica, son los principales factores que vienen contribuyendo a estos incrementos en los últimos ejercicios, con la salvedad del año 2019, como puede apreciarse en el Cuadro 6.18. Alicante tiene el mayor aumento de matriculaciones de vehículos, pudiendo obedecer a la renovación de las flotas de vehículos de alquiler y a las flotas de taxis y autotaxis que se ubican en esta provincia.

Entre estos Planes figuran el Plan MOVALT que sustituye al plan MOVEA y el nuevo PLAN VEA (vehículos de energías alternativas), todos ellos planes de apoyo a la movilidad alternativa, con bonificaciones para la adquisición de este tipo de vehículos (coches eléctricos, coches híbridos enchufables, motocicletas eléctricas, vehículo de gas natural y vehículos de gas licuado) aportando el Estado una cantidad para su compra y otra para la instalación de los puntos de recarga eléctrica. La ayuda es distinta y oscila entre los 500 y 18.000 euros, según categoría del vehículo. A lo anterior hay que añadir las ayudas lanzadas por los propios fabricantes, con descuentos significativos en las ventas.

El porcentaje de representatividad de las matriculaciones en nuestra Comunitat para el año 2019 se ha situado en el 10,9%, mismo porcentaje que los dos años anteriores.

Cuadro 6.18

**TRÁFICO POR CARRETERA. MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS SEGÚN TIPOLOGÍA.
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2015-2019**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2015	75.103	17.590	60.437	153.130	1.417.173	10,8%
2016	87.464	20.179	66.766	174.409	1.589.886	11,0%
2017	91.177	21.222	72.575	184.974	1.704.167	10,9%
2018	99.745	22.331	77.214	199.290	1.831.572	10,9%
2019	98.425	22.468	75.074	195.967	1.793.166	10,9%
Turismos	84.309	18.770	55.844	158.923	1.375.346	11,6%
Motocicletas	7.762	1.063	10.370	19.195	183.820	10,4%
Camiones y furgonetas	5.404	2.104	7.190	14.698	201.766	7,3%
Autobuses	74	17	115	206	3.650	5,6%
Tractores industriales	474	426	1.050	1.950	18.517	10,5%
Otros vehículos	402	88	505	995	10.067	9,9%

(1) Datos provisionales.

Nota: Informes predefinidos. Matriculaciones por tipo de vehículo y provincia de formalización. No incluye ciclomotores, remolques y semiremolques.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior. Elaboración propia a partir de datos *on line* DGT.

El Cuadro 6.19 contiene la evolución del número de matriculaciones medias, tanto de turismos como de vehículos de carga, para los cinco últimos ejercicios y por trimestres. Se encuentran comprendidos, dentro de los vehículos de carga, los camiones, furgonetas y tractores industriales. No incluye a ciclomotores, motocicletas, cuatriciclos ligeros, autobuses, remolques, semirremolques y otros vehículos.

A lo largo de los últimos cinco años viene constatándose que el mayor número de matriculaciones se produce en el segundo trimestre del año. Ello puede obedecer, entre otras razones, a que ese trimestre coincide con los periodos vacacionales de primavera e inicio de verano en los que las empresas de alquiler de vehículos renuevan sus flotas, y también a una mayor demanda de particulares para adquirir vehículos en ese periodo.

Cuadro 6.19

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2015-2019

	Total	Turismo	De carga ¹
Año 2015			
I Trim	11.551	11.486	1.326
II Trim	12.792	12.374	1.285
III Trim	9.367	8.352	1.006
IV Trim	10.461	9.051	1.258
Año 2016			
I Trim	14.264	13.035	1.229
II Trim	16.956	15.501	1.455
III Trim	10.242	9.120	1.122
IV Trim	10.962	9.576	1.386
Año 2017			
I Trim	15.312	13.891	1.421
II Trim	18.361	16.906	1.455
III Trim	11.023	9.818	1.205
IV Trim	11.707	10.253	1.454
Año 2018			
I Trim	16.435	14.876	1.559
II Trim	20.322	18.722	1.600
III Trim	12.667	11.305	1.362
IV Trim	10.898	9.521	1.377
Año 2019			
I Trim	14.646	13.189	1.457
II Trim	20.699	19.265	1.434
III Trim	11.721	10.419	1.302
IV Trim	11.458	10.101	1.357

Datos expresados en medias. Informes predefinidos. Matriculaciones de vehículos.

(1) Incluye camiones, furgonetas y tractores industriales.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio de Interior. Elaboración propia a partir de estadísticas mensuales.

6.2.4. Tráfico por carretera. Intensidad de circulación

El Cuadro 6.20 recoge el tráfico total de vehículos estimado con aforos en la red de carreteras (por titularidad y provincias) por kilómetro y el porcentaje de representatividad de los vehículos pesados respecto al total. En el ejercicio 2018, de nuevo el porcentaje de tráfico pesado en la **Comunitat Valenciana** sigue siendo significativamente superior a la media de **España**. Ello obedece a que las provincias de Valencia, y en mayor medida la de Castellón, esta última con 6 puntos porcentuales por encima, rebasan la media de **España**, tomando como referencia las carreteras pertenecientes a la Red del Estado. Ello sigue dando muestra de las elevadas cifras de tráfico pesado que registran las carreteras de esta provincia, en particular la carretera nacional N-340, siendo una constante reivindicación la necesidad de su desdoblamiento en determinados tramos por su elevada intensidad. Además, la prolongación de la

concesión de la AP-7 hasta el 31 de diciembre de 2019 ha provocado igualmente, elevados índices de tráfico pesado en las autovías interiores CV-10 y CV-13, incrementándose los índices de peligrosidad en estas vías.

Cuadro 6.20

TRÁFICO TOTAL DE VEHÍCULOS ESTIMADO CON AFOROS EN LA RED DE CARRETERAS POR TITULARIDAD Y PROVINCIAS. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2017-2018*

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España
Año 2017					
Red del Estado	5.836	2.242	7.499	15.577	127.500
Pesados (%)	10,1	19,1	16,7	14,6	13,5
Red de las CC.AA.	1.698	1.282	2.734	5.714	104.108
Pesados (%)	sd	sd	sd	7,0	8,1
Red de las Diputaciones	774	116	1.417	2.307	13.053
Pesados (%)	5,9	14,1	3,5	4,8	7,6
Año 2018					
Red del Estado	6.058	2.268	7.822	16.148	131.394
Pesados (%)	9,7	19,7	16,7	14,5	13,7
Red de las CC.AA.	1.701	1.281	2.693	5.675	105.517
Pesados (%)	s.d.	s.d.	s.d.	7,0	8,1
Red de las Diputaciones	811	117	1.437	2.365	13.281
Pesados (%)	5,3	14,6	3,3	4,5	7,2

(1) La red aforada de la Comunidad corresponde al 100% o mayor al 96% de la longitud. En este segundo caso se mantiene el dato recibido.

(*) El tráfico está expresado en millones de vehículos-km.

Fuente: D.G. de Carreteras. Anuario Estadístico, 2018. Ministerio de Fomento.

Cuadro 6.21

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE VEHÍCULOS EN LA AUTOPISTA AP-7, 2018-2019

TRAMO VALENCIA-ALICANTE

	Vehículos ligeros			Vehículos pesados		
	2018	2019	T1	2018	2019	T1
Enero	12.561	13.203	5,1	1.099	1.132	3,0
Febrero	13.356	13.680	2,4	1.178	1.217	3,3
Marzo	15.593	14.724	-5,6	1.218	1.190	-2,3
Abril	17.058	18.195	6,7	1.207	1.284	6,4
Mayo	16.865	16.913	0,3	1.286	1.310	1,9
Junio	19.556	20.816	6,4	1.243	1.264	1,7
Julio	27.121	26.882	-0,9	1.236	1.310	6,0
Agosto	30.937	31.891	3,1	1.108	1.134	2,3
Septiembre	19.865	19.203	-3,3	1.073	1.113	3,7
Octubre	16.203	16.850	4,0	1.166	1.266	8,6
Noviembre	14.238	14.965	5,1	1.205	1.239	2,8
Diciembre	13.799	14.280	3,5	1.036	1.106	6,8

TRAMO TARRAGONA-VALENCIA

	Vehículos ligeros			Vehículos pesados		
	2018	2019	T1	2018	2019	T1
Enero	10.803	11.132	3,0	3.937	6.580	67,1
Febrero	10.553	10.498	-0,5	4.178	6.744	61,4
Marzo	14.037	12.214	-13,0	4.198	6.717	60,0
Abril	14.756	16.944	14,8	4.065	6.955	71,1
Mayo	13.208	13.193	-0,1	4.105	7.407	80,4
Junio	14.474	15.596	7,8	3.943	6.768	71,6
Julio	23.435	22.851	-2,5	3.638	6.611	81,7
Agosto	31.073	32.026	3,1	2.902	4.888	68,4
Septiembre	17.633	16.780	-4,8	4.854	5.656	16,5
Octubre	14.155	13.662	3,3	5.768	6.639	15,1
Noviembre	11.573	12.033	4,0	6.169	7.267	17,8
Diciembre	12.576	13.307	5,8	5.628	6.597	17,2

T1: Tasa de variación interanual 2019-2018. Variación respecto al mismo periodo del año anterior.

Fuente: Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Fomento. Elaboración propia.

El Cuadro 6.21 recoge la intensidad media de vehículos en la autopista AP-7 para los dos últimos ejercicios. Para los vehículos ligeros la mayor intensidad se produce durante los meses de agosto y julio siendo distinta para los vehículos pesados (en 2019 fueron los meses de mayo, noviembre y abril los que recogieron mayor intensidad para este tipo de vehículos). La mejora de la actividad económica y un relativo estancamiento del precio de los carburantes ha contribuido a un incremento en la intensidad de los vehículos tanto ligeros como pesados. No obstante, la posibilidad de transitar entre

Alicante y Torreblanca por autovía (A-77, A-7, y CV-10/CV-13) sin necesidad de hacer uso de la AP-7 ha reducido notablemente la utilización de esta vía, como puede apreciarse en el Cuadro 6.21 al comparar los tramos Tarragona-Valencia y Valencia-Alicante. Ello conlleva a un incremento de la densidad de tráfico en las autovías del interior con el consiguiente riesgo de siniestralidad.

Estas cifras vienen incidiendo nuevamente en la insuficiencia de la red en nuestra Comunitat para el normal desarrollo del transporte por carretera, fenómeno que se agrava por el constante incremento del parque automovilístico y la gran densidad de tráfico ligero que se experimenta en los periodos vacacionales, al elegir la **Comunitat Valenciana** como destino turístico. Además, como puede apreciarse en el Cuadro 6.20, el porcentaje de representatividad del tráfico pesado en nuestra Comunitat en las carreteras de la Red del Estado (14,5%) se encuentra por encima de la media nacional (13,7%). Estos porcentajes han variado ligeramente con los recogidos en 2017, ya que la representatividad del tráfico pesado en nuestra Comunitat se situaba en el 14,6% y la media nacional quedaba establecida en el 13,5%.

Si bien se han tomado medidas para desviar el tráfico pesado por la AP-7, resulta muy preocupante el número de víctimas mortales en nuestra Comunitat. Si a ello se añade la intensidad del tráfico pesado por carretera, resulta imprescindible acometer las medidas oportunas para el uso del ferrocarril como alternativa más segura y ecológica. De ahí nuevamente la urgencia en la finalización de las obras del Corredor Mediterráneo.

Por parte del Ministerio de Fomento, en fecha 2 de septiembre de 2018, entraba en vigor el Real Decreto 1109/2018, de 31 de agosto, por el que se modifican ciertos términos de la concesión de la Autopista del Mediterráneo AP-7, con la finalidad de aplicar una bonificación de peaje a vehículos pesados con un total de cuatro ejes o más, correspondientes a la categoría tarifaria Pesados 2, para el tramo Peñíscola-Hospitalet de l'Infant con reducciones de hasta el 50% del peaje. Asimismo, desde el 14 de abril de 2019, se ha ampliado en 25 km esta concesión hasta el municipio de Torreblanca, aplicando las medidas de restricción y bonificación entre las salidas de Peñíscola y Torreblanca, todo ello con el fin de reducir los índices de peligrosidad a su paso por estas dos localidades.

Además de esta medida, para los vehículos de masa máxima autorizada (MMA) superior a 3,5 Tn, la concesionaria de autopistas Abertis dispone del programa "Truck Plan" que permite conseguir un descuento mensual de hasta un 13%, siempre que se elija como medio de pago el Vía T y el usuario se dé de alta en el programa a través de la Oficina Virtual de autopistas.com. Este descuento es compatible con el descuento por recurrencia aplicado en el tramo Tarragona-Alicante.

6.2.5. Tráfico por carretera. Accidentes de tráfico

Con independencia de las medidas adoptadas para reducir la siniestralidad en las carreteras valencianas, durante el ejercicio 2019 han fallecido en las vías interurbanas de la Comunitat Valenciana un total de 99 personas, 33 menos que en 2018, lo que representa un descenso de un 25%. La reducción también se ha producido en el número de accidentes mortales pasando de los 125 registrados en 2018 a 92 en el ejercicio 2019, con un descenso del 26,4%.

Según datos de la Delegación de Gobierno de la Comunitat Valenciana (a fecha 2 de enero de 2020), durante los 12 meses del ejercicio 2019 la provincia de Alicante computaba 40 accidentes mortales con 43 víctimas, tres accidentes y tres fallecidos más que en 2018, mientras que la de Castellón ha tenido 15 fallecimientos (14 menos que el año anterior) y 12 accidentes mortales, 16 menos que en 2018. Por último, la provincia de Valencia ha registrado 41 víctimas mortales (22 menos que en 2018) y 40 accidentes mortales (20 menos que en 2018).

Este descenso en el número de accidentes se encuentra en sintonía con el balance nacional en el que se ha registrado un mínimo histórico con 1.098 personas fallecidas en los 1.007 accidentes mortales, disminuyendo un 6,7% el número de accidentes y un 7,6% el número de fallecidos. Igualmente se ha producido un descenso en los accidentes graves del 3,8%.

Otro dato positivo en 2019 es que es la primera vez en la historia desde que se tiene registros en que no se ha producido ninguna víctima mortal en accidentes de tráfico en autobús.

A pesar de esta reducción en la siniestralidad no ha de bajarse la guardia, debiendo implicarse todas las partes, conductores y conductoras, administraciones competentes y personas usuarias vulnerables (peatones, ciclistas y motoristas) a respetar las normas de seguridad vial con el fin de ir reduciendo el número de personas heridas y fallecidas en accidentes de tráfico, intentando dar cumplimiento a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (3.6) e ir reduciendo la tasa de fallecidos por millón de habitantes de 39 muertes a 37 fallecimientos.

El carnet por puntos ha servido para ir reduciendo significativamente los índices de siniestralidad. Actualmente, la mayor preocupación reside en la situación de las carreteras y de manera particular las secundarias que registran el 73% de los accidentes mortales. El 27% restante se produce en autovías y autopistas de peaje. De ahí la necesidad de invertir en carreteras y en particular en las vías secundarias.

6.2.6. Actuaciones en infraestructuras de transporte por carretera

El Cuadro 6.22 recoge la inversión en materia de infraestructuras realizada por la Subdirecció General de Mobilitat, de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i

Vertebració del Territori, en 2019 y cuyo presupuesto ha ascendido a 118,46 millones de euros, frente a los 100,23 millones de euros del ejercicio 2018, un 18,2% más.

La inversión de nuevas infraestructuras en carreteras se ha visto reducida un 7,5% mientras que las inversiones en el mantenimiento de las mismas ha crecido un 24,7%. Se ha destinado un 130,4% más a inversión en expropiaciones, si bien la partida de inversiones en nuevas infraestructuras ferroviarias se ha reducido un 2,2%.

Además, en 2019, se han adjudicado contratos de obras con un presupuesto de adjudicación de 33.209.137 euros, coincidiendo el presupuesto de adjudicación con el importe consignado. En el año 2018 el importe consignado en la anualidad de 2018 fue de 90.487.047 euros.

Cuadro 6.22

INVERSIÓN EN MATERIA DE NUEVAS INFRAESTRUCTURAS COM. VALENCIANA, 2019

(En millones de euros)	PRESUPUESTO
Nuevas infraestructuras de carreteras	25,50
Nuevas infraestructuras ferroviarias	3,94
Expropiaciones	7,73
Mantenimiento Infraestructuras de Carreteras	80,70
Otros	0,59
Total Inversión	118,46

Fuente: Subdirecció General de Mobilitat. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Entre las actuaciones más destacables (excluidas aquellas que se realizan con cargo a los contratos de conservación) puestas en servicio durante 2019 figuran el aparcamiento del Mercado Central de València, el refuerzo del firme de la autovía de La Plana CV-10 en los términos municipales de Betxi, Onda y Borriol, la reurbanización de las calles paralelas al mar en el Cabañal de València, la adecuación y mejora del Camí del Port de València, adecuación de la Cañada Real de San Juan, Vía Verde Ojos Negros, el anillo verde metropolitano de València tramo norte, la adecuación de la señalización de orientación en las carreteras CV-33, CV-36, CV-366 y CV-410 en el área metropolitana de València y la reparación de las carreteras afectadas por la depresión atmosférica en niveles altos (DANA) de septiembre de 2018, en la que se pudo dar una respuesta rápida y eficaz.

Por otra parte, según datos del Ministerio de Fomento, las distintas actuaciones llevadas a cabo en la **Comunitat Valenciana** durante el ejercicio 2019 han conllevado una inversión de 232 millones de euros, incrementándose un 89,1% respecto al año anterior que contó con 123 millones de euros.

Para la conservación de carreteras se han destinado 93 millones con el objetivo de mitigar el déficit acumulado en los últimos años e incrementar la seguridad. Esta cantidad ha supuesto un 75,5% más respecto al ejercicio 2018.

En el Proyecto de los Presupuestos Generales del Estado para el año 2019 se dotaron las partidas necesarias para el impulso de nuevas actuaciones en nuestra Comunitat entre las que destacan:

- Licitación del nuevo enlace entre la N-332 y la AP al Sur de Oliva. En septiembre de 2019 quedaba adjudicado el contrato para la construcción del proyecto “Conexión Sur de Oliva. Fase 1 de la Variante de La Safor”.
- Duplicación de la calzada N-220 de acceso al aeropuerto de Manises, en el tramo comprendido entre el enlace al aeropuerto y el enlace con la autovía V-30. En diciembre pasado quedaba licitado el contrato de obras.
- Redacción del proyecto de acondicionamiento de la N-232 en el tramo Masía de la Torreta-Morella Sur.
- Mejoras funcionales del By-pass de Valencia en la autovía A-7.

Asimismo, se consignaron las partidas presupuestarias necesarias para proseguir con la ejecución de las obras ya en marcha e iniciar aquellas que ya estén licitadas, entre las que figuran:

- Duplicación de la N-338 de acceso al aeropuerto de Alicante, obras iniciadas en marzo de 2019.
- Obras de acceso y puesta en servicio del acceso sur al puerto de Gandía en abril de 2019, evitando que el tráfico portuario acceda a través del entramado urbano de este municipio.
- Puesta en servicio en abril de 2019 del ramal de conexión Alicante (A-31) –Valencia (A-33) de la variante de la Font de la Figuera.
- Nuevo trazado en el Puerto de Querol.
- Obras del tercer carril en la V-21 en el tramo València-Carcaixet.
- Continuación obras en la A-38 en el tramo Cullera-Favara.
- Obras de la variante de Benisa en la N-332.

Por último, una de las actuaciones más destacadas en el ejercicio 2019 ha sido la liberación, a partir del 1 de enero de 2020, de los 374 km de peaje de la autopista AP-7 entre Tarragona y Alicante tras casi 50 años de peaje por parte de los usuarios.

La liberación de esta vía, que ha sido objeto de reivindicación por parte del CESCV en sus Memorias socioeconómicas de años anteriores, supondrá según Fomento, que circular por la Red de Carreteras del Estado de la Comunitat Valenciana será un 93% más barato, con un ahorro de 300 millones de euros para los usuarios.

A partir de la fecha de su liberalización, su gestión y conservación correrá a cargo del hoy Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, vía presupuestaria.

6.3. TRANSPORTE MARÍTIMO

A continuación, se procede al estudio de las infraestructuras y del tráfico del transporte marítimo con los datos más actualizados de los que se dispone.

El Cuadro 6.23 contempla las instalaciones al servicio de la navegación en los tres Puertos de Interés General del Estado de nuestra Comunitat. Figuran los datos relativos a varaderos, muelles, depósitos y ayudas. Los últimos datos con que se cuentan están actualizados a 31 de diciembre de 2018 y son los que figuran en el Anuario Estadístico 2018, del Ministerio de Fomento.

Cuadro 6.23

INSTALACIONES AL SERVICIO DE LA NAVEGACIÓN EN LOS PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO. COMUNITAT VALENCIANA (a 31-12-2018)

	Puerto de Alicante	Puerto de Castellón	Puerto de Valencia
<i>Varaderos</i>			
Número	-	-	3
Longitud (m)	-	-	40
Máximo tonelaje admisible	200	-	330
Número de gradas	3	-	4
<i>Muelles (m)</i>			
En servicio	6.068	7.601	29.292
Calado > 4 m	5.118	7.601	26.432
Calado < 4 m	950	-	2.860
Particulares	1.294	1.149	2.478
Calado > 4 m	1.294	1.149	2.478
Calado < 4 m	-	-	-
<i>Depósitos (m²)</i>			
Descubiertos	92.119	631.986	4.435.730
Cubiertos y abiertos	11.032	15.623	17.632
Cerrados	94.901	158.168	329.969
<i>Ayudas luminosas</i>			
Faros y luces importantes (1)	6	6	3
Balizas (2)	2	2	-
Balizas de enfilaciones	-	-	-
<i>Ayudas ciegas</i>			
	-	-	-
<i>Ayudas sonoras</i>			
	-	-	-
<i>Ayudas radioeléctricas</i>			
	1	1	-

(1) Faros: Alcance nominal nocturno \geq a 10 millas náuticas.

(2) Balizas: (Incluye 100 yds) Alcance nominal nocturno < a 10 millas náuticas.

Fuente: Ministerio de Fomento. Anuario Estadístico 2018.

6.3.1. Transporte marítimo de viajeros y viajeras

En el Cuadro 6.24 figuran los datos relativos al número de viajeros y viajeras que han transitado por los puertos de Alicante, Castelló y València durante los últimos cinco ejercicios. Los datos, para 2019, han situado la cifra en 1.324.646 personas. En **España**, el número de pasajeros y pasajeras por puertos en los Puertos de Interés General del Estado fue de 37.338.914 personas. La **Comunitat Valenciana** representa el 3,5% del volumen de tráfico con relación a **España**, habiéndose reducido una décima de punto con relación al ejercicio 2018.

Por provincias, han transitado por el puerto de València 1.112,7 miles de personas transportadas, mientras por el puerto de Alicante han transitado 206,5 miles de pasajeros y pasajeras. El puerto de Castelló ha computado 5.462 pasajeros y pasajeras para este ejercicio, tratándose básicamente del personal trabajador transportado a las plataformas artificiales y a las Islas Columbretes y a algún crucero que ha hecho escala en este puerto.

València ocupa el séptimo lugar y Alicante el décimo quinto en tráfico de pasajeros en régimen de transporte y de crucero en la red de Puertos del Estado (28 Autoridades Portuarias). Castelló queda situado en el puesto vigésimocuarto.

El tráfico de personas viajeras por puertos en nuestra Comunitat para el ejercicio 2019 ha experimentado un ascenso del 1,9% con relación al año anterior, constatándose para el conjunto de **España** un aumento en el cómputo total con respecto a 2018 del 3,6%. Durante el año 2018, la **Comunitat Valenciana** recogía un incremento del 0,7%, mientras que el incremento para **España** se situó en el 5,8%.

El puerto de València ha recibido un 3,8% más de pasajeros en 2019, mientras que el puerto de Alicante ha experimentado un retroceso de 9,2 puntos porcentuales con relación a 2018.

Cuadro 6.24

TRÁFICO DE PASAJEROS Y PASAJERAS POR PUERTOS, EN PUERTOS DE INTERÉS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2015-2019⁽¹⁾

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2015	275.679	366	744.923	1.020.968	31.070.593	3,3
2016	256.671	1.095	910.200	1.167.966	32.493.846	3,6
2017	227.208	411	1.062.580	1.290.199	34.072.845	3,8
2018	227.297	568	1.071.962	1.299.827	36.041.965	3,6
2019	206.457	5.462	1.112.727	1.324.646	37.338.914	3,5

(1) Los datos de 2018 y 2019 son provisionales. Los datos definitivos están ajustados a los Anuarios Estadísticos de Puertos del Estado.

Fuente: Puertos del Estado. Boletín Estadístico *online*. Ministerio de Fomento.

6.3.2. Transporte marítimo de mercancías

En lo que concierne a tráfico de mercancías (Cuadro 6.25), los puertos de la **Comunitat Valenciana** han registrado un total de 105,1 millones de toneladas transportadas (datos provisionales para 2019), un 4,1% más que en el ejercicio de 2018. Por volumen, ocupa el primer puesto el puerto de València con 81,6 millones de toneladas, seguido de Castelló con 20,6 millones y Alicante con 2,9 millones de toneladas. El total de toneladas transportadas en nuestra Comunidad para el año 2018 se situó en 101,0 millones, lo que supuso un incremento para ese año de 6,4 puntos porcentuales con relación al ejercicio anterior. El número total de toneladas transitadas por los puertos de la **Comunitat Valenciana** representan, para el año 2019, el 18,6% del total de **España**, siete décimas de punto superior a la cifra constatada para el año 2018. El mayor número de estas corresponde a mercancías generales; en particular, al tráfico de contenedores, destacando en este sentido el puerto de València con 61,0 millones de toneladas transportadas.

Las variaciones porcentuales en el tráfico de mercancías para cada una de los puertos de nuestra Comunitat en el año 2019 han sido del -8,4% en Alicante, del -2,4% en Castelló y del 6,5% en València.

A destacar en el ejercicio 2019 el crecimiento del puerto de València consolidándose como el segundo puerto de España por toneladas transportadas y el primero en tráfico de contenedores llenos y tráfico “ro-ro” de remolques, semirremolques y plataformas. El Puerto de Castelló, a pesar del leve descenso del tráfico registrado en 2019 respecto al año anterior, año en el que tuvo un movimiento especialmente elevado, se constituye como uno de los más rentables de **España** gracias a la diversificación del tráfico, la reestructuración de la deuda y la reducción de los gastos de personal. Para el ejercicio 2019, ocupa el noveno puesto en número de toneladas transportadas.

El puerto de Alicante ocupa el puesto 23 en la red de Puertos del Estado en el tráfico de mercancías, dedicándose principalmente al transporte de graneles líquidos.

Según datos del Ente Puertos del Estado y atendiendo al volumen de toneladas, ocupa el primer lugar el puerto de Algeciras, habiendo crecido este año un 1,9%, seguido del puerto de València, con un incremento del 5,8% y en tercer lugar Barcelona, con un descenso para este año del 0,12%. El puerto de Castelló ocupa el noveno lugar con un decrecimiento anual del 2%.

En **España** el tráfico de mercancías por vía marítima ha crecido un 0,2% con relación a 2018, mientras que en la **Comunitat Valenciana** se ha situado en el 4,1%, continuando con la tendencia de 2018 en que nuestra Comunitat crece más que **España**.

Los puertos que más han crecido en tráfico portuario, durante el ejercicio 2019, han sido el de Bahía de Cádiz con un 12,2% y el de Santander con un 10,4%, si bien ocupan los puestos 18 y 15 respectivamente de la Red de Puertos del Estado.

Cuadro 6.25

TRÁFICO PORTUARIO DE MERCANCIAS, LOCAL Y DE AVITUALLAMIENTO Y PESCA, COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2015-2019

Miles de Toneladas	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2015	2.617	16.474	70.084	89.175	502.414	17,7
2016	3.472	17.077	71.470	92.019	509.505	18,1
2017	3.448	17.911	73.560	94.919	545.222	17,4
2018 ⁽¹⁾	3.190	21.137	76.625	100.952	563.446	17,9
2019⁽¹⁾	2.923	20.632	81.582	105.137	564.608	18,6
Mercancías a granel	1.478	17.607	5.312	24.397	278.458	8,8
Líquido	72	10.510	3.120	13.702	187.368	7,3
Sólido	1.446	7.096	2.192	10.734	91.090	11,8
Mercancías generales	1.423	3.001	75.976	80.400	274.232	29,3
Contenedores	1.237	2.762	61.046	65.045	195.108	33,3
Convencional	186	239	14.930	15.355	79.125	19,4
Otro tráfico portuario	23	24	295	342	11.917	2,9
Local y avituallamiento	22	20	292	334	11.709	2,9
Pesquero	1	4	3	8	208	3,8

(1) Datos provisionales.

Fuente: Puertos del Estado. Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Fomento.

En cuanto al número de buques mercantes por puertos en la **Comunitat Valenciana** (Cuadro 6.26), la cifra provisional correspondiente al año 2019 ha sido de 10.345 unidades, apreciándose un aumento de 33 buques con relación al ejercicio anterior. El puerto de Alicante cuenta con 40 buques menos. Por su parte, el puerto de Castelló registra 96 buques menos para este ejercicio. Finalmente, el puerto de València ha experimentado un aumento de 169 unidades.

Asimismo, se facilitan los datos actualizados a fecha de confección de este capítulo de la Memoria, de las toneladas de registro bruto, representando la **Comunitat Valenciana** el 13,1% del total de **España**, mismo dato que el registrado los dos años anteriores en relación a su precedente.

Cuadro 6.26

**NÚMERO DE BUQUES MERCANTES POR PUERTOS Y TRB (EN MILES)
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2015-2019**

PUERTOS	2015		2016		2017		2018 ⁽¹⁾		2019 ⁽¹⁾	
	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB
Alicante	834	11.780	923	12.817	838	12.163	736	11.772	696	10.164
Castellón	1.515	20.588	1.655	22.899	1.705	24.778	1.854	28.971	1.758	28.938
Valencia	7.728	240.530	7.702	255.888	7.715	256.175	7.722	262.923	7.891	273.708
Total CV	10.077	272.898	10.280	291.604	10.258	293.116	10.312	303.666	10.345	312.810
Total España	146.624	2.078.998	151.564	2.184.589	155.631	2.218.905	166.834	2.301.914	170.168	2.385.263

(1) Los datos de 2018 y 2019 son provisionales. Los datos definitivos están ajustados a los Anuarios Estadísticos de Puertos del Estado.

TRB: Toneladas de Registro Bruto

Fuente: Puertos del Estado. Boletín Estadístico *online*. Ministerio de Fomento.

6.3.3. Actuaciones en infraestructuras de transporte marítimo

El Cuadro 6.27 recoge la actuaciones e inversiones realizadas en materia de puertos, aeropuertos y costas por la Subdirecció General de Ports, Aeroports i Costes, de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori durante los ejercicios 2018 y 2019. El importe total ha ascendido a 3,58 millones de euros para este último ejercicio, un 23,4% inferior al del ejercicio 2018. Las mayores inversiones acometidas corresponden a la partida correspondiente a conservación.

Cuadro 6.27

**ACTUACIONES E INVERSIONES EN PUERTOS Y AEROPUERTOS Y COSTAS
DE LA COMUNITAT VALENCIANA, 2018-2019**

Actuación	Inversión 2018 (€)	Inversión 2019 (€)	% Var. 2019/2018
Paseo Marítimo Benidorm	1.903.800	-	-
Obras de emergencia	-	800.000	-
Planificación y estudios	247.970	265.370	7,02
Mantenimiento de instalaciones eléctricas	312.800	290.000	-7,29
Mantenimiento de balizamiento	23.200	-	-
Mantenimiento de señalización marítima	-	78.580	-
Dragados	715.300	300.000	-58,06
Conservación	920.990	1.263.370	37,18
Resto de actuaciones e inversiones	548.750	583.100	6,26
TOTAL INVERSIONES	4.672.810	3.580.420	-23,38

Fuente: Subdirecció General de Ports, Aeroports i Costes. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Según el Ministerio de Fomento, el transporte marítimo ha visto aumentado su presupuesto en la Comunitat Valenciana en 2019 hasta los 85 millones de euros, incrementándose un 14,3% la inversión en Puertos del Estado con 74 millones de euros.

Entre las principales actuaciones en la Autoridad Portuaria de Alicante está la mejora de bolardos y defensas de las instalaciones de atraque del Muelle 11 y la adecuación viga cantil del Muelle 11. Las actuaciones de la Autoridad Portuaria de Castellón se centran en la obra estación intermodal, obra red ferroviaria Dársena Sur, urbanización Dársena Sur y nuevo atraque de graneles líquidos y el puente ferroviario (conexión ferroviaria Norte y red ferroviaria interior). Por su parte, las principales actuaciones correspondientes a la Autoridad Portuaria de Valencia consisten en la ampliación norte del puerto de València y la remodelación de la red viaria y ferroviaria entre el Muelle de Poniente y el Muelle de Costa.

Por otra parte, las inversiones de la Autoridad Portuaria de Alicante para los tres últimos ejercicios ha sido de 3.264.278 euros en 2017, de 2.113.472 euros en 2018 y de 2.554.176 euros para la anualidad de 2019.

Las inversiones de la Autoridad Portuaria de Castellón han sido de 8.491.109 euros en el año 2017 y de 4.113.236 euros para el ejercicio 2018 y de 3.489.596 euros en el año 2019.

Por último, las inversiones de la Autoridad Portuaria de Valencia para los dos últimos ejercicios han sido de 16.514.274 euros en el año 2017 y de 19.208.000 euros para el año 2018.

6.4. TRANSPORTE AÉREO

6.4.1. Transporte aéreo de pasajeros y pasajeras

El Cuadro 6.28 detalla los datos correspondientes al número de pasajeros y pasajeras (movimiento de pasajeros y pasajeras, entradas y salidas) en los últimos cinco años. El número de viajeros y viajeras que han transitado por los aeropuertos de nuestra Comunitat gestionados por AENA ha experimentado un aumento de 1.827.977 personas con relación al año 2018, pasando de los 21.722.116 a los 23.550.093 en 2019 (datos procedentes del Boletín Estadístico *on line* del Ministerio de Fomento), lo que conlleva una tasa de variación de 8,4 puntos porcentuales con relación al ejercicio 2018. A esta cifra habría que añadirse los 125.448 pasajeros y pasajeras que se han registrado en el aeropuerto de Castellón, infraestructura de titularidad pública y de gestión privada, operado y dirigido a partir de enero de 2017 por la empresa privada Edeis.

Al igual que en años anteriores, el Aeropuerto de El Altet, en Alicante, es el que registra un mayor tránsito de pasajeros y pasajeras, con 15.040.442, cifra superior a los 13.970.030 recogidos en 2018 y que, en términos porcentuales, supone un aumento del 7,7% (en términos absolutos, 1.070.412 más), frente al incremento del 1,9% registrado en 2018 con relación a su anterior.

Por su parte, el aeropuerto de Manises, en Valencia, ha recibido la visita de 8.509.651 pasajeros y pasajeras, y que en términos absolutos ha supuesto un incremento de 757.565 personas; esto es, un repunte del 9,8% frente al 15,2% del año pasado. Las compañías de bajo coste son las que registran el mayor número de personas transportadas, destacando principalmente la aerolínea Ryanair, con implantación en las tres infraestructuras aeroportuarias con que cuenta nuestra Comunitat y la aerolínea Norwegian, con base en El Altet desde 2013.

Finalmente, para este ejercicio el aeropuerto de Castellón ha experimentado un incremento del 6,9% en su tráfico de pasaje, con destinos básicamente internacionales. Desde este aeropuerto se opera a Londres durante todo el año y a Sofía, Pozdam, Bucarest y Budapest de manera estacional. Por otra parte, se sigue incrementado el número de movimientos de aeronaves debido a la implantación de escuelas de pilotos y a la diversificación de la actividad con el desmantelamiento y mantenimiento de aeronaves.

El número total de pasajeros y pasajeras que han transitado por los aeropuertos de la **Comunitat Valenciana** representa el 8,6% del total nacional, tres décimas de punto más que el experimentado para el año 2018. En cuanto al destino, hay que destacar que el 82,8% del tráfico registrado es de carácter internacional, destacando en este sentido el Aeropuerto de El Altet, en el que este tráfico supone el 56,3% del total de la Comunitat, dato inferior al del año precedente que fue del 59,9%. El tráfico nacional en el aeropuerto de Alicante representa el 7,5% del total de la **Comunitat Valenciana** para el año 2019. En el aeropuerto de Valencia el tráfico nacional supone el 9,4% del total de tráfico de la **Comunitat Valenciana**, 0,1 puntos porcentuales menos que en el año 2018, mientras que el internacional es del 26,5%. Para el año 2018 este porcentaje fue del

26,1%. Año tras año, el tráfico internacional ha ganado peso en este aeropuerto, representando para el último ejercicio el 73,8% de su tráfico. Por su parte, el tráfico en el aeropuerto de Castellón es mayoritariamente de carácter internacional, limitando los vuelos nacionales a operaciones de uso privado.

Cuadro 6.28

**TRÁFICO COMERCIAL POR AEROPUERTOS. MOVIMIENTO DE PASAJEROS Y PASAJERAS
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2015-2019**

(Miles de pasajeros/a:	Alicante	Valencia	Castellón ¹	C.V.	España	%CV/ E
2015	10.568	5.043	23	15.634	207.129	7,5%
2016	12.337	5.785	106	18.228	230.019	7,9%
2017	13.704	6.729	144	20.577	249.055	8,3%
2018	13.970	7.752	117	21.839	263.514	8,3%
2019 (p)	15.040	8.510	125	23.675	274.945	8,6%
Nacional	1.772	2.227	-	3.999	85.713	4,7%
Internacional	13.318	6.283	-	19.601	189.232	10,4%

(*) La serie no incluye "Otras clases de tráfico". En diciembre de 2015 se consolidan los datos de la serie 2010-2015.

(p) Datos provisionales.

(1) Durante el año 2019 el aeropuerto de Castellón registró 125.448 pasajeros y pasajeras y un total de 6.515 movimientos de aeronaves.

Fuente: Boletín Estadístico Online. Ministerio de Fomento. EDIS Aeropuerto de Castellón. Estadísticas.

Elaboración propia.

El Cuadro 6.29 analiza la evolución del transporte aéreo de pasajeros y pasajeras en la **Comunitat Valenciana** en los tres últimos ejercicios, datos trimestrales expresados en medias mensuales. No se incluyen los datos registrados en el aeropuerto de Castellón. Los datos han sido extraídos de la estadística del Ente AENA. Es el tercer trimestre el que recoge la mayor media de pasajeros y pasajeras, si bien las mayores variaciones trimestrales interanuales en 2019, tanto en **España** como en nuestra Comunitat se han producido en el primer trimestre, al igual que ocurriera en el ejercicio 2018 respecto a su precedente.

Cuadro 6.29

**EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS Y PASAJERAS
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2017-2019**

Miles de pasajeros y pasajeras. Datos expresados en medias mensuales

	COMUNIDAD VALENCIANA					ESPAÑA				
	2017	2018	T1	2019*	T2	2017	2018	T1	2019*	T2
I Trim	1.159,2	1.303,1	12,4	1.433,3	10,0	15.151,9	16.628,1	9,7	18.936,0	13,9
II Trim	1.898,6	2.071,0	9,1	2.187,1	5,6	22.634,1	23.728,2	4,8	25.102,9	5,8
III Trim	2.273,0	2.311,3	1,7	2.502,0	8,3	26.692,7	27.678,4	3,7	28.675,4	3,6
IV Trim	1.488,6	1.641,3	10,3	1.740,0	6,0	18.595,6	19.883,5	6,9	20.431,7	2,8

(*) 2019 Datos provisionales.

T1: Tasa de variación interanual 2018/2017. T2: Tasa de variación interanual 2019/2018.

Fuente: Dirección de Operaciones, Seguridad y Servicios. Departamento de Estadísticas. AENA. Elaboración propia.

6.4.2. Transporte aéreo de mercancías

El Cuadro 6.30 recoge datos sobre el tráfico aéreo de mercancías para el quinquenio 2015-2019 en los aeropuertos de nuestra Comunitat y los datos totales de **España**. El tráfico aéreo de mercancías de la **Comunitat Valenciana** representa para el año 2019 el 1,7% del total nacional, una décima de punto menos que el registrado con respecto al ejercicio anterior.

El volumen de carga se situó en 18,54 millones de kilos transportados frente a los 18,51 millones de kilos del año 2018. Ello supone un aumento de 0,2 puntos porcentuales con relación al año anterior. Por el aeropuerto de El Altet transitaron un total de 4,03 millones de kilos frente a los 4,01 millones de kilos del 2018. Para el aeropuerto de Manises el volumen de mercancías transportadas ha sido de 14,52 millones de kilos frente a los 14,50 millones de finales de 2018. El aeropuerto de Castellón no registra tráfico de mercancías.

Cuadro 6.30

TRÁFICO COMERCIAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2015-2019*

(En Toneladas)	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2015	3.587	13.540	17.127	715.552	2,4
Nacional	2.784	4.268	7.052	115.643	6,1
Internacional	803	9.272	10.075	599.909	1,7
2016	5.461	12.581	18.042	798.592	2,3
Nacional	3.994	5.518	9.512	121.427	7,8
Internacional	1.467	7.063	8.530	677.165	1,3
2017	5.366	13.126	18.492	919.913	2,0
Nacional	3.941	5.817	9.758	127.790	7,6
Internacional	1.425	7.309	8.734	792.123	1,1
2018	4.014	14.500	18.514	1.012.064	1,8
Nacional	3.558	5.999	9.557	127.608	7,5
Internacional	456	8.501	8.957	884.456	1,0
2019	4.033	14.516	18.549	1.068.395	1,7
Nacional	3.618	6.142	9.760	125.625	7,8
Internacional	415	8.374	8.789	942.769	0,9

(*) La serie no incluye "Otras clases de tráfico". En diciembre de 2015 se consolidan los datos de la serie 2010-201

(p) Datos provisionales.

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento.

Puede constatarse que el 47,4% de las mercancías transportadas por vía aérea en nuestra Comunitat tienen un destino internacional. Por su parte, para **España**, el tráfico internacional representa el 88,2% del total, incrementándose en un punto porcentual con relación al año anterior.

En este sentido, en el aeropuerto de Manises el volumen de mercancías transportadas con destino internacional representa el 45,1% del total de nuestra Comunitat. El tráfico nacional de mercancías en este aeropuerto representa el 33,1% del total de la **Comunitat Valenciana**. En el aeropuerto de El Altet, el tráfico nacional representa el 19,5% del total de la Comunitat, mientras que el porcentaje alcanzado para el internacional es del 2,3%.

El Cuadro 6.31 recoge para los ejercicios 2016-2018 el tráfico total de mercancías por aeropuertos, según clase de vuelo. Puede observarse, que el 53,12% de las mercancías transportadas en nuestra Comunitat para el año 2018 atienden a tráfico regular, reduciéndose 3,3 puntos porcentuales respecto al año anterior. En **España**, el porcentaje de representatividad del tráfico regular para ese mismo ejercicio es muy superior al de la **Comunitat Valenciana**, quedando situado en el 81,2%, 1,4 puntos más que el año anterior.

Cuadro 6.31

TRÁFICO TOTAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS. C.V. Y ESPAÑA, 2016-2018

Unidad: Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2016	5.461	12.581	18.042	798.592	2,26%
Regular	1.209	8.356	9.565	646.559	1,48%
No Regular	4.252	4.225	8.477	152.033	5,58%
2017	5.366	13.126	18.492	919.913	2,01%
Regular	1.797	8.640	10.437	734.261	1,42%
No Regular	3.569	4.486	8.055	185.652	4,34%
2018	4.014	14.500	18.514	1.012.064	1,8%
Regular	850	8.986	9.836	822.245	1,2%
No Regular	3.164	5.514	8.678	189.819	4,6%

Fuente: Anuario Estadístico, 2018. Ministerio de Fomento.

6.4.3. Tráfico de aeronaves

En cuanto al movimiento de aeronaves, el número de estas en nuestra Comunitat para el ejercicio 2019 ha sido de 174.105, un 8% más que el año anterior (Cuadro 6.32). Los vuelos internacionales superan a los nacionales en 87.382 operaciones. No se cuenta con el desglose en el Aeropuerto de Castellón. El número de operaciones realizadas en la **Comunitat Valenciana** representa el 8,5% del total de **España**, siendo esta cifra cinco décimas de punto superior a la registrada a finales del ejercicio 2018. A estas operaciones habría que sumar las correspondientes a aviación general y deportiva, además de las empresas dedicadas a trabajos aéreos y a escuelas de formación de pilotos profesionales.

Cuadro 6.32

**TRANSPORTE AÉREO. TRÁFICO COMERCIAL POR AEROPUERTOS
TRÁFICO DE AERONAVES. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2015-2019***

	Alicante (L'Altet)	Valencia (Manises)	Castelló ² (Castelló)	C.V.	España	%CV/ E
2015	73.715	49.821		123.536	1.663.771	7,4
2016	86.656	54.439		141.095	1.796.459	7,9
2017	94.932	60.022	1.105	156.059	1.907.657	8,2
2018	94.991	63.710	2.445	161.146	2.026.979	8,0
2019⁽¹⁾	100.086	67.504	6.515	174.105	2.040.174	8,5
Nacional	16.106	23.998	-	40.104	813.035	4,9
Internacional	83.980	43.506	-	127.486	1.227.139	10,4

(*) La serie no incluye "Otras clases de tráfico". En diciembre de 2015 se consolidan los datos de la serie 2010-2015.

(1) Datos provisionales.

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento y EDEIS Aeropuerto de Castelló. Elaboración propia.

(2) No ha sido posible contar para este año con el desglose para el aeropuerto de Castelló.

Por lo que respecta al tráfico por aeropuertos según la **clase de vuelo** (Cuadro 6.33), el número total de entradas y salidas de aeronaves civiles para el año 2018 fue superior a la del año anterior, pasando de las 163.365 en 2017 a las 172.572 para el año 2018, incrementándose tanto los vuelos regulares como los no regulares. El porcentaje de representación con relación al total nacional para el año 2018 ha quedado situado en el 7,5%, mismo registro que el año anterior.

Cuadro 6.33

**AERONAVES CIVILES. TRÁFICO POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO
(ENTRADAS Y SALIDAS). COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2016-2018**

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2016	87.116	62.804	149.920	2.046.384	7,3%
Regular	80.837	48.769	129.606	1.604.788	8,1%
No Regular	5.819	5.670	11.489	191.671	6,0%
OCT	460	8.365	8.825	249.925	3,5%
2017	95.323	68.042	163.365	2.176.054	7,5%
Regular	88.778	54.305	143.083	1.713.747	8,3%
No Regular	6.154	5.717	11.871	193.932	6,1%
OCT	391	8.020	8.411	268.375	3,1%
2018	96.735	75.837	172.572	2.302.750	7,5%
Regular	90.517	60.850	151.367	1.834.845	8,2%
No Regular	5.838	6.400	12.238	192.152	6,4%
OCT	380	8.587	8.967	275.753	3,3%

OCT: Otras clases de tráfico.

Fuente: Anuario Estadístico, 2018. Ministerio de Fomento.

El Cuadro 6.34 recoge los datos estadísticos de los cinco últimos años sobre tráfico de pasajeros y pasajeras, número de operaciones y kilos de mercancías transportadas en los dos aeropuertos de la **Comunitat Valenciana**, datos procedentes del Ente Aeropuertos Españoles de Navegación Aérea (AENA).

Según los datos provisionales correspondientes al ejercicio 2019, tanto la **Comunitat Valenciana** como **España** recogen los mejores registros en pasaje, carga y operaciones. En tal sentido, nuestra Comunitat ha sobrepasado los 23,5 millones de pasajeros y pasajeras, representando el 8,6% del total de **España** que se ha situado por encima de los 275 millones de personas transportadas. Según datos de AENA, la carga aérea en la **Comunitat Valenciana** se ha situado en 18,55 millones, representando el 1,7% del total nacional y el número de operaciones se ha situado provisionalmente en 179.107, representando el 7,6% del total de operaciones en los aeropuertos españoles gestionados por AENA.

Los tres aeropuertos de la **Comunitat Valenciana** han obtenido el Certificado Europeo de Seguridad Operacional y se sitúan al máximo nivel internacional.

Cuadro 6.34

TRÁFICO DE PASAJEROS Y PASAJERAS, OPERACIONES Y CARGA EN LOS AEROPUERTOS COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA. Llegadas y Salidas 2015-2019

	2015	2016	2017	2018	2019 (p)
Alicante					
Pasajeros/as	10.575.288	12.344.945	13.713.062	13.981.691	15.047.840
Carga	3.587.115	5.461.459	5.365.962	4.013.880	4.032.435
Operaciones	74.086	87.116	95.323	96.735	101.408
Valencia					
Pasajeros/as	5.055.127	5.798.853	6.745.231	7.769.804	8.539.403
Carga	13.539.904	12.581.482	13.125.744	14.499.794	14.515.842
Operaciones	59.007	62.804	68.042	75.837	77.699
Comunitat Valenciana					
Pasajeros/as	15.630.415	18.143.798	20.458.293	21.751.495	23.587.243
Carga	17.127.019	18.042.941	18.491.706	18.513.674	18.548.277
Operaciones	133.093	149.920	163.365	172.572	179.107
España					
Pasajeros/as	207.421.046	230.231.359	249.218.316	263.754.357	275.237.801
Carga	715.552.111	798.592.161	919.913.456	101.206.745	1.068.394.637
Operaciones	1.902.967	2.045.106	2.174.424	2.300.307	2.360.957

Pasajeros y pasajeras y operaciones en unidades; Carga en kg.

p: Datos provisionales.

Fuente: Dirección de Operaciones, Seguridad y Servicios. Departamento de Estadísticas. AENA.

6.4.4. Actuaciones en infraestructuras de transporte aéreo

Según Fomento, la inversión para aeropuertos en la Comunitat Valenciana ha ascendido a 40 millones de euros. AENA ha contado con un presupuesto de 36 millones de euros (23 para el aeropuerto de Alicante-Elche y 13 para el aeropuerto de Valencia,

para actuaciones de apoyo y mantenimiento, en campo de vuelo y seguridad, así como el drenaje general de los aeropuertos). Por su parte ENAIRE, gestor de navegación aérea en España certificado para la prestación de servicios de control de ruta, aproximación y aeródromo, ha contado con 4 millones de presupuesto dirigido a la operación y gestión de los sistemas de navegación aérea en Alicante y a la puesta en funcionamiento en Valencia del nuevo centro de control de área terminal, inaugurado en febrero de 2019 el cual ha supuesto una inversión total de 26,5 millones de euros.

Este nuevo centro de control gestiona un espacio aéreo de 59.000 km² por cuyas aerovías circulan los vuelos con origen y destino Alicante, Valencia, Castellón y Murcia, así como parte de los flujos entre Madrid y Baleares. Viene a gestionar lo que se ha venido a denominar el corredor aéreo mediterráneo.

VALORACIONES Y RECOMENDACIONES

La **Comunitat Valenciana** es eminentemente exportadora y receptora de turistas tanto nacionales como internacionales que llegan a nuestro territorio utilizando distintos medios de transporte. El volumen de movimientos se ve acentuado en diversos periodos del año coincidiendo con los periodos vacacionales que incrementan notablemente la intensidad del uso de las vías de transporte. Por ello, resulta necesario una buena vertebración del territorio que permita agilizar las entradas y salidas de personas y mercancías de manera cómoda y segura.

Durante el año 2019, la **Comunitat Valenciana** ha registrado un nuevo incremento en el tráfico de personas viajeras que han utilizado el ferrocarril para sus desplazamientos con un incremento del 4,1% respecto al año anterior. También han aumentado las toneladas de mercancías transportadas por este medio. El aumento ha sido de un 6,79% interanual para las mercancías transportadas con origen **Comunitat Valenciana** y un 2,98% para las mercancías transportadas con destino **Comunitat Valenciana**. Sin embargo, el número de toneladas transportadas por carretera ha disminuido ligeramente un 0,4% interanual.

Afortunadamente, el número de accidentes mortales en carretera ha disminuido, en 2019, un 26,4% respecto a las cifras del año anterior, y el número de víctimas mortales ha sido de 99 personas, un 25% menos que en 2018. Además, por primera vez en la historia desde que se tiene registros, no se ha producido ninguna víctima mortal en accidente de tráfico por carretera en autobús.

El transporte marítimo de personas ha registrado un aumento del 1,9% respecto al año anterior, y un 4,1% para el tráfico de mercancías. Destaca este año el puerto de Valencia, que se consolida como segundo puerto de **España** por toneladas transportadas y el primero en tráfico de contenedores llenos y tráfico “ro-ro” de remolques, semirremolques y plataformas.

En el año 2019 los aeropuertos de la **Comunitat Valenciana** han visto aumentar nuevamente el número de pasajeros y pasajeras, con un incremento del 6% interanual. La carga aérea ha experimentado un avance del 0,2%. Tanto los aeropuertos de Alicante como Valencia se encuentran en España dentro de los diez primeros puestos en tráfico de personas y de mercancías.

En virtud de todo lo expuesto en este capítulo, el CES-CV plantea una serie de recomendaciones para mejorar las infraestructuras de transporte en nuestra Comunitat.

Con relación al transporte por ferrocarril, el CES-CV hace un nuevo llamamiento para la total finalización de las obras del Corredor Mediterráneo, apostando por la construcción de la plataforma de doble vía, con ancho de vía europeo, tanto para el transporte de personas como de mercancías.

En la misma línea solicita se afiancen las obras del Corredor Cantábrico-Mediterráneo que permitirán unir los puertos del norte de España con los de Castellón, Sagunto y Valencia, permitiendo asimismo conectar con la zona logística de Zaragoza.

Asimismo, el Comité reivindica la infraestructura ferroviaria del Tren de la Costa de la Comunitat Valenciana, que contribuirá a la vertebración y desarrollo socioeconómico de nuestra Comunitat.

El CES-CV valora positivamente la puesta en marcha de las obras de conexión ferroviaria entre Alicante y el aeropuerto de El Altet que permitirá unir esta infraestructura con los municipios de Alicante y Elche, y solicita se cumplan los plazos para su puesta en marcha en el plazo acordado.

El CES-CV reivindica el papel estratégico de la red de Cercanías de la Comunitat Valenciana en el nuevo modelo de movilidad incrementando frecuencias y calidad en el conjunto del sistema. Especialmente urgente resulta la extensión del servicio de cercanías a la zona norte de Castellón.

El Comité muestra su satisfacción por el incremento de servicios entre Castelló de la Plana y los municipios costeros del norte de esta provincia, si bien lamenta los continuos retrasos tanto en las líneas de Cercanías como en la de largo recorrido, con los consiguientes perjuicios para las personas usuarias; todo ello motivado por las obras de adecuación de la vía al Corredor Mediterráneo.

El Comité considera imprescindible acometer cuanto antes todas las infraestructuras que permitan utilizar el ferrocarril como alternativa al tráfico por carretera, con la consiguiente descongestión de este tráfico, reducción de la siniestralidad, contribución a la movilidad de las personas y protección del medio ambiente. Además, el CES-CV aboga por el impulso de plataformas intermodales que permitan pasar de carretera a ferrocarril y a transporte aéreo.

Por lo que respecta al transporte metropolitano, deben continuarse con las obras de mejora y prolongación de la red viaria de los servicios de TRAM en Alicante y Metrovalencia en la capital del Turia (Línea 10), que permita dar servicio al mayor número de municipios, mejorando tanto económica como medioambientalmente las áreas periféricas a las que sirve.

En lo que concierne al transporte por carretera, dada la alta densidad de tráfico pesado, así como el número de toneladas transportadas, el Comité insiste en la necesidad del desdoblamiento de determinadas arterias principales como la N-232, N-332 y N-340 en determinados tramos. Estas vías absorben además un significativo tráfico ligero en Semana Santa y durante el periodo estival.

Por otra parte, el Comité incide nuevamente en la necesidad de fomentar el transporte público interior adaptándolo a las necesidades de la población y asegurando una mayor vertebración, especialmente en las zonas rurales del interior. Resulta necesario hacer llegar las líneas de autobús a aquellos municipios del interior que todavía

se encuentren aislados, bien hacia los grandes núcleos poblacionales o hacia localidades que cuenten con servicios de cercanías o transporte metropolitano.

Asimismo, considera necesario fomentar y mejorar el transporte público a las zonas industriales y áreas metropolitanas de nuestra Comunitat, así como la mejora de los accesos por carretera a las mismas. Estas mejoras deberían materializarse con el fin de dar respuesta a las necesidades de la población y empresas, por lo que podrían ir orientadas a un aumento de las frecuencias y horarios de las líneas existentes y a la creación de nuevas líneas de transporte público que mejoren la movilidad de la población trabajadora, haciéndola más segura y sostenible.

Por lo que respecta al transporte marítimo, desde el CES-CV se recomienda que se continúe avanzando en la adaptación de nuestras instalaciones portuarias a las necesidades actuales, teniendo en cuenta la intermodalidad de las mercancías, lo que permitirá el desplazamiento de contenedores por vía ferroviaria, marítima y terrestre. De ahí la necesidad de terminar las obras de acceso por carretera a los puertos y la llegada del ferrocarril tanto a los recintos portuarios como a las zonas logísticas de nuestra Comunitat.

Es necesario resaltar la actividad del puerto de Valencia que, como se describe anteriormente, es el primero en mercancía en general, el segundo en movimiento de toneladas de tráfico portuario, en contenedores y en cargamento de tráfico rodado y el séptimo en número de pasajeros y pasajeras en régimen de transporte y cruceros. En ámbito internacional el Puerto de València ocuparía el quinto de Europa y el trigésimo del mundo en volumen de mercancías (expresadas en TEU). Resulta innegable la importancia actual para el modelo económico y productivo de nuestra Comunidad, principalmente en el impacto que, hoy por hoy, tienen las exportaciones en el conjunto de la economía y capitales en sectores productivos (agricultura, automoción, industria azulejera y marmolera, calzado, etc.). Además, el puerto de Valencia destaca como nodo logístico, foco de transporte de mercancías, innovador, atrayente de inversión extranjera y generador de riqueza en la Comunitat Valenciana.

Desde el CES-CV, sobre el proyecto de ampliación del puerto de Valencia recomienda a la Autoridad Portuaria de Valencia, a Puertos del Estado y a las tres administraciones con capacidad en la toma de decisiones, que el proceso de participación de la sociedad civil, a través de sus organizaciones más representativas, garantice alcanzar consensos en los que se tenga en cuenta la sostenibilidad social, medioambiental y económica.

Respecto al transporte aéreo, el Comité valora positivamente el incremento en el número de pasajeros y pasajeras que han transitado por los aeropuertos de nuestra Comunitat, consolidándose el tráfico en todas las instalaciones, que han permitido recoger los mejores registros de los últimos cinco ejercicios. No obstante, resulta necesario ir consolidando nuevas rutas (ya presentes con carácter estacional), y de manera particular en el aeropuerto de Castellón así como la necesidad de que esta instalación sea declarada de servicio público. Todo ello con la finalidad de que termine

formando parte de la red de AENA, pudiendo crearse nuevas líneas aéreas, entre otras, la línea aérea de conexión con la capital de España.

Con respecto al transporte de mercancías por vía aérea, el Comité considera necesario impulsar el tráfico desde los tres aeropuertos de nuestra Comunitat, apostando por la intermodalidad, aprovechando el potencial exportador de nuestra industria y la conexión con los puertos en las mercancías de valor añadido. En este sentido, valora positivamente el incremento de la carga aérea en el aeropuerto de Manises y apuesta por intensificar la misma en el aeropuerto de El Altet y en un futuro breve en el de Castellón, desarrollando actualmente actividades complementarias de desguace y mantenimiento de aeronaves.

*Por último, teniendo en cuenta el déficit con que cuenta nuestra Comunitat en materia de infraestructuras y en consonancia con la recomendación recogida en el capítulo correspondiente al Sector Público, el CES-CV vuelve a reiterar la exigencia del reconocimiento de la deuda histórica, también en infraestructuras, que el Estado mantiene con la **Comunitat Valenciana** y que permitiría acometer nuevas inversiones que garanticen una mejor interconexión con el exterior, permitiéndonos ser más competitivos.*