

## 6. TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

Este capítulo contiene la información estadística sobre el transporte y las infraestructuras de transporte en la Comunitat Valenciana, analizándose sus distintas modalidades: transporte por ferrocarril, por carretera, transporte marítimo y transporte aéreo.

Las fuentes utilizadas para su elaboración han sido el Boletín Estadístico *on-line* del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), la información procedente de las páginas web de RENFE-Operadora, para el transporte por ferrocarril y de Ferrocarrils de la Generalitat (FGV) para el transporte metropolitano, las estadísticas de Puertos del Estado para el transporte marítimo, y finalmente las estadísticas del Ente Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) para el transporte aéreo.

Tras un año marcado por la pandemia covid-19 en la que el transporte, como tantos otros sectores, se vieron lastrados a unos bajísimos índices de actividad, **el ejercicio 2021 ha supuesto una incipiente vuelta a la normalidad** en el tránsito de pasajeros, pasajeras y tráfico de mercancías.

Con motivo de la excepcionalidad de la situación causada por la crisis pandémica, para este ejercicio no ha podido contarse con los datos que se extraen del Anuario Estadístico del MITMA, siendo solamente posible disponer de los correspondientes al año 2019 y que ya aparecían recogidos en la Memoria socioeconómica del año pasado, por lo que en varios apartados de este capítulo nos remitiremos a ella para su consulta.

### 6.1. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

Respecto a las líneas de la Red Nacional (Renfe Operadora), nos remitimos al Cuadro 6.1 de la [Memoria de 2020](#) para su consulta. Asimismo, en cuanto a las características y evolución de las líneas ferroviarias por compañías, al no disponer de nuevos datos actualizados nos remitimos al Cuadro 6.2 de la Memoria del año pasado.

#### 6.1.1. Transporte de personas viajeras por ferrocarril

El Cuadro 6.1 muestra los datos correspondientes a la **Red de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana**. La entidad pública empresarial Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) explota y gestiona las líneas de ferrocarril y servicios complementarios que discurren íntegramente dentro de los límites de la Comunitat Valenciana: *Metrovalencia* y *TRAM, Metropolitano de Alicante*.

La **demanda** de personas viajeras para el año 2021 se ha visto incrementada en un 17,9% con respecto a 2020, frente al descenso del 46% de ese ejercicio respecto a 2019. Este incremento es superior al del año 2019, inmediatamente anterior a la pandemia, con relación a 2018 y que fue del 4,1%.

*Cuadro 6.1*

**RED DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2021**

	Metrovalencia	TRAM	Total FGV
Demanda de personas viajeras	42.819.679	9.070.905	51.890.584
Líneas	9 <sup>(1)</sup>	6 <sup>(2)</sup>	15 <sup>(3)</sup>
Kilometros de red	156,4	111,7	268,1
Nº de estaciones y apeaderos	138	71	209
Escaleras mecánicas	137	14	151
Nº Trenes y Tranvías	105	46	151
Ascensores	85	5	90
Municipios a los que presta servicio	37	13	50

(1) Seis líneas de metro (L1, L2, L3, L5, L7 y L9) y tres líneas de tranvía (L4, L6 y L8).

(2) Cuatro líneas de tranvía (L2, L3, L4 y L5), una línea de tren-Tram (L1) y una línea de Cercanías (L9).

(3) Seis líneas de metro y siete líneas de tranvía, una línea de Tram y una línea de Cercanías.

Fuente: Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). Elaboración propia.

Por su parte, en el Cuadro 6.2 figura el número de personas que han utilizado los servicios de FGV durante los últimos cinco ejercicios.

En tal sentido, la **Red Metrovalencia** ha visto aumentada la demanda de personas viajeras un 15,8% frente al descenso del 46,7% del año 2020 con relación a su precedente. Este incremento es muy superior al que se experimentó en 2019 con relación a 2018 y que fue del 3,2%. Por su parte, los servicios de la **Red TRAM de Alicante** han incrementado en 2021 la demanda de viajeros y viajeras un 28,7% frente al descenso del -41,7% del ejercicio 2020 con relación a su precedente. Este incremento también es superior al registrado en 2019 con respecto a su anterior y que fue del 9,4%.

*Cuadro 6.2*

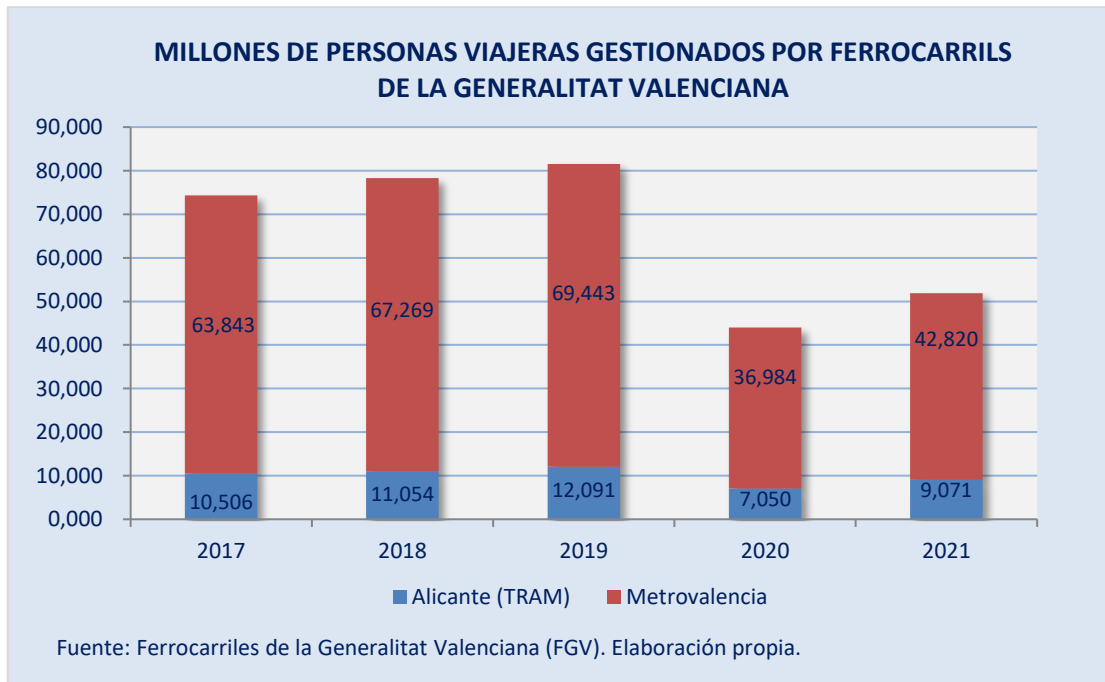
**TRANSPORTE EN FERROCARRIL GESTIONADO POR FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2017-2021**

Millones de personas viajeras	Alicante	Valencia	C. Valenciana
2017	10,506	63,843	74,349
2018	11,054	67,269	78,323
2019	12,091	69,443	81,534
2020	7,050	36,984	44,034
<b>2021</b>	<b>9,071</b>	<b>42,820</b>	<b>51,891</b>

Fuente: Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). Elaboración propia.

En el Gráfico 6.1 puede apreciarse la evolución del número de personas viajeras de FGV para los últimos cinco ejercicios, diferenciando entre los servicios de Metrovalencia y TRAM Alicante. En ambos puede apreciarse una continua tendencia ascendente año a año, con la salvedad del ejercicio 2020.

Grafico 6.1



Con respecto al **transporte ferroviario de personas viajeras en España**, el Cuadro 6.3 contempla, para el quinquenio 2017-2021, la evolución del número de estas transportadas por RENFE-Operadora y para el periodo 2017-2019 por las Compañías de las Comunidades Autónomas y particulares.

Respecto a **RENFE-Operadora**, esta ha transportado en 2021 un 21,6% más que en 2020, que registró un significativo descenso (-48,1%) con relación a 2019. A pesar del incremento en el número de personas viajeras, las cifras de 2021 han sido las más bajas para los últimos cinco ejercicios objeto de estudio, con la excepción de 2020.

Atendiendo al tipo de servicio, la **Larga Distancia** de Alta Velocidad Comercial y Convencional se ha incrementado un 58,8% en 2021, con 18,90 millones de pasajeros y pasajeras, siendo de un 61,9% en el AVE y de un 53,5% en la Larga Distancia Convencional.

Con relación a la **Media Distancia**, esta se ha incrementado un 35,4%, siendo del 32,4% para la Alta Velocidad Avant y del 36,3% para la convencional y Renfe Métrica.

Por su parte, el servicio de **Cercanías** se ha incrementado un 18,9% si bien, como puede apreciarse en el Cuadro 6.3, el aumento en los millones de viajeros y viajeras que

han utilizado el mismo ha sido muy inferior a los registrados para los tres años anteriores a la pandemia.

Cuadro 6.3

**TRANSPORTE FERROVIARIO DE PERSONAS VIAJERAS POR OPERADORES FERROVIARIOS Y SERVICIOS DE ESPAÑA, 2017-2021**

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>RENFE-Operadora</b>					
<i>Número de personas viajeras (millones)</i>	<b>487,9</b>	<b>507,1</b>	<b>510,9</b>	<b>265,4</b>	<b>322,8</b>
Larga distancia alta velocidad comercial <sup>(1)</sup>	21,1	21,3	22,4	7,6	12,3
Larga distancia convencional <sup>(2)</sup>	11,8	12,3	12,2	4,3	6,6
Media distancia alta velocidad (Avant) <sup>(1)</sup>	7,7	8,7	8,9	3,4	4,5
Media distancia (convencional y Renfe Métrica)	23,7	24,2	24,3	11,3	15,4
Cercanías (ancho ibérico y Renfe Métrica)	423,7	440,6	443,2	238,8	284,0
<b>COMPAÑÍAS CC. AA. Y PARTICULARES</b>					
<i>Número de personas viajeras (millones)</i>	<b>112,2</b>	<b>118,4</b>	<b>122,6</b>		
Cercanías <sup>(3)</sup>	112,2	118,4	122,6		
<b>TOTAL COMPAÑÍAS</b>					
<i>Número de personas viajeras (millones)</i>	<b>600,1</b>	<b>625,5</b>	<b>635,5</b>		

(1) Solo se consideran los trenes AVE aquellos que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de alta velocidad, de larga estancia, nordeste, norte y sur, transvers y los de alta velocidad de media distancia. El transporte de personas viajeras de "Alta velocidad" comprende los servicios en los que la velocidad máxima del tren es superior a 200km/h y además la velocidad media es superior a 150km/h. Los datos de 2020 y 2021 son provisionales

(2) El transporte de personas viajeras de "Larga distancia convencional" comprende los servicios en los que la velocidad máxima del tren es igual o inferior a 200 km/h o la velocidad media es inferior a 150km/h.

(3) Desde julio de 2016 FGC explota el servicio de la línea ferroviaria Lleida-La Poble de Segut, anteriormente operada por RENFE. A partir del año 2017 los datos de tráfico se incluyen en Cercanías de este operador ferroviario. A partir de 2017, la información recogida de EUSKOTREN TRENA es exclusivamente la relativa al tráfico ferroviario por tren, excluida la información de tráfico de tranvías de Bilbao y Vitoria.

Fuente: Boletín Estado *online*. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y Anuario Estadístico 2019 del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Elaboración propia.

Según datos provisionales del Boletín Estadístico *online* del MITMA, el número de millones de viajeros y viajeras por kilómetro en España, para 2021, ha sido de 15.781, un 41% más que en 2020, siendo de 5.366 para los servicios de Cercanías con un incremento del 20,6%, de 1.410 para Media Distancia Convencional (40,6% más), 564 en Media Distancia-Alta Velocidad (35,3% más), 5.788 para Alta Velocidad (61,3% más) y 2.653 para Larga Distancia Convencional, con un incremento del 53,2% respecto al ejercicio 2020.

Por lo que respecta al número de viajeros y viajeras en las compañías de las Comunidades Autónomas y particulares, solo pueden ofrecerse datos hasta 2019, habiéndose producido un incremento en ese ejercicio del 3,6% con relación al año 2018.

El Cuadro 6.4 recoge el número de personas transportadas en la Comunitat Valenciana por los Ferrocarriles gestionados por RENFE-Operadora para el quinquenio

2017-2021, en los servicios de Cercanías, Media Distancia Convencional-Avant y AVE-Larga Distancia.

El **número total de personas viajeras** para el ejercicio 2021 ha sido de 27.708.994, incrementándose un 113,3% respecto a 2020 y siendo superior este dato a los registros de años anteriores a la pandemia covid-19. Este incremento es debido al significativo aumento de personas viajeras que han utilizado el servicio de Cercanías en 2021 (en horas punta con trenes CIVIS<sup>1</sup>), como puede comprobarse en el Cuadro 6.4, aumentando también el número en los servicios de media y larga distancia, pero en este caso registrando todavía cifras inferiores a las de años anteriores a la crisis pandémica.

Analizando comparativamente los datos con relación al ejercicio 2020, el servicio de **Cercanías** ha incrementado un 141,4% el número de personas viajeras (y un 32,3% respecto a 2019 siendo esta la cifra más alta de los años pre-pandemia). El número de personas viajeras que han utilizado los trenes de **Media Distancia** se ha incrementado un 41,3%, si bien se encuentra un 31,9% de los datos registrados en 2019. Por su parte, el número de pasajeros y pasajeras en los servicios de **Larga Distancia** se ha incrementado un 57,9% (aunque un 43,7% inferior a 2019), aumentando un 67,3% la demanda en los trenes AVE, un 66,1% en los trenes Euromed y un 58,8% en los trenes Alvia.

En cuanto al servicio AVE Larga Distancia, el 96% corresponde a pasajeros y pasajeras transitando entre Valencia y Madrid. El 4% restante corresponde fundamentalmente a pasajeros y pasajeras que viajan desde Valencia hacia Castilla La Mancha.

Hay que señalar que durante el ejercicio 2021 quedaron suspendidos el servicio de AVE directo entre Valencia y Sevilla y el servicio AV. City entre Valencia y Málaga, inaugurados en 2012 y 2014 respectivamente, y que permitía enlazar, sin escala en Madrid, la Comunitat Valenciana con las Comunidades autónomas de Castilla La Mancha y Andalucía<sup>2</sup>. A fecha de cierre de esta Memoria todavía no se ha restablecido esta oferta, estando prevista su puesta en servicio nuevamente a lo largo del mes de junio de 2022.

---

<sup>1</sup>Servicio ferroviario especial que opera en algunas líneas de Renfe Cercanías en el que los trenes únicamente efectúan parada en las principales estaciones del trayecto, constituyendo un tipo de servicio semidirecto que evita detenerse en todas las estaciones de la línea como hacen el resto de servicios.

<sup>2</sup>La demanda de pasajeros y pasajeras de estos servicios en 2019, año anterior a la declaración de la pandemia covid-19 fue de 164.000 en el AVE Valencia-Sevilla y de 55.000 para el AV.City Valencia-Málaga.

Cuadro 6.4

**TRANSPORTE DE PERSONAS VIAJERAS EN FERROCARRIL GESTIONADOS POR RENFE-OPERADORA COMUNITAT VALENCIANA, 2017-2021**

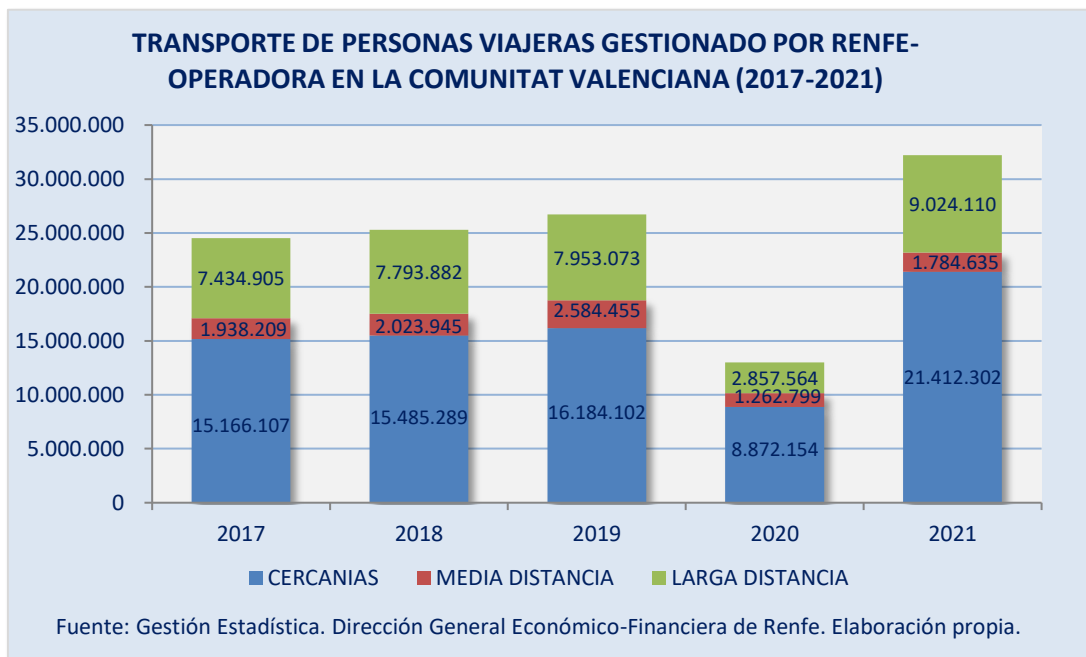
	CERCANIAS	MEDIA DISTANCIA <sup>(1)</sup>	LARGA DISTANCIA (LD)						
	Núcleo Valencia	Origen/Destino Comunitat Valenciana	AV CITY	ALVIA	EUROMED	AVE	TALGO	OTROS	TOTAL LD
2017	15.166.107	1.938.209	74.849	439.283	1.499.101	3.837.353	1.351.413	232.906	7.434.905
2018	15.485.289	2.023.945	68.868	450.277	1.524.162	3.998.390	1.403.799	348.386	7.793.882
2019	16.184.102	2.584.455	66.945	447.193	1.545.695	4.191.388	1.374.474	327.378	7.953.073
2020	8.872.154	1.262.799	12.265	168.926	579.677	1.491.305	544.329	61.062	2.857.564
2021	21.412.304	1.784.635	0	268.166	962.568	2.495.128	0	786.193	4.512.055

(1) Incluye Media Distancia Convencional y Media Distancia Avant.

Fuente: Gestión estadística. Dirección General Económico-Financiera de Renfe. Elaboración propia.

El Gráfico 6.2 muestra la evolución del transporte de personas viajeras gestionadas por RENFE-Operadora en la Comunitat Valenciana, desglosando los servicios de Cercanías, Media Distancia y Larga Distancia.

Gráfico 6.2



A raíz del temporal Filomena que azotó el interior de la Península Ibérica con fuertes precipitaciones en forma de nieve y acusadísima bajada de las temperaturas a inicios de 2021, y que conllevó graves dificultades para el transporte de personas y mercancías hacia el centro de España, en fecha 8 de enero quedaba **suspendido el servicio ferroviario de Media Distancia entre Utiel y Cuenca**, el cual ha permanecido cerrado a lo largo de todo el año. Ello ha impedido unir la capital levantina con la capital castellano-manchega, a través de una línea convencional que discurre por el interior de la Comunitat Valenciana, en concreto por pueblos de la comarca de la Plana de Utiel, y que conecta esta con la capital castellano-manchega, Aranjuez y Madrid.

Adicionalmente, se han pedido datos sobre el índice de puntualidad de los servicios de Cercanías en la Comunitat Valenciana sin que a fecha de cierre de la Memoria se haya podido contar con información al respecto.

### 6.1.2. Transporte de mercancías por ferrocarril

Por lo que respecta al transporte ferroviario de mercancías gestionado por compañías ferroviarias, el último dato con que se cuenta data de 2019 al no haberse actualizado los Anuarios Estadísticos del MITMA.

Cuadro 6.5

#### TRANSPORTE POR FERROCARRIL. MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR COMPAÑÍAS FERROVIARIAS. TONELADAS Y TONELADAS/KM. ESPAÑA, 2017-2021

Unidad: millones

	RENFE-Operadora <sup>(3)</sup>		Compañías CC. AA. y Particulares		Compañías privadas		Total	
	Ton. Netas <sup>(1)</sup>	Ton. Netas-km <sup>(2)</sup>	Ton. Netas	Ton. Netas-km	Ton. Netas	Ton. Netas-km	Ton. Netas	Ton. Netas-km
2017	19,6	6.610	0,6	41	8,0	3.857	28,2	10.508
2018	18,3	6.324	0,6	38	9,4	4.429	28,3	10.791
2019	17,0	6.201	0,4	28	8,6	4.230	26,0	10.459
2020	14,3	5.042						
<b>2021</b>	<b>15,3</b>	<b>5.639</b>						

(1) Las toneladas netas se corresponden a la masa de mercancías transportable, excluida la masa de los vagones. Incluye los anchos ibérico y estándar.

(2) Incluye tráfico de servicio (proveedores e interior). Las Ton. Netas-Km es el resultado de multiplicar las toneladas transportadas por los km recorridos.

(3) Incluye Renfe Operadora y Renfe Operadora ancho métrico.

Fuente: Anuario Estadístico 2019 del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y Boletín Estadístico *online* del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

No obstante, el **dato acumulado de toneladas netas transportadas en España** durante 2021 por RENFE-Operadora, incluye ancho métrico (datos provisionales *online* actualizado a fecha de elaboración del capítulo de esta Memoria), ha sido de 15,334 millones de toneladas frente a los 14,272 millones de toneladas de 2020, un 7,5% más. Por su parte, el dato acumulado de toneladas netas por kilómetro ha sido de 5.639 millones de toneladas pr kilómetro, dato superior al de 2020 y que fue de 5.042 millones. Las toneladas netas por km es el resultado de multiplicar las toneladas transportadas por los km recorridos y permite hacer comparables diferentes volúmenes y distancias.

En cuanto al transporte de mercancías por ferrocarril con origen/destino Comunitat Valenciana, el número de toneladas transportadas con origen y destino Comunitat Valenciana ha experimentado crecimientos tanto en valores absolutos como relativos, como puede apreciarse en el cuadro siguiente.

En tal sentido, el Cuadro 6.6 recoge el desglose del volumen de mercancías transportadas con origen y destino la Comunitat Valenciana, desde las distintas Comunidades Autónomas.



Cuadro 6.6  
**MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR FERROCARRIL CON ORIGEN Y CON DESTINO EN LA  
 COMUNITAT VALENCIANA, 2019-2021 (En toneladas)**

	Origen C.V.				Destino C.V.			
	2019	2020	T1	T2	2019	2020	T1	T2
Andalucía	241	-	0,00	2.199	-	-	-	-
Aragón	22.672	1.318	-94,19	2.398	81,92	609	22,30	940,09
Asturias	42.427	32.447	-23,52	36.089	11,23	513.269	-31,11	2,95
Cantabria	-	-	-	-	-	-	-	-
Castilla-La Mancha	70.500	62.288	-	76.878	-	4.831	-	-35,33
Castilla-León	142.778	120.930	-15,30	126.332	4,47	5.010	-81,25	58,19
Cataluña	467.685	371.817	-20,50	444.502	19,55	191.291	-29,47	6,44
País Vasco	84.071	68.430	-18,60	111.082	62,33	25.914	-25,62	-23,65
Extremadura	-	-	-	2.067	-	-	-	-
Galicia	-	-	-	-	-	-	-	-
Madrid	167.545	166.999	-0,33	164.369	-1,57	318.770	-13,19	7,67
Murcia	-	-	-	-	-	-	0,00	-
Navarra	-	-	-	-	-	-	-	-
C. Valenciana	17.317	2.084	-87,97	6.366	205,52	2.084	-87,97	205,52
<b>TOTAL</b>	<b>1.015.237</b>	<b>826.312</b>	<b>-18,61</b>	<b>972.282</b>	<b>17,67</b>	<b>1.061.777</b>	<b>-27,69</b>	<b>5,37</b>

T1: Variación porcentual 2019/2020.

T2: Variación porcentual 2020/2021.

Fuente: Gestión estadística. Dirección General Económico-Financiera de Renfe. Elaboración propia.

### 6.1.3. Actuaciones en infraestructuras de transporte ferroviario

El proyecto de Presupuestos Generales del Estado (PGE) para 2021 contemplaba una dotación de 1.982 millones de euros para el **Corredor Mediterráneo**, un proyecto estratégico y una necesidad reivindicada por la sociedad civil valenciana, a través de sus administraciones y agentes económicos y sociales, que además del impacto económico y social que supondrá permitirá alinearnos con la reivindicación de Europa de luchar contra el cambio climático, a través de la descarbonización del transporte y la digitalización. Los puntos clave de este proyecto son la conexión ferroviaria de los puertos y centros intermodales y su digitalización y las autopistas ferroviarias, que contribuirán a conciliar el modelo ferroviario y el transporte por carretera.

A finales de diciembre de 2020 el MITMA licitaba el contrato de servicios para la redacción del **estudio informativo del Corredor ferroviario Cantábrico Mediterráneo, Tramo Sagunto-Teruel**, con un presupuesto de licitación de 1,2 millones de euros (IVA excluido), siendo el objeto del estudio la elección, basada en los condicionantes actuales, de la alternativa óptima para la mejora de la conexión ferroviaria entre sagunto y Teruel, con tráfico mixto y paradas intermedias a determinar, dando con ello continuidad en este tramo al corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo.

A finales de 2020, el MITMA presentaba el **proyecto integral para la transformación ferroviaria de la ciudad de València**, ante la necesidad de transformar la configuración ferroviaria actual establecida por la Estación de Valencia Nord y ed Joaquín Sorolla, abordando una serie de actuaciones que suponen una inversión total superior a los 3.000 millones de euros. Las actuaciones más destacables son la segunda Plataforma València- Castelló que permitirá segregar los tráficos de alta velocidad de los tráficos de cercanías, regionales y mercancías, incrementando la capacidad de la infraestructura y permitiendo la mejora general delas condiciones de explotación; la Fase 3 del canal de acceso ferroviario para cuya ejecución se cuenta con una asignación presupuestaria de 52,8 millones de euros en los PGE; el nuevo Túnel Pasante que discurrirá en dirección sur-norte desde la futura estación subterránea Central de València hasta el entorno del límite de los términos municipales de Alboraya y Meliana; la necesidad de ampliación de la Estación Central, en función del análisis de demanda realizado a consecuencia de la liberalización, para evitar su saturación en los próximos años; y la remodelación de la estación Joaquín Sorolla para atender a la demanda de personas viajeras a consecuencia de la liberalización ferroviaria y cuyo primer exponente ha sido la implantación del servicio AVLO de RENFE en marzo de 2022.

En febrero de 2021 se ponía en servicio el **tramo de Alta Velocidad entre Monforte del Cid, Elche y Orihuela**, tramo integrado en la línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha- Comunidad Valenciana-Región de Murcia, que forma parte, a su vez, del Corredor Mediterráneo.

Asimismo, en febrero de 2021, se procedía a la **Adenda al Convenio entre ADIF, la Autoridad Portuaria de València y Puertos del Estado**, para la mejora de la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza, paso fundamental para la mejora de dicha línea ferroviaria, aumentando la contribución, a través del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre

Portuaria en algo más del 50%, hasta elevar a 20,6 millones de euros el montante, lo que permitirá continuar impulsando y dotando económicamente a este Corredor ferroviario.

A finales del mes de marzo de 2021 se autorizaba al MITMA a licitar, a través de Adif Alta Velocidad, las obras para la **implantación del ancho estándar en el tramo Castelló-Vandellós del corredor Mediterráneo**, con una inversión superior a los 121 millones de euros. Las obras de vía y electrificación se dividen en dos contratos, uno para el tramo Castelló-Vinarós (76,8 millones de euros) y el otro para el tramo Vinarós-Vandellós (45 millones de euros). Los proyectos tienen por objetivo implantar el ancho estándar mediante el cambio de ancho de vía en este tramo (150 km de longitud), pasando del actual de 1.668 mm a 1.435 mm, pretendiéndose garantizar la adecuada prestación, capacidad, estabilidad y fiabilidad de los tráficos de personas viajeras y mercancías.

Por otra parte, durante 2021 se ha continuado con las **obras de conexión ferroviaria al Puerto de Sagunto**, adjudicadas por un importe de 14,5 millones de euros, y consistentes en la construcción de un nuevo acceso desde la línea ferroviaria Valencia-Tarragona, para dotar al puerto de una conexión ferroviaria integrada en la Red Ferroviaria de Interés General. Con la ejecución de estas obras se mejorará la conexión natural del interior de la Península Ibérica con el Levante español y favorecerá el intercambio mar-aire de mercancías con el Corredor Cantábrico-Mediterráneo, que une los nodos portuarios de la Comunitat Valenciana (València y Castelló) con los Puertos de Bilbao, Pasaia y Santander, conectando a 10 millones de habitantes y canalizando el 21% del PIB español. El acceso al Puerto de Sagunto va a ser cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7. Transporte sostenible.

Por último, a finales de octubre de 2021, el MITMA iniciaba el proceso de información pública y audiencia del **Estudio informativo del nuevo eje pasante norte-sur de la red arterial ferroviaria de València y del Estudio informativo de la línea de alta velocidad València-Castelló**, que definen una nueva infraestructura ferroviaria entre ambas ciudades. Ambas actuaciones conforman la solución global para una nueva conexión ferroviaria entre València y Castelló, que dará continuidad a las circulaciones en sentido sur-norte y evitará las inversiones de marcha, actualmente necesarias en la estación de València-Nord.

## 6.2. TRANSPORTE POR CARRETERA

A fecha de finalización de esta Memoria no se han publicado los Anuarios Estadísticos de 2020 y de 2021 del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, por lo que no se dispone de los datos sobre red de carreteras, parque de vehículos autorizados y empresas para el transporte de personas viajeras y mercancías, así como datos sobre el transporte interior de mercancías en la Comunitat Valenciana, actualizados para los ejercicios 2020 y 2021.<sup>3</sup>

<sup>3</sup> Consúltense la [Memoria 2020](#) del CES CV para los datos sobre red de carreteras, parque de vehículos autorizados y empresas para el transporte de viajeros/as y mercancías y transporte interior de mercancías para años anteriores.

### 6.2.1. Transporte de viajeros y viajeras por carretera

El Cuadro 6.7 ofrece la evolución del número de personas transportadas, utilizando el **transporte urbano de autobús**, en nuestra Comunitat durante los últimos cinco años. El año 2021 reflejó en la Comunitat Valenciana un total de 95.023 miles de personas viajeras, cifra que representa el 7,7% del total nacional, cinco décimas de punto menos que en 2020. Se aprecia para 2021 un incremento del 15,2% respecto al año anterior, si bien puede constatarse que no se han llegado a alcanzar cifras similares a las de años anteriores a la pandemia covid-19.

Por su parte, el número de personas viajeras utilizando el transporte urbano de autobús en España se ha visto incrementado un 25,2% respecto a 2020. Al igual que sucede para la Comunitat Valenciana, la cifras contempladas para el ejercicio 2021 distan significativamente de las recogidas en los años anteriores a la pandemia.

Cuadro 6.7

#### TRANSPORTE URBANO DE PERSONAS VIAJERAS EN AUTOBUS COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2017-2021

Miles de personas viajeras transportadas

Año	C. Valenciana	España	% CV/ E
2017	144.117	1.742.019	8,3%
2018	146.269	1.767.912	8,3%
2019	148.595	1.826.366	8,1%
2020	82.526	1.009.750	8,2%
<b>2021</b>	<b>95.023</b>	<b>1.236.412</b>	<b>7,7%</b>

Fuente: INE. Estadística de Transporte de Viajeros. Elaboración propia.

Se incluye en la Memoria de este ejercicio un cuadro que recoge los **movimientos de autorizaciones para la gestión del transporte de personas viajeras** para los años 2020 y 2021 y en el que figuran las altas y bajas, y las autorizaciones visadas para las empresas de autobuses, ambulancias, turismos y operadores de transporte en la Comunitat Valenciana y España; datos que figuran en el Registro General de Transportistas del MITMA.

Cuadro 6.8

**MOVIMIENTOS EN EL REGISTRO GENERAL DE TRANSPORTISTAS  
GESTIÓN DEL TRANSPORTE DE PERSONAS VIAJERAS, AÑOS 2020 Y 2021**

Mov. de autorizaciones	C. Valenciana		España		% CV/ E	
	Altas y bajas	Autorizaciones visadas	Altas y bajas	Autorizaciones visadas	Altas y bajas	Autorizaciones visadas
<b>2020</b>	<b>2.691</b>	<b>11.264</b>	<b>37.302</b>	<b>149.040</b>	<b>7,2%</b>	<b>7,6%</b>
Empresas de autobuses	486	2.998	8.943	43.257	5,4%	6,9%
Ambulancias	165	1.053	3.254	13.252	5,1%	7,9%
Turismos	1.909	5.342	23.786	80.062	8,0%	6,7%
Operadores de transporte (1)	131	1.871	1.319	12.469	9,9%	15,0%
<b>2021</b>	<b>3.658</b>	<b>257</b>	<b>45.653</b>	<b>3.351</b>	<b>8,0%</b>	<b>7,7%</b>
Empresas de autobuses	1.107	0	10.731	0	10,3%	0,0%
Ambulancias	254	0	3.840	0	6,6%	0,0%
Turismos	2.115	244	29.281	2.404	7,2%	10,1%
Operadores de transporte (1)	182	13	1.801	947	10,1%	1,4%

(1) Incluye vehículos ligeros y pesados.

Fuente: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Transporte terrestre. Estadísticas, estudios e informes. Elaboración propia.

## 6.2.2. Transporte de mercancías por carretera

Respecto al transporte de mercancías por carretera, el Cuadro 6.9 recoge las cifras relativas al número de toneladas transportadas por carretera, según tipo de desplazamiento, con origen o destino la Comunitat Valenciana para el periodo 2019-2021. Se contemplan los datos por trimestres, analizándose el tráfico intrarregional, interregional e internacional. En términos absolutos, el **total de toneladas transportadas con origen o destino en la Comunitat Valenciana** fue de 278.858 toneladas transportadas, dato superior al recogido el año precedente y que fue de 232.992 toneladas. Ello supone un incremento del 19,7% en 2021 con relación a 2020, frente al descenso del 6,8% de ese ejercicio con relación a 2019. Tomando el cómputo global de los cuatro trimestres, se aprecia un incremento del 20,4% en el tráfico intrarregional, del 19,7% en el interregional y del 8,2% en el internacional.

Cuadro 6.9

**TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA**  
**Toneladas transportadas, según tipo de desplazamiento, con origen o destino en la Comunitat Valenciana**

	INTRARREGIONAL			INTERREGIONAL			INTERNACIONAL			TOTAL
	Intramunicipal	Intermunicipal	Total	Recibido	Expedido	Total	Recibido	Expedido	Total	
<b>2019</b>										
I TRIM	9.467	29.644	<b>39.111</b>	10.927	10.494	<b>21.421</b>	821	1.210	<b>2.031</b>	<b>62.563</b>
II TRIM	8.803	30.607	<b>39.410</b>	11.707	10.350	<b>22.057</b>	899	1.301	<b>2.200</b>	<b>63.667</b>
III TRIM	10.581	30.167	<b>40.748</b>	11.628	10.186	<b>21.814</b>	539	795	<b>1.334</b>	<b>63.896</b>
IV TRIM	6.905	27.263	<b>34.168</b>	12.556	11.105	<b>23.661</b>	668	1.367	<b>2.035</b>	<b>59.864</b>
<b>TOTAL</b>	<b>35.756</b>	<b>117.681</b>	<b>153.437</b>	<b>46.818</b>	<b>42.135</b>	<b>88.953</b>	<b>2.927</b>	<b>4.673</b>	<b>7.600</b>	<b>249.990</b>
<b>2020</b>										
I TRIM	9.688	28.546	<b>38.234</b>	11.646	11.984	<b>23.630</b>	804	1.804	<b>2.608</b>	<b>64.472</b>
II TRIM	6.120	23.732	<b>29.852</b>	10.594	9.260	<b>19.854</b>	583	1.326	<b>1.909</b>	<b>51.615</b>
III TRIM	4.835	26.540	<b>31.375</b>	11.383	10.022	<b>21.405</b>	584	709	<b>1.293</b>	<b>54.073</b>
IV TRIM	7.383	30.203	<b>37.586</b>	11.472	11.195	<b>22.667</b>	829	1.750	<b>2.579</b>	<b>62.832</b>
<b>TOTAL</b>	<b>28.026</b>	<b>109.021</b>	<b>137.047</b>	<b>45.095</b>	<b>42.461</b>	<b>87.556</b>	<b>2.800</b>	<b>5.589</b>	<b>8.389</b>	<b>232.992</b>
<b>2021</b>										
I TRIM	9.643	29.253	<b>38.896</b>	13.540	11.873	<b>25.413</b>	795	1.996	<b>2.791</b>	<b>67.100</b>
II TRIM	6.226	36.095	<b>42.321</b>	14.039	13.119	<b>27.158</b>	752	1.460	<b>2.212</b>	<b>71.691</b>
III TRIM	7.243	33.225	<b>40.468</b>	13.151	12.731	<b>25.882</b>	575	940	<b>1.515</b>	<b>67.865</b>
IV TRIM	10.017	33.314	<b>43.331</b>	14.459	11.851	<b>26.310</b>	764	1.797	<b>2.561</b>	<b>72.202</b>
<b>TOTAL</b>	<b>33.129</b>	<b>131.887</b>	<b>165.016</b>	<b>55.189</b>	<b>49.574</b>	<b>104.763</b>	<b>2.886</b>	<b>6.193</b>	<b>9.079</b>	<b>278.858</b>

Fuente: Boletín Estadístico online. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Elaboración propia.

Además, para este año se ha contado con los datos sobre los movimientos en el Registro General de Transportistas, del MITMA para la gestión del tráfico de mercancías. Se recogen para los años 2020 y 2021 los movimientos de autorizaciones (altas y bajas), las autorizaciones visadas tanto en la Comunitat Valenciana como en España y los porcentajes de representación en la Comunitat Valenciana con respecto a España.

Cuadro 6.10

**MOVIMIENTOS EN EL REGISTRO GENERAL DE TRANSPORTISTAS  
GESTIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, AÑOS 2020 Y 2021**

Mov. de autorizaciones	C. Valenciana		España		% CV/ E	
	Altas y bajas	Autorizaciones visadas	Altas y bajas	Autorizaciones visadas	Altas y bajas	Autorizaciones visadas
<b>2020</b>	<b>20.768</b>	<b>86.978</b>	<b>190.779</b>	<b>796.876</b>	<b>10,9%</b>	<b>10,9%</b>
Servicio Público	18.017	69.350	160.181	621.757	11,2%	11,2%
<i>Vehículos pesados</i>	13.226	53.664	102.967	444.624	12,8%	12,1%
<i>Vehículos ligeros</i>	4.791	15.686	57.214	177.133	8,4%	8,9%
Servicio Privado (1)	2.751	17.628	30.598	175.119	9,0%	10,1%
<b>2021</b>	<b>21.776</b>	<b>5.566</b>	<b>204.113</b>	<b>54.846</b>	<b>10,7%</b>	<b>10,1%</b>
Servicio Público	19.044	5.566	175.073	54.831	10,9%	10,2%
<i>Vehículos pesados</i>	13.760	4.221	107.416	35.520	12,8%	11,9%
<i>Vehículos ligeros</i>	5.284	1.345	67.657	19.311	7,8%	7,0%
Servicio Privado (1)	2.732	0	29.040	15	9,4%	0,0%

(1) Incluye vehículos ligeros y pesados.

Fuente: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Transporte terrestre. Estadísticas, estudios e informes. Elaboración propia.

### 6.2.3. Tráfico por carretera. Parque de vehículos

El Cuadro 6.11 contiene, para el periodo 2017-2021, las cifras correspondientes, a 31 de diciembre de cada ejercicio, al parque automovilístico, según tipología. En estos datos se incluyen todos los **vehículos de carretera matriculados** en una fecha determinada y autorizados para utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública. No incluye las motocicletas de cilindrada inferior a 50 cc. (ciclomotores). El número total de vehículos ha aumentado en 2021 un 1,1% en la Comunitat Valenciana, porcentaje superior en cuatro décimas de punto al de 2020 con relación a 2019. **La Comunitat Valenciana vuelve a representar el 10,5% del total nacional de vehículos.** Por su parte, en España se ha registrado un incremento de 1,2 puntos en el parque de vehículos, dos décimas de punto más que en 2020 con relación a su precedente.

Por tipos, el grupo más importante lo constituye el de **turismos** con el 72,1%, seguido de **camiones y furgonetas** con el 12,9% y las **motocicletas** con el 11,7%. Con relación a 2020, en la Comunitat Valenciana se ha experimentado una variación negativa de dos décimas de punto en el porcentaje de representatividad del número turismos,

disminuyendo en una décima el de camiones y furgonetas, y habiéndose incrementado tres décimas de punto para las motocicletas. Los porcentajes de estos tres grupos para España en 2021 han sido del 70,9%, 14,4% y 11,0%, respectivamente. Comparando estos con el ejercicio anterior, se observa una variación negativa de dos décimas de punto en el número de turismos, de una décima de punto en el de camiones y furgonetas y una variación positiva en tres décimas de punto en el de motocicletas.

Cuadro 6.11

**TRÁFICO POR CARRETERA. PARQUE DE VEHÍCULOS A 31 DE DICIEMBRE SEGÚN TIPOLOGÍA. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2017-2021**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
2017	1.325.317	430.044	1.712.313	3.467.674	32.929.596	10,5%
2018	1.362.527	438.183	1.746.933	3.547.643	33.730.398	10,5%
2019	1.397.461	446.697	1.746.933	3.615.395	34.437.562	10,5%
2020	1.400.525	447.392	1.793.040	3.640.957	34.768.347	10,5%
<b>2021 (1)</b>	<b>1.419.981</b>	<b>452.721</b>	<b>1.806.745</b>	<b>3.679.447</b>	<b>35.179.760</b>	<b>10,5%</b>
Turismos	1.035.032	317.481	1.300.242	2.652.755	24.940.071	10,6%
Motocicletas	170.038	44.582	214.276	428.896	3.866.162	11,1%
Camiones y furgonetas	177.855	71.582	223.996	473.433	5.052.669	9,4%
Autobuses	1.619	508	2.437	4.564	64.451	7,1%
Tractores industriales	5.921	4.960	15.584	26.465	238.493	11,1%
Remolques y semiremolques	15.652	7.943	31.310	54.905	512.550	10,7%
Otros vehículos	13.864	5.665	18.900	38.429	505.364	7,6%

(1) Datos provisionales.

Nota: Informes predefinidos. Parque de vehículos por tipo de vehículo y provincia. No incluye ciclomotores.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior. Elaboración propia a partir de datos *online* DGT.

El número de **nuevas matriculaciones** en el ejercicio 2021 ha sido superior en 1.606 unidades (1,3%) en nuestra **Comunitat** y en 42.150 unidades (un 3,3% más) para **España**, tal y como puede constatarse en el Cuadro 6.11. Se aprecia en 2021 una lenta recuperación en el número de nuevas matriculaciones, superior en España que en la Comunitat Valenciana, tras el drástico descenso en el ejercicio 2020 por los efectos provocados por la pandemia covid-19, y que para la Comunitat Valenciana fue de un -37,9% mientras que en España se situó en un -28,4%.

A pesar de los esfuerzos desde la Administración mediante el mantenimiento de planes de ayudas a la adquisición de vehículos eficientes así como las campañas lanzadas por los propios fabricantes para captar a nuevos compradores, no se ha logrado despegar significativamente en el incremento del número de nuevas matriculaciones.

El porcentaje de representatividad de las matriculaciones en nuestra Comunitat para el año 2021 ha disminuido en dos décimas de punto respecto a 2020 y 1,6 puntos respecto a los ejercicios anteriores, tal y como puede apreciarse en el Cuadro 6.12.



Cuadro 6.12

**TRÁFICO POR CARRETERA. MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS SEGÚN TIPOLOGÍA.  
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2017-2021**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2017	91.177	21.222	72.575	184.974	1.704.167	10,9%
2018	99.745	22.331	77.214	199.290	1.831.572	10,9%
2019	98.425	22.468	75.074	195.967	1.793.166	10,9%
2020	53.686	12.807	55.190	121.683	1.283.550	9,5%
<b>2021 (1)</b>	<b>54.489</b>	<b>20.373</b>	<b>48.427</b>	<b>123.289</b>	<b>1.325.700</b>	<b>9,3%</b>
Turismos	42.034	16.117	32.388	90.539	953.589	9,5%
Motocicletas	7.043	1.243	9.408	17.694	173.360	10,2%
Camiones y furgonetas	4.624	2.490	5.084	12.198	169.012	7,2%
Autobuses	10	19	117	146	2.092	7,0%
Tractores industriales	396	404	1.006	1.806	17.351	10,4%
Otros vehículos	382	100	424	906	10.296	8,8%

(1) Datos provisionales.

Nota: Informes predefinidos. Matriculaciones por tipo de vehículo y provincia de formalización. No incluye ciclomotores, remolques y semiremolques.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior. Elaboración propia a partir de datos *online* DGT.

El Cuadro 6.13 contiene la evolución del **número de matriculaciones medias**, tanto de turismos como de vehículos de carga, para los cinco últimos ejercicios y por trimestres. Se encuentran comprendidos, dentro de los vehículos de carga, los camiones, furgonetas y tractores industriales. No incluye a ciclomotores, motocicletas, cuatriciclos ligeros, autobuses, remolques, semirremolques y otros vehículos.

Durante el periodo 2017 a 2019 y para el año 2021, viene constatándose que el **mayor número de matriculaciones se produce en el segundo trimestre del año**. Ello puede obedecer, entre otras razones, a que ese trimestre coincide con los periodos vacacionales de primavera e inicio de verano en los que las empresas de alquiler de vehículos renuevan sus flotas, y también a una mayor demanda de particulares para adquirir vehículos en ese periodo. Sin embargo, los efectos de la pandemia covid-19 con la disminución de la actividad durante el segundo trimestre de 2020 conllevó a que para ese ejercicio el mayor número de matriculaciones se produjera durante el tercer trimestre del año.

Cuadro 6.13

**MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2017-2021**

	Total	Turismo	De carga <sup>1</sup>
<b>Año 2017</b>			
I Trim	15.312	13.891	1.421
II Trim	18.361	16.906	1.455
III Trim	11.023	9.818	1.205
IV Trim	11.707	10.253	1.454
<b>Año 2018</b>			
I Trim	16.435	14.876	1.559
II Trim	20.322	18.722	1.600
III Trim	12.667	11.305	1.362
IV Trim	10.898	9.521	1.377
<b>Año 2019</b>			
I Trim	14.646	13.189	1.457
II Trim	20.699	19.265	1.434
III Trim	11.721	10.419	1.302
IV Trim	11.458	10.101	1.357
<b>Año 2020</b>			
I Trim	9.077	7.956	1.121
II Trim	5.422	4.646	776
III Trim	10.560	9.327	1.233
IV Trim	9.836	8.474	1.362
<b>Año 2021</b>			
I Trim	7.414	6.147	1.267
II Trim	11.997	10.553	1.444
III Trim	7.508	6.607	901
IV Trim	7.928	6.872	1.056

Datos expresados en medias. Informes predefinidos. Matriculaciones de vehículos.

(1) Incluye camiones, furgonetas y tractores industriales.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio de Interior. Elaboración propia a partir de estadísticas mensuales.

#### 6.2.4. Tráfico por carretera. Accidentes de tráfico

Con independencia de las medidas adoptadas para reducir la siniestralidad en las carreteras valencianas, un total de 115 personas perdieron la vida<sup>4</sup> en las carreteras de la Comunitat Valenciana, 33 menos que en 2019 último año preconfiamento por pandemia, en los 6.901 accidentes con víctimas registradas, lo que supone una disminución del 22,3% en relación a los fallecidos en 2019. Este porcentaje es superior a la reducción a nivel nacional que fue del 8,9%. Además, en estos accidentes resultaron heridas 9.254 personas de las cuales 831 requirieron ingreso hospitalario y 8.423 resultaron heridos no hospitalizados.

Con respecto al año 2020, estas cifras han supuesto un aumento de un 24% en los accidentes con víctimas registrados, habiéndose incrementado un 15% el número de personas fallecidas, un 23% el de personas heridas hospitalizadas y un 29% el de personas heridas no hospitalizadas.

En cuanto a las **personas fallecidas**, hay que destacar que el 79% eran varones, el 33% eran ocupantes de un turismo, el 35% eran motoristas y un 18% eran peatones. El 72% de los fallecimientos fue en vías interurbanas y el 28% en vías urbanas, el 41% por salidas de la vía y el 17% fueron atropellos.

Los llamadas personas usuarias vulnerables (peatones, ciclistas y mtoristas) representaron el 60% de las víctimas mortales.

El promedio de fallecimientos en accidentes de tráfico ha sido de 10 personas cada mes, siendo el mes de octubre el que registró más víctimas mortales con 21. A destacar que el 69% de las víctimas se registraron en días laborables y el 31% restante en sábados y domingos.

Con el objetivo de reducir la siniestralidad vial a lo largo de 2021 se llevaron a cabo **distintas actuaciones en materia de seguridad vial**. Entre ellos, nuevos límites de velocidad en vías urbanas y travesías, modificación de la Ley de Tráfico en la que se actualizan varios preceptos relativos al carnet por puntos, nuevo reglamento para regular el auxilio en carretera, modificación del reglamento general de vehículos, creación del punto de acceso nacional (NAP), nueva instrucción sobre señal voluntaria de advertencia de ángulos muertos y la inclusión de una nueva señal para señalar las zonas de bajas emisiones.

#### 6.2.5. Actuaciones en infraestructuras de transporte por carretera

El Cuadro 6.14 recoge la inversión en materia de infraestructuras realizada por la Subdirecció General de Mobilitat, de la Conselleria de Política Territorial, Obres

---

<sup>4</sup> Fallecidos en el momento del accidente o hasta 24 horas después del mismo. Datos expuestos en la XXXV sesión del Pleno de la Comisión autonómica de Tráfico y Seguridad de la Circulación Vial de la Comunitat Valenciana por la Delegación de Gobierno en la Comunitat Valenciana.

Públiques i Mobilitat en 2021, y cuyo presupuesto ha descendido en 0,02 millones de euros, frente a los 110,90 millones de euros del ejercicio 2020.

Tanto la **inversión de nuevas infraestructuras en carreteras** como la **inversión en nuevas infraestructuras ferroviarias** se ha mantenido igual para ambos ejercicios. Las inversiones para el mantenimiento de infraestructuras de carreteras se ha reducido sensiblemente respecto al año anterior, dedicándose la misma partida presupuestaria para las expropiaciones.

Además, en 2021, se han adjudicado **contratos de obras con un presupuesto de adjudicación de 22.078.746 euros**, con un incremento del 20,6% con respecto al año anterior. En el año 2020 el importe adjudicado fue de 18.310.931 euros. A destacar, atendiendo al importe del presupuesto de adjudicación, las obras en la ronda suroeste de El Pinoso en Alicante, con 4,040 millones de presupuesto de adjudicación; las obras del anillo verde metropolitano de València Tramo 1: Pinedo-Sedaví, con Fondos Next Generation de la UE, habilitados por la Comisión Europea para el desarrollo de actuaciones en materia de movilidad sostenible y con un presupuesto de adjudicación de 2,738 millones de euros; las obras en los caminos de servicio del barranco de Carraixet bajo la línea 3 de Metrovalencia y adecuación hasta conexión con Al CV-3002, también con Fondos Next Generation y con un presupuesto de adjudicación de 2,602 millones de euros; y la mejora de la seguridad vial en la CV-865, en el tramo Valverde - Vereda de Sendres entre Elche y Santa Pola y un presupuesto de adjudicación de 2,487 millones de euros. Entre estas cuatro actuaciones suman el 53,8% de los contratos de obras adjudicados en 2021 por la Subdirecció General de Mobilitat en 2021.

Cuadro 6.14

**INVERSIÓN EN MATERIA DE NUEVAS INFRAESTRUCTURAS COM. VALENCIANA, 2020-2021**

(En millones de euros)	Presupuesto 2020	Presupuesto 2021	Var. 2021-2020
Nuevas infraestructuras de carreteras	28,81	28,81	0,00%
Nuevas infraestructuras ferroviarias	3,14	3,14	0,00%
Expropiaciones	1,26	1,26	0,00%
Mantenimiento Infraestructuras de Carreteras	77,36	77,34	0,03%
Otros	0,33	0,33	0,00%
<b>Total Inversión</b>	<b>110,90</b>	<b>110,88</b>	<b>0,02%</b>

Fuente: Subdirecció General de Mobilitat. Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

Entre las **actuaciones más destacables** (excluidas aquellas que se realizan con cargo a los contratos marco catrionales ordinarios de conservación) puestas en servicio durante el año 2021 hay que destacar, por importe de presupuesto de adjudicación, la rehabilitación del firme en las carreteras CV 151 y la CV-16 en varios puntos kilométricos en la provincia de Castellón y con un presupuesto de adjudicación de 2,290 millones de euros, la mejora de la seguridad vial de la CV-95 en el acceso a san Miguel de las Salinas en Alicante, con un presupuesto de adjudicación de 1,553 millones de euros, la rotonda en la CV-50 en el acceso a las urbanizaciones de Monte Horquera y la Llomayna en Villamarchante (Valencia) con un presupuesto de adjudicación de 1,284 millones de

euros y la mejora de la seguridad vial en el punto kilométrico 4 de la carretera CV-309 en el término municipal de Sagunto, con un presupuesto de adjudicación de 1,261 millones de euros. Entre estas cuatro actuaciones suman el 52,5% del presupuesto de adjudicación para 2021 y cuyo importe total fue de 12.169.355 euros.

Por otra parte, durante 2021 se han formalizado e iniciado la ejecución de los tres contratos zonales de “Conservación, adecuación y mantenimiento de las infraestructuras de transporte” de la provincia de **Castellón** para el periodo 2021-2025. Asimismo, se han adjudicado los tres de la provincia de **Alicante** y los tres de la provincia de **Valencia**. Cada contrato tiene una duración de cuatro años, con un importe de 93 millones de euros, lo que supone una inversión total de 837 millones de euros.

Entre las distintas actuaciones llevadas a cabo por el MITMA en **infraestructuras de transporte por carretera** a lo largo de 2021 en la Comunitat Valenciana, destacan las obras de acondicionamiento de la carretera N-232 en el Puerto de Querol, que mejorará la movilidad viaria del corredor Cantábrico Mediterráneo, convirtiéndose en un eje vertebrador que permita una salida rápida al mar desde el interior peninsular. Además, en abril de 2021, el MITMA formalizó el contrato para la redacción del proyecto de “Mejora de la capacidad y funcionalidad del enlace entre la V-30 de acceso al Puerto de València y la CV-30 , margen derecha de la V-30” en la provincia de Valencia.

En junio de 2021 se ponía en servicio la duplicación de calzada de la carretera N-388 de acceso al aeropuerto alicantino Alicante-Elche Miguel Hernández. La nueva autovía, que ha contado con una inversión de 28 millones de euros en la duplicación de 4,75km, supondrá una mejora para la seguridad vial y para la accesibilidad al mencionado aeropuerto, quinto en España por volumen de pasaje transportado.

Así mismo, en junio de 2021 el MITMA autorizaba la licitación del contrato de obras del proyecto de mejora funcional y de la seguridad vial de la A-7, enlace con la CV-32 y enlace con la CV-35, que supondrá una importante mejora en capacidad, funcionalidad, seguridad vial y sostenibilidad en el By-pass de València, con un valor estimado del contrato de 143,8 millones de euros.

Por otra parte, en julio de 2021 el MITMA ponía en servicio la mejora de los enlaces de Algemesí y Favara (ambos en Valencia) en la AP-7, con para incrementar la capacidad, seguridad vial y accesibilidad a esta vía de alta velocidad, tras la liberalización del peaje en 2020.

Finalmente, durante el último trimestre del año, el MITMA adjudicaba contratos para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en carreteras del Estado en las provincias de Alicante (13 millones de euros), Castellón (5,4 millones de euros) y Valencia (24,7 millones de euros), enmarcados dentro del programa de conservación del MITMA para mantener la viabilidad en la Red de Carreteras del Estado con el fin de que sean accesibles y en adecuadas condiciones para la ciudadanía.

Con ellos, se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenibles (ODS) con los que está comprometido el MITMA.

### 6.3. TRANSPORTE MARÍTIMO

A continuación, se procede al estudio de las infraestructuras y del tráfico del transporte marítimo con los datos más actualizados de los que se dispone.

El Cuadro 6.15 contempla las instalaciones al servicio de la navegación **en los tres Puertos de Interés General del Estado de nuestra Comunitat**. Figuran los datos relativos a varaderos, muelles, depósitos y ayudas. Los últimos datos con que se cuenta están actualizados a 31 de diciembre de 2019 y son los que figuran en el Anuario Estadístico 2019 del MITMA, último Anuario de que se dispone a fecha de aprobación de la Memoria del CES CV ejercicio 2021.

Cuadro 6.15

#### INSTALACIONES AL SERVICIO DE LA NAVEGACIÓN EN LOS PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO. COMUNITAT VALENCIANA (A 31-12-2019)

	Puerto de Alicante	Puerto de Castellón	Puerto de Valencia
<i>Varaderos</i>			
Número	-	-	3
Longitud (m)	-	-	40
Máximo tonelaje admisible	200	-	330
Número de gradas	3	-	4
<i>Muelles (m)</i>			
En servicio	6.558	7.601	29.292
Calado > 4 m	5.608	7.601	26.432
Calado < 4 m	950	-	2.860
Particulares	1.569	1.149	2.478
Calado > 4 m	1.569	1.149	2.478
Calado < 4 m	-	-	-
<i>Depósitos (m<sup>2</sup>)</i>			
Descubiertos	199.315	805.777	4.883.178
Cubiertos y abiertos	93.382	631.986	4.534.978
Cerrados	11.032	15.623	17.632
<i>Ayudas luminosas</i>			
Faros y luces importantes (1)	6	6	3
Balizas (2)	2	2	-
Balizas de enfilaciones	-	-	-
<i>Ayudas ciegas</i>			
	-	-	-
<i>Ayudas sonoras</i>			
	-	-	-
<i>Ayudas radioeléctricas</i>			
	1	1	-

(1) Faros: Alcance nominal nocturno  $\geq$  a 10 millas náuticas.

(2) Balizas: (Incluye 100 yds) Alcance nominal nocturno < a 10 millas náuticas.

Fuente: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Anuario Estadístico 2019.

### 6.3.1. Transporte marítimo de pasajeros y pasajeras

En el Cuadro 6.16 figuran los datos relativos al número de pasajeros y pasajeras que han transitado por los puertos de Alicante, Castelló y València durante los últimos cinco ejercicios. Los datos para 2021 reflejan **un incremento de 262.280 personas viajeras en la Comunitat Valenciana**, lo que representa un 59,5% más que en 2020.

En España el número de pasajeros y pasajeras se ha incrementado en algo más de 4,6 millones de personas, lo que supone en términos relativos un aumento de 34,7 puntos porcentuales con relación a 2020.

Para el ejercicio 2021 la Comunitat Valenciana representa el 3,7% del número total de pasajeros y pasajeras en España, incrementándose en cuatro décimas de punto su representatividad respecto al año 2020.

Por provincias, han transitado por el puerto de **Alicante** 44.369 pasajeros más que en 2020 (198,6%), mientras que en el de **Castellón** se ha registrado para este ejercicio el tránsito de 1.077 personas. Por su parte, el puerto de **València** ha registrado un incremento de 216.834 pasajeros y pasajeras, y que supone en términos porcentuales un 58,1% más.

Como se ha hecho mención con anterioridad, el tráfico de pasajeros y pasajeras por puertos en nuestra Comunitat para el ejercicio 2021 ha experimentado un incremento del 59,5% frente al descenso del 66,7% de 2020 con relación al año anterior. En el año 2019 el aumento en el número de personas viajeras fue del 1,9%.

En España, el aumento experimentado para el ejercicio 2021 ha sido del 34,7% frente al -64,3% de 2020. Para el año 2019, el incremento se situó en el 3,6%.

El Cuadro 6.16 recoge el tráfico de pasajeros y pasajeras para los últimos cinco ejercicios. Del estudio de estos datos se constata, al igual que en el transporte por ferrocarril y carretera una cierta recuperación en el número de personas que han hecho uso del transporte marítimo para sus desplazamientos, pero sin alcanzar en modo alguno cifras similares a los años precedentes a la covid-19.

Según Puertos del Estado, durante el año 2021 el puerto de Alicante recibió la visita de 31 cruceros, en el puerto de Castellón atracaron 2 cruceros y el puerto de Valencia contó con la visita de 95 cruceros. El **número total de cruceros** que atracaron en las 28 Autoridades Portuarias que forman parte de Puertos del Estado durante el año 2021 alcanzó la cifra de 2.104, incrementándose un 182,8% respecto al ejercicio anterior.

Cuadro 6.16

**TRÁFICO DE PASAJEROS Y PASAJERAS POR PUERTOS, EN PUERTOS DE INTERÉS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2017	227.208	411	1.062.580	1.290.199	34.072.845	3,8
2018	227.297	568	1.071.963	1.299.828	36.100.685	3,6
2019	206.457	5.462	1.112.727	1.324.646	37.607.449	3,5
2020 (1)	22.340	0	418.855	441.195	13.336.563	3,3
<b>2021 (1)</b>	<b>66.709</b>	<b>1.077</b>	<b>635.689</b>	<b>703.475</b>	<b>17.959.314</b>	<b>3,9</b>

(1) Los datos de 2020 y 2021 son provisionales. Los datos definitivos están ajustados a los Anuarios Estadísticos de Puertos del Estado.

Fuente: Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Los Gráficos 6.3 y 6.4 muestran los diez puertos con mayor volumen de pasajeros y pasajeras transportadas en 2021.

Gráfico 6.3

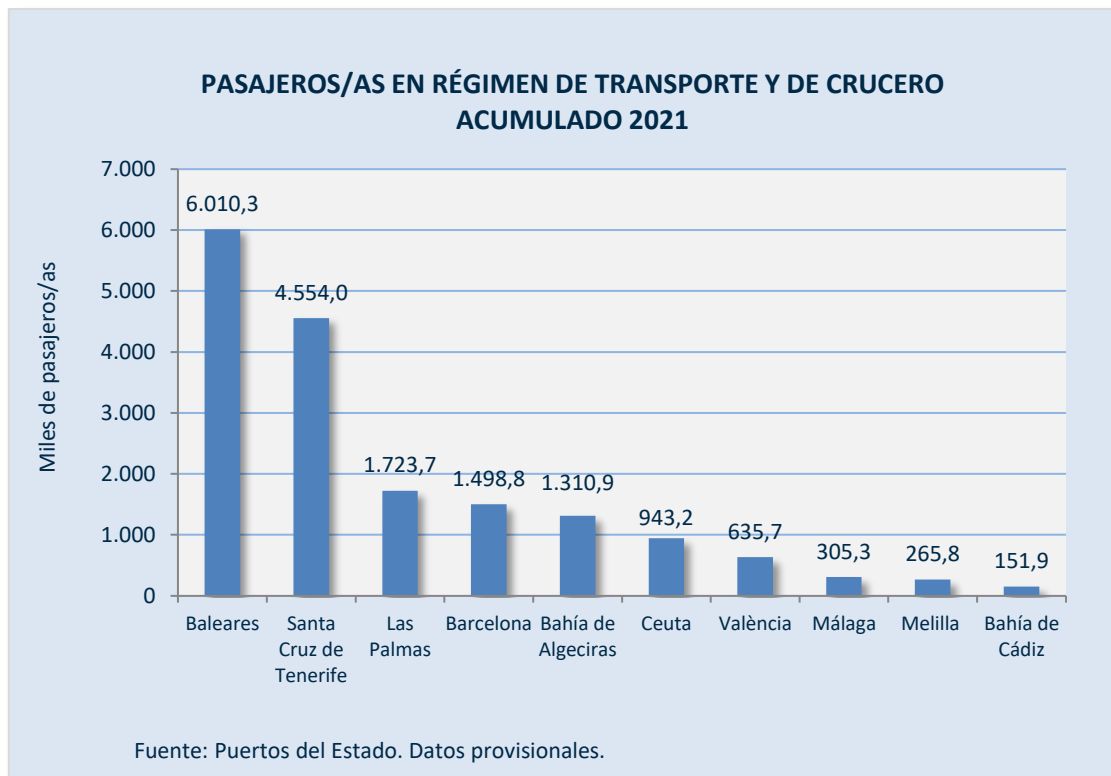
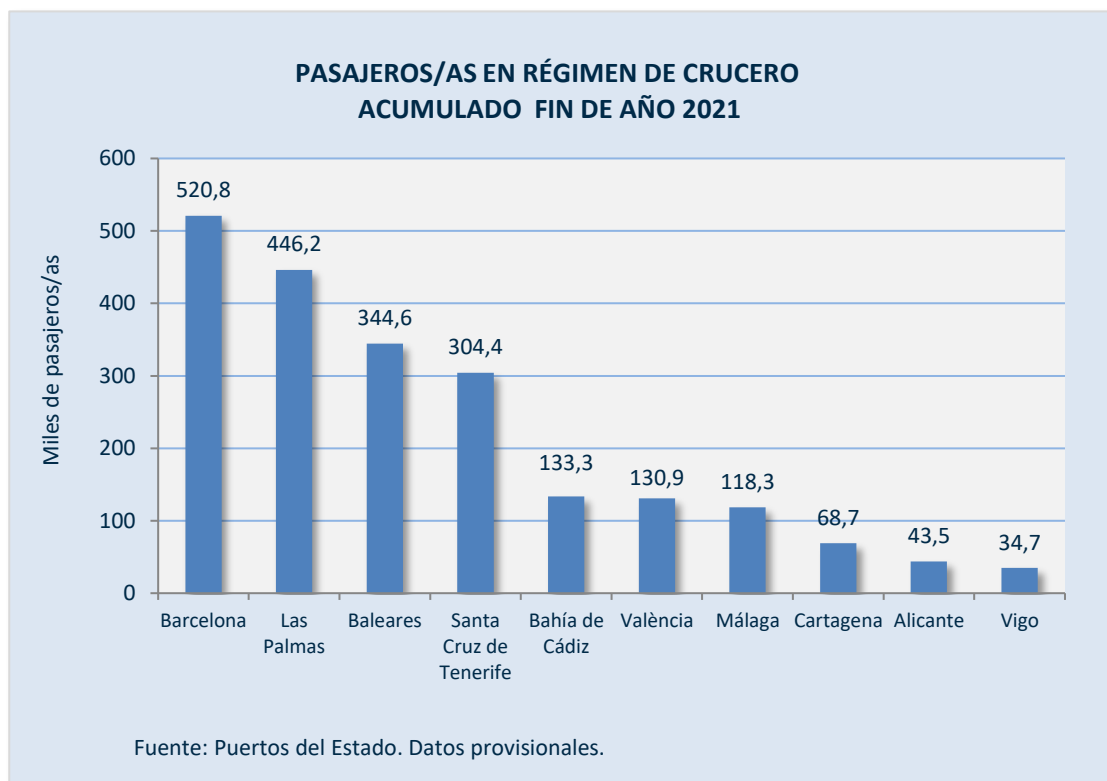




Gráfico 6.4



### 6.3.2. Transporte marítimo de mercancías

En lo que concierne a tráfico de mercancías (Cuadro 6.17), los puertos de la Comunitat Valenciana han registrado (datos provisionales para 2021) un **incremento del 7,2% en el tráfico de mercancías transportadas** frente al descenso del 2,6% registrado en 2020 y superior al incremento que se experimentó en el año anterior a la pandemia con relación a 2018 (3,8%). Por volumen ocupa el primer puesto el puerto de València con 85,5 millones de toneladas y un incremento del 6%, seguido del de Castelló con 21,2 millones de toneladas y un incremento interanual del 14% y finalmente Alicante con 2,6 millones de toneladas transitadas y un retroceso del 2,9% con relación a 2020.

El **número total de toneladas transitadas** por los puertos de la Comunitat Valenciana representan para 2021 el 20,1% del total de España, cuatro décimas de punto superior a la cofra constatada para el año 2020. El mayor número de estas corresponde a mercancías generales; en particular, al tráfico de contenedores, destacando en este sentido el puerto de València con 64,2 millones de toneladas transportadas, que conlleva un incremento de 1,6 puntos porcentuales respecto a 2020.

A destacar en el ejercicio 2021, la **consolidación del puerto de València** como el segundo puerto de España y el quinto de Europa por toneladas transportadas, el primero

en tráfico de contenedores llenos y tráfico “ro-ro<sup>5</sup>” y segundo en el número de contenedores en tránsito y de tráfico roro de remolques, semirremolques y plataformas.

**Valenciaport** ha gestionado durante 2021 algo más de 5,6 millones de contenedores (un 3,4% más que en 2020), con más de 85 millones de toneladas transportadas, siendo el primer puerto de España del Ente Puertos del Estado en mercancía general y en mercancías en contenedores y el segundo detrás de Algeciras en mercancías en tránsito y en mercancías en contenedores en tránsito.

El **puerto de Castelló**, además de constituirse como uno de los más rentables de España gracias a la diversificación del tráfico, la reestructuración de la deuda y la reducción de los gastos de personal, es el que más ha crecido en la Comunitat Valenciana en 2021, encontrándose en séptimo lugar, según Puertos del Estado, en tráfico portuario (toneladas). De hecho, es el que más ha crecido en el tráfico de mercancías en 2021 (39,5%). Además, se consolida en la segunda posición, por detrás de Gijón, en el tráfico de graneles sólidos.

El **puerto de Alicante** ocupa el puesto 23 en la red de Puertos del Estado en el tráfico de mercancías, con un descenso del 3,1% respecto a diciembre de 2020, siendo el cuarto que más decrece con respecto al año anterior, tan solo superado por Melilla, Cartagena, y Ceuta. En 2021 ha disminuido en el tráfico de graneles sólidos, tráfico ro-ro y mercancías en tránsito, habiendo aumentado en graneles líquidos y contenedores.

Según datos del Ente Puertos del Estado y atendiendo al volumen de toneladas, ocupa el primer lugar el puerto de Algeciras con 105.053 miles de toneladas transportadas (datos provisionales para 2021), habiendo disminuido un 2,1% respecto a 2020. Le sigue el puerto de Valencia con 85.464 miles de toneladas transportadas y un crecimiento interanual del 5,7%, figurando en tercer lugar el puerto de Barcelona con 66.401 miles de toneladas transportadas y un crecimiento interanual del 11,6%.

En **España** el tráfico de mercancías por vía marítima ha crecido por encima del 5% con relación a 2020, frente al descenso del 8,8% experimentado en 2020 y también descenso del 0,5% de 2019 con relación a su precedente.

A la vista de estos datos se pone de manifiesto nuevamente que los puertos del Estado de la Comunitat Valenciana experimentan un mayor crecimiento que el volumen de mercancías transportadas en el total de España, representando para este año algo más del 20%; esto es, que **una de cada cinco toneladas que se mueve por vía marítima en España lo hace desde los tres Puertos del Estado de nuestra Comunitat**.

---

<sup>5</sup> Acrónimo del término inglés *roll on- roll off* que sirve para referenciar a cualquier tipo de buque o barco que transporte cargamento rodado, ya sean automóviles, camiones o vehículos industriales, entre otros.

Cuadro 6.17

**TRÁFICO PORTUARIO DE MERCANCÍAS, LOCAL Y DE AVITUALLAMIENTO Y PESCA, COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2017-2021**

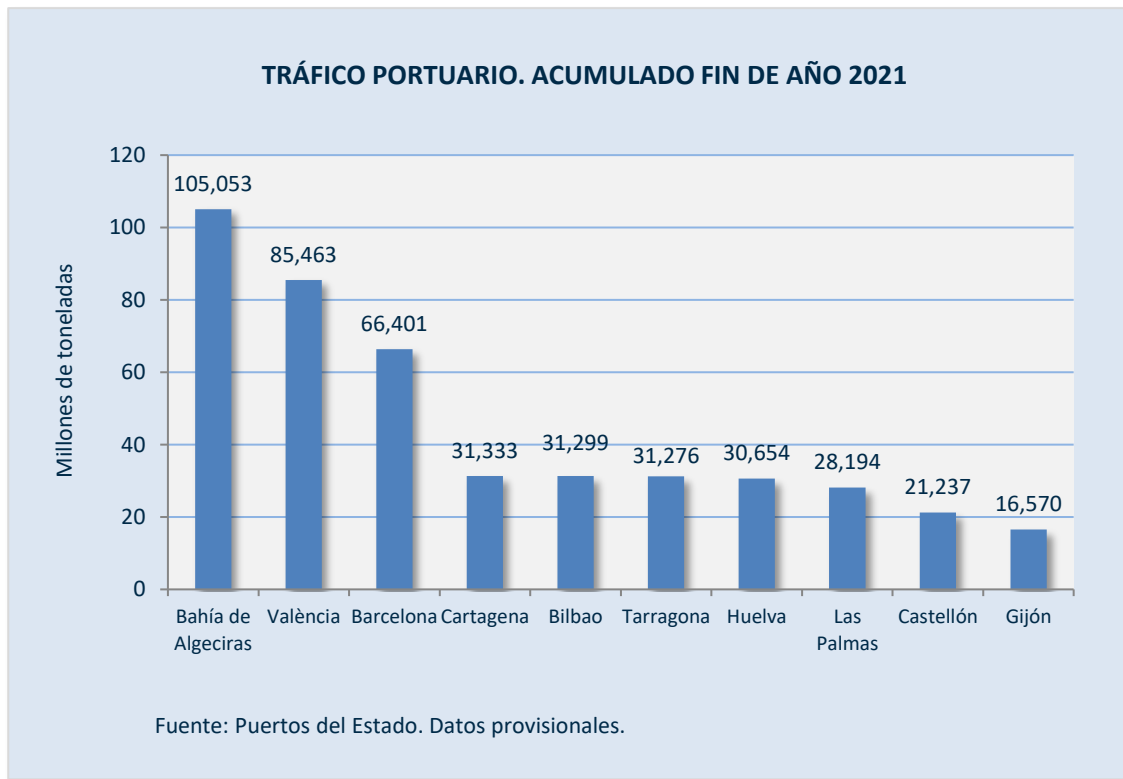
Miles de Toneladas	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2017	3.448	17.911	73.560	94.919	545.222	17,4
2018	3.191	21.138	76.621	100.950	563.550	17,9
2019	2.919	20.721	81.064	104.704	564.501	18,5
2020 <sup>(1)</sup>	2.724	18.638	80.578	101.940	517.188	19,7
<b>2021<sup>(1)</sup></b>	<b>2.646</b>	<b>21.242</b>	<b>85.367</b>	<b>109.255</b>	<b>544.130</b>	<b>20,1</b>
Mercancías a granel	1.343	19.304	6.098	26.745	256.406	10,4
Líquido	42	9.913	3.887	13.842	171.342	8,1
Sólido	1.301	9.391	2.211	12.903	85.064	15,2
Mercancías generales	1.290	1.903	78.856	82.049	265.763	30,9
Contenedores	1.171	1.714	64.225	67.110	197.755	33,9
Convencional	119	189	14.631	14.939	78.008	19,2
Otro tráfico portuario	12	35	413	460	11.961	3,8
Local y avituallamiento	11	32	412	455	11.801	3,9
Pesquero	1	3	1	5	160	3,1

(1) Los datos de 2020 y 2021 son provisionales. Los datos definitivos están ajustados a los Anuarios Estadísticos de Puertos del Estado.

Fuente: Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

El Gráfico 6.5 muestra los diez puertos con mayor volumen de toneladas transportadas en 2021, consolidándose Valencia y Castellón en el top ten de volumen de mercancías transportadas del Ente Puertos del Estado.

Gráfico 6.5



En cuanto al **número de buques mercantes por puertos en la Comunitat Valenciana** (Cuadro 6.18), la cifra provisional correspondiente al año 2021 arroja un incremento de 518 unidades respecto a 2020. El puerto de Alicante cuenta con 38 buques menos (-7%), continuando con la tendencia descendente de ejercicios anteriores en el número de buques mercantes. Por su parte, el puerto de Castelló registra 38 buques más para este ejercicio (2,3% más). Finalmente, el puerto de València ha experimentado un incremento de 518 unidades, que supone un aumento del 7,7%.

Así mismo, se facilitan los datos actualizados a fecha de confección de este capítulo de la Memoria, de las toneladas de registro bruto, las cuales han aumentado en la Comunitat Valenciana un 6,7%, representando la **Comunitat Valenciana** el 14,4% del total de **España**, descendiendo ocho décimas de punto con respecto a la representatividad del año 2020 y que fue del 15,2%.

Para España las toneladas de registro bruto han aumentado un 13% en 2021 con respecto al ejercicio anterior. En 2020 estas descendieron un 25,9% con relación al año 2019.

Cuadro 6.18

**NÚMERO DE BUQUES MERCANTES POR PUERTOS Y TRB (EN MILES)  
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2017-2021**

PUERTOS	2017		2018		2019		2020 <sup>(1)</sup>		2021 <sup>(1)</sup>	
	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB
Alicante	838	12.163	732	11.753	696	10.164	544	5.839	506	8.142
Castellón	1.705	24.778	1.856	29.054	1.759	28.995	1.630	21.908	1.668	22.905
Valencia	7.715	256.175	7.722	262.922	7.891	273.705	6.777	241.517	7.295	256.128
<b>Total CV</b>	<b>10.258</b>	<b>293.116</b>	<b>10.310</b>	<b>303.729</b>	<b>10.346</b>	<b>312.864</b>	<b>8.951</b>	<b>269.264</b>	<b>9.469</b>	<b>287.175</b>
<b>Total España</b>	<b>155.631</b>	<b>2.218.905</b>	<b>167.119</b>	<b>2.303.282</b>	<b>170.944</b>	<b>2.391.607</b>	<b>117.627</b>	<b>1.771.263</b>	<b>138.735</b>	<b>2.001.515</b>

(1) Los datos de 2020 y 2021 son provisionales. Los datos definitivos están ajustados a los Anuarios Estadísticos de Puertos del Estado.

TRB: Toneladas de Registro Bruto

Fuente: Boletín Estadístico *online*. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

### 6.3.3. Actuaciones en infraestructuras de transporte marítimo

El Cuadro 6.19 recoge la **actuaciones e inversiones realizadas en materia de puertos, aeropuertos y costas** por la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat durante los ejercicios 2020 y 2021. El importe total ha ascendido a 7.275.000 millones de euros para este último ejercicio, un 56,12% superior al del ejercicio 2020. A destacar, el considerable incremento en las obras de emergencia, actuación fundamental en el incremento total de las inversiones para 2021. Como dato más negativo para este último ejercicio ha sido la disminución en más del 50% en actuaciones de conservación de infraestructuras.

Cuadro 6.19

**ACTUACIONES E INVERSIONES EN PUERTOS Y COSTAS  
DE LA COMUNITAT VALENCIANA, 2020-2021**

Actuaciones en puertos de gestión directa	Inversión 2020 (€)	Inversión 2021 (€)	% Var. 2021/2020
Obras de emergencia	1.700.000	5.555.000	226,76
Planificación y estudios	280.200	182.000	-35,05
Mantenimiento de instalaciones eléctricas	300.000	273.000	-9,00
Mantenimiento de señalización marítima	55.480	57.500	3,64
Dragados	-	2.500	-
Conservación de infraestructuras	2.011.000	1.000.000	-50,27
Resto de actuaciones e inversiones	313.100	205.000	-34,53
<b>TOTAL IMPORTE INVERSIONES</b>	<b>4.659.780</b>	<b>7.275.000</b>	<b>56,12</b>

Fuente: Direcció General de Ports, Aeroports i Costes. Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

Según datos de las Autoridades Portuarias de la Comunitat Valenciana, la inversión de la **Autoridad Portuaria de Alicante** para el año 2021 ha sido de 11.954.000€, de los cuales 3.045.000 euros corresponden a inversión pública y 8.909.000 euros a inversión privada. Para el año 2020 se contó con una inversión pública de 1.757.855 euros. La inversión privada reconocida para ese ejercicio ascendió a 10.651.227 euros. El total de inversión para 2020 fue de 12.409.082 euros.

La inversión pública de la **Autoridad Portuaria de Castellón**, sin tener en cuenta el inmovilizado financiero, ascendió en 2020 a 6.376.176 euros. Para el ejercicio 2021, la inversión pública, sin tener en cuenta el inmovilizado financiero ha sido de 4.596.315 euros.

Por último, las inversiones de la **Autoridad Portuaria de Valencia** en inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias fueron de 16.832.992 euros para el año 2020, elevándose a 16.961.245 euros para el ejercicio 2021, tratándose toda esta de inversión pública.

## 6.4. TRANSPORTE AÉREO

### 6.4.1. Transporte aéreo de pasajeros y pasajeras

El Cuadro 6.20 detalla los datos correspondientes al **número de pasajeros y pasajeras** (movimiento de pasajeros y pasajeras, entradas y salidas) en los últimos cinco años. El número de estos que han transitado por los aeropuertos de nuestra Comunitat gestionados por AENA ha experimentado un incremento interanual del 59,5% puntos pasando de los 6.209 miles de pasajeros y pasajeras transportadas en 2020 a los 9.900 miles en 2021 (datos procedentes del Boletín Estadístico *on line* del MITMA). A esta cifra habría que añadirse los 37.398 (40.275 en 2020) pasajeros y pasajeras que ha registrado el aeropuerto de Castellón, infraestructura de titularidad pública y de gestión privada, operado y dirigido desde de enero de 2017 por la empresa privada Edeis.

Al igual que en años anteriores, el **aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández** es el que registra un mayor tránsito de pasajeros y pasajeras, con 5.837.704, cifra superior a los 3.735.497 recogidos en 2020 y que, en términos porcentuales, supone un incremento del 56,3% (en términos absolutos, 2.102.207 más), frente al descenso del 75,2% registrado en 2020 con relación a su anterior. Según datos provisionales de AENA para el ejercicio 2021, es el sexto aeropuerto de España por volumen de pasajeros y pasajeras transportadas, ocupando el décimo lugar en número de operaciones y el undécimo en transporte de carga aérea. Un total de 33 aerolíneas operan en este recinto aeroportuario con 113 destinos. Predomina el tráfico internacional operado tanto por compañías regulares como por servicios charter y aerolíneas de bajo coste o low-cost. De hecho, las aerolíneas Ryanair, Jet2, Vueling y Norwegian tienen base propia en este aeropuerto.

Por su parte, el **aeropuerto de Valencia** ha recibido la visita de 4.062.250 pasajeros y pasajeras, y que en términos absolutos ha supuesto un incremento de

1.588.186 personas; esto es, un aumento del 64,2% frente al descenso del 70,9% del año pasado e incremento del 9,8% de 2019 con respecto a su precedente. Según datos provisionales de AENA para el ejercicio 2021, ocupa el noveno lugar en volumen de personas transportadas, el undécimo en volumen de operaciones, por detrás de Alicante, y el sexto en volumen de carga aérea. Un total de 32 aerolíneas operan en este recinto aeroportuario ofreciendo a sus usuarios y usuarias 87 destinos. Sus principales destinos nacionales son los aeropuertos de Madrid, Palma, Barcelona y Sevilla. La aerolínea Air Nostrum (franquiada de Iberia Regional), con base y terminal regional en Manises, es la principal aerolínea en este aeropuerto si bien vuelven a ser las aerolíneas de bajo coste (entre otras Ryanair con base propia en Manises, Easyjet, Transavia, BlueAir, WizzAir, Volotea y Vueling) con vuelos internacionales, las que han contribuido incrementar el tráfico de pasajeros y pasajeras. No obstante, y al igual que para el resto de los modos de transporte anteriormente analizados, no se han llegado a alcanzar en 2021 cifras similares o parecidas a las recogidas en los años anteriores a la covid-19.

Finalmente, para este ejercicio el **aeropuerto de Castellón** ha experimentado un retroceso del -7,2% mucho menos significativo que el de 2020 (-67,9%) y frente al aumento del 6,9% en 2019 con relación a su precedente en su tráfico de pasaje, con destinos básicamente internacionales. Desde este aeropuerto se opera a Londres durante todo el año, operado por la aerolínea Ryanair, y a Bucarest, Budapest, Katowice y Viena de manera estacional, siendo operados estos destinos por la aerolínea Wizz Air, ambas consideradas como low cost o de bajo coste. Respecto al tráfico de aeronaves, a lo largo de 2021 se han registrado 1.906 operaciones menos que en 2020, año en que se batió el record de esta instalación aeroportuaria, con 7.750 operaciones. Ello ha supuesto un descenso del 24,6% frente al incremento del 19% en 2019, motivado por las restricciones derivadas de la pandemia. Además, a lo largo de 2021 se ha venido afianzando el número de operaciones vinculadas a la actividad de las escuelas de vuelo<sup>6</sup> que operan en este aeropuerto y se ha continuado con la estrategia de diversificación, y con el servicio de estacionamiento de aeronaves para un posterior desmantelamiento de las mismas. Por otra parte, durante el periodo estival de 2021, volvió a ponerse en funcionamiento la línea doméstica Castelló- Bilbao Loiu (La Paloma), operado por la aerolínea Volotea.

Los tres aeropuertos de la Comunitat Valenciana disponen del **Certificado Europeo de Seguridad Operacional** y se sitúan al máximo nivel internacional. Además, tanto el aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández como el de Valencia han recibido la acreditación por parte del Consejo Internacional de Aeropuertos como aeropuertos seguros covid. Por su parte, el aeropuerto de Castellón cumple con todas las normas y recomendaciones dictadas por las autoridades competentes.

Tal y como puede observarse en el Cuadro 6.20 el número total de pasajeros y pasajeras que han transitado por los aeropuertos de la Comunitat Valenciana representa el 8,3% del total nacional, una décima de punto superior a la se experimentó para el año 2020. En cuanto al destino, hay que resaltar que **el 75,4% del tráfico registrado es de**

---

<sup>6</sup> En concreto, la escuela de pilotos PANAMEDIA tiene su base ubicada en esta instalación aeroportuaria.

**carácter internacional**<sup>7</sup>, destacando en este sentido el aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández, en el que este tráfico supone el 49% del total de la Comunitat, dato inferior al del año precedente que fue del 50,8%. El tráfico nacional en el aeropuerto de Alicante representa el 10% del total de la Comunitat Valenciana para el año 2021.

En el aeropuerto de Valencia el tráfico nacional supone el 14,6% del total de tráfico de la Comunitat Valenciana, cuatro décimas de punto más que en el año 2020, mientras que el internacional es del 26,4%. Para el año 2020 este porcentaje fue del 25,6%. Año tras año, el tráfico internacional viene ganando peso en este aeropuerto, representando para el último ejercicio el 64,4% de su tráfico, una décima de punto más que en el año 2020.

Por su parte, el tráfico en el aeropuerto de Castellón es mayoritariamente de carácter internacional, limitando los vuelos nacionales a operaciones de aviación general, a los vuelos regulares de la ruta a Bilbao y a algunos vuelos domésticos “charterizados” o de uso discrecional.

Cuadro 6.20

**TRÁFICO COMERCIAL POR AEROPUERTOS. MOVIMIENTO DE PASAJEROS Y PASAJERAS COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2017-2021**

(Miles de pasajeros/as)	Alicante	Valencia	Castellón	C.V.	España	%CV/ E
2017	13.704	6.729	144	20.577	249.055	8,3%
2018	13.970	7.752	117	21.839	263.514	8,3%
2019	15.043	8.510	125	23.678	274.945	8,6%
2020 (p)	3.735	2.474	40	6.249	75.105	8,3%
<b>2021(p)</b>	<b>5.838</b>	<b>4.062</b>	<b>37</b>	<b>9.937</b>	<b>119.718</b>	<b>8,3%</b>
Nacional	991	1.446	-	2.437	52.179	4,7%
Internacional	4.847	2.616	-	7.463	67.539	11,0%

(p) Datos provisionales. Los datos de 2020 y 2021 son provisionales. Para el aeropuerto de Castellón no se desglosa el tráfico nacional y el internacional, por lo que no coincide el sumatorio de vuelos nacionales e internacionales con el total.

Fuente: Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. EDEIS Aeropuerto de Castellón. Estadísticas. Elaboración propia.

El Cuadro 6.21 analiza la evolución del transporte aéreo de pasajeros y pasajeras en la Comunitat Valenciana en los tres últimos ejercicios, datos trimestrales expresados en medias mensuales. No se incluyen los datos registrados en el aeropuerto de Castellón. Los datos han sido extraídos de la estadística del Ente AENA. Para el ejercicio 2021, puede observarse un **repunte en el número de pasajeros y pasajeras** siendo concretamente el

<sup>7</sup> No se tiene en cuenta para el cálculo de los porcentajes los datos de pasajeros y pasajeras del aeropuerto de Castellón, ya que si bien la mayoría son de tráfico internacional no se ha podido contar con las estadísticas exactas para su desglose. Por ello, la suma total para la Comunitat Valenciana, no coincide con la suma de vuelos nacionales e internacionales, que sí contemplan los de las instalaciones aeroportuarias de Alicante y Valencia.



segundo trimestre el que ha supuesto las mayores tasas positivas en el número de personas transportadas por vía aérea. El incremento experimentado ha sido mayor en nuestra Comunitat que en **España** en los trimestres segundo y cuarto de 2021, siendo inferior para el tercero y disminuyendo más en el primer trimestre que en el cómputo total de España.

Cuadro 6.21

**EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS Y PASAJERAS  
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2019-2021**

Miles de pasajeros y pasajeras. Datos expresados en medias mensuales

	COMUNITAT VALENCIANA					ESPAÑA				
	2019	2020	T1	2021*	T2	2019	2020	T1	2021*	T2
I Trim	1.433,4	1.138,5	-20,6	122,40	-89,2	17.602,7	14.005,2	-20,4	2.748,1	-80,4
II Trim	2.187,1	20,8	-99,0	436,00	1.996,2	25.037,9	487,5	-98,1	6.276,2	1.187,4
III Trim	2.502,0	650,4	-74,0	1456,9	124,0	28.676,2	7.132,2	-75,1	16.448,8	130,6
IV Trim	1.740,1	266,0	-84,7	1291,1	385,4	20.432,4	3.729,9	-81,7	6.276,2	68,3

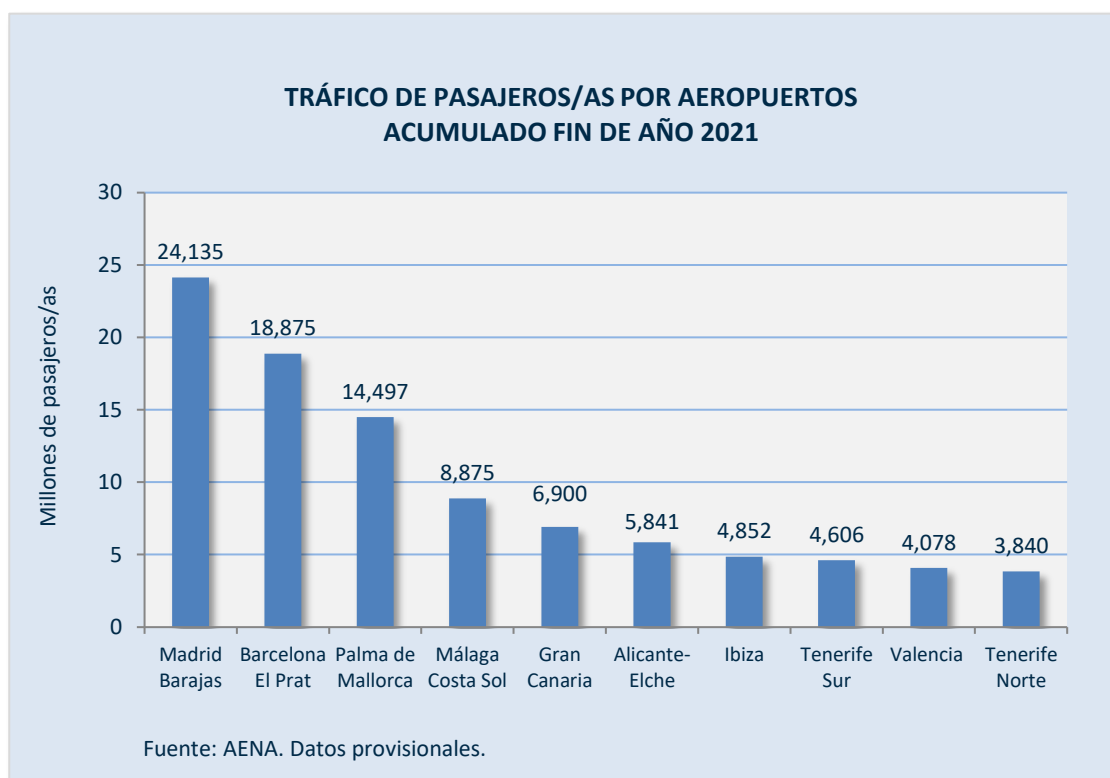
(\*) 2021 Datos provisionales.

T1: Tasa de variación interanual 2020/2019 T2: Tasa de variación interanual 2021/2020

Fuente: Dirección de Operaciones, Seguridad y Servicios. Departamento de Estadísticas. AENA. Elaboración propia.

En el Gráfico 6.6 figuran los diez aeropuertos del Ente AENA con mayor tráfico de pasajeros y pasajeras durante el ejercicio 2021.

Gráfico 6.6



## 6.4.2. Transporte aéreo de mercancías

El Cuadro 6.22 recoge datos sobre el tráfico aéreo de mercancías para el quinquenio 2017-2021 en los aeropuertos de nuestra Comunitat y los datos totales de **España**. El tráfico aéreo de mercancías de la **Comunitat Valenciana** representa para el año 2021 el 1,7% del total nacional, tres décimas de punto menos que el registrado con respecto al ejercicio anterior.

El volumen de carga se situó en 16,65 millones de kilos transportados frente a los 15,38 millones de kilos del año 2020. Ello supone un aumento de 8,3 puntos porcentuales con relación al año anterior. Por el aeropuerto de **Alicante-Elche Miguel Hernández** transitaron un total de 3,98 millones de kilos frente a los 3,52 millones de kilos del 2020, creciendo un 13,1%. Para el **aeropuerto de Valencia** el volumen de mercancías transportadas ha sido de 12,67 millones de kilos frente a los 11,86 millones de finales de 2020, creciendo un 6,8%. El **aeropuerto de Castellón** no registra tráfico de mercancías.

Cuadro 6.22

### TRÁFICO COMERCIAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2017-2021

(En Toneladas)	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
<b>2017</b>	<b>5.366</b>	<b>13.126</b>	<b>18.492</b>	<b>919.913</b>	<b>2,0</b>
Nacional	3.941	5.817	9.758	127.790	7,6
Internacional	1.425	7.309	8.734	792.123	1,1
<b>2018</b>	<b>4.014</b>	<b>14.500</b>	<b>18.514</b>	<b>1.012.064</b>	<b>1,8</b>
Nacional	3.558	5.916	9.474	127.608	7,4
Internacional	456	8.584	9.040	884.456	1,0
<b>2019</b>	<b>4.032</b>	<b>14.516</b>	<b>18.548</b>	<b>1.069.557</b>	<b>1,7</b>
Nacional	3.618	6.021	9.639	113.058	8,5
Internacional	414	8.495	8.909	956.499	0,9
<b>2020 (p)</b>	<b>3.518</b>	<b>11.862</b>	<b>15.380</b>	<b>786.657</b>	<b>2,0</b>
Nacional	3.432	5.118	8.550	92.337	9,3
Internacional	86	6.744	6.830	694.320	1,0
<b>2021(p)</b>	<b>3.982</b>	<b>12.666</b>	<b>16.648</b>	<b>996.479</b>	<b>1,7</b>
Nacional	3.849	5.107	8.956	113.932	7,9
Internacional	133	7.559	7.692	882.547	0,9

(p) Los datos de 2020 y 2021 son provisionales. La serie no incluye otras clases de tráfico.

Fuente: Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Puede constatarse que el 46,2% de las mercancías transportadas por vía aérea en nuestra Comunitat tienen un **destino internacional**, incrementándose 2,3 puntos porcentuales con relación al año anterior. Por su parte, para **España**, el tráfico

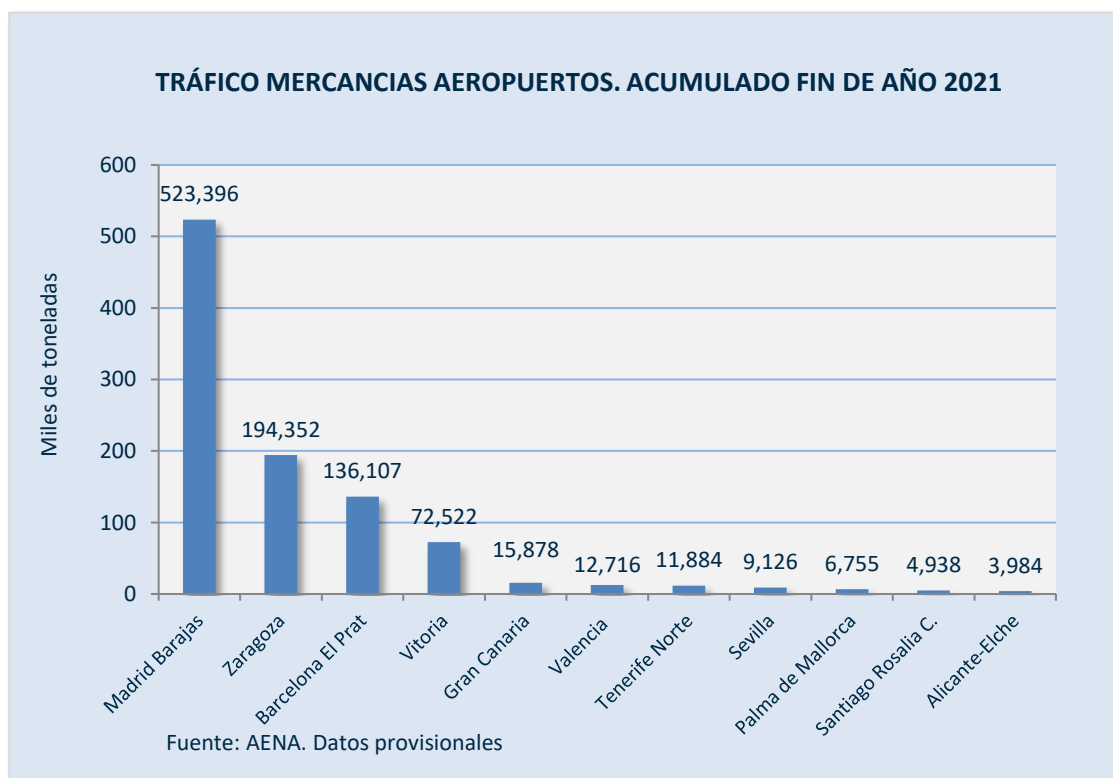
internacional representa el 88,6% del total, aumentando trece décimas de punto con relación al año anterior.

En este sentido, en el aeropuerto de Valencia el volumen de mercancías transportadas con destino internacional representa el 45,4% del total de nuestra Comunitat. El tráfico nacional de mercancías en este aeropuerto representa el 30,7% del total de la Comunitat Valenciana. En el aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández, el tráfico nacional de mercancías representa el 23,1%, nueve décimas de punto más que en 2020 del total de la Comunitat, mientras que el porcentaje alcanzado para el internacional es del 0,8%, dos décimas de punto más que en 2020.

No se dispone de datos actualizados para el periodo 2018-2020 sobre tráfico total de mercancías por aeropuertos, según clase de vuelo, por lo que se remite al Cuadro 6.31 de la [Memoria de 2020](#), donde aparecen los últimos datos disponibles.

En el Gráfico 6.7 figuran las instalaciones aeroportuarias con mayor volumen de mercancías transportadas, ocupando Valencia y Alicante los puestos sexto y undécimo, respectivamente.

Gráfico 6.7



### 6.4.3. Tráfico de aeronaves

En cuanto al movimiento de aeronaves, el número de estas en nuestra Comunitat para el ejercicio 2021 se ha visto incrementada en un 28,5% siendo de 95.085, frente a las 74.026 de 2020, un 58,4% menos que el año anterior (Cuadro 6.23). Los vuelos internacionales<sup>8</sup> superan a los nacionales en 36.597 operaciones, incrementándose un 39,2% con respecto a 2020. El número de operaciones realizadas en la **Comunitat Valenciana** representa el 8,1% del total de **España**, siendo esta cifra seis décimas de punto inferior a la registrada a finales del ejercicio 2020.

Cuadro 6.23

#### TRANSPORTE AÉREO. TRÁFICO COMERCIAL POR AEROPUERTOS TRÁFICO DE AERONAVES. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2017-2021

	Alicante (L'Altet)	Valencia (Manises)	Castelló (Castelló)	C.V.	España	%CV/ E
2017	94.932	60.022	1.105	156.059	1.907.657	8,2
2018	96.355	67.250	2.445	166.050	2.026.979	8,2
2019	101.022	70.715	6.515	178.252	2.069.994	8,6
<b>2020 (p)</b>	36.737	29.539	7.750	74.026	854.571	8,7
<b>2021 (p)</b>	<b>49.685</b>	<b>39.556</b>	<b>5.844</b>	<b>95.085</b>	<b>1.169.930</b>	<b>8,1</b>
Nacional	10.310	16.012	-	26.322	562.498	4,7
Internacional	39.375	23.544	-	62.919	607.432	10,4

(p) Los datos de 2020 y 2021 son provisionales. No se puede catalogar en el Aeropuerto de Castellón los vuelos nacionales e internacionales.

Fuente: Boletín Estadístico *online*. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y EDEIS Aeropuerto de Castelló. Elaboración propia.

Por lo que respecta al tráfico por aeropuertos según la **clase de vuelo**, los últimos datos con que se cuentan corresponden al año 2019 y ya quedaron recogidos en la Memoria de 2020, remitiéndose a esta para su consulta (Cuadro 6.33).

El Cuadro 6.24 recoge los datos estadísticos de los cinco últimos años sobre tráfico de pasajeros y pasajeras, número de operaciones y kilos de mercancías transportadas en los dos aeropuertos de la red AENA de la **Comunitat Valenciana**, datos procedentes del Ente AENA.

Según los datos provisionales correspondientes al ejercicio 2021, la Comunitat Valenciana se ha aproximado a los 10 millones de **pasajeros y pasajeras transportadas** en 2021 (datos provisionales), creciendo un 59,3%. Por su parte España se ha situado en

<sup>8</sup> No se tiene en cuenta para el cálculo de los porcentajes los datos de pasajeros y pasajeras del aeropuerto de Castelló Costa Azahar, ya que si bien la mayoría son de tráfico internacional no se ha podido contar con las estadísticas exactas para su desglose. Por ello, la suma total para la Comunitat Valenciana, no coincide con la suma de vuelos nacionales e internacionales, que sí contemplan los de las instalaciones aeroportuarias de Alicante y València.

alrededor de 120 millones de pasajeros y pasajeras transportadas en 2021, lo que supone un incremento del 57,7%, 1,7 puntos porcentuales menos que la Comunitat Valenciana.

Por su parte, la **carga aérea** en la Comunitat Valenciana se ha situado por encima de los 16,7 millones de toneladas transportadas, habiendo crecido un 8,6% y representando el 1,7% del total nacional. Según datos de AENA la carga aérea en España ha crecido en 2021 un 26,5% frente al descenso del -26,2% de 2020 con relación a su precedente.

Por lo que respecta al **número de operaciones** se ha situado en la Comunitat Valenciana en algo más de 100.000 (datos provisionales), habiendo crecido un 38,4% respecto al año anterior (en 2020 disminuyó un 59,2%) y representando el 6,7% del total de operaciones de España, una décima de punto más que en 2020. El número de operaciones en España ha crecido un 37,9% frente al descenso del 53,4% de 2020 y el aumento del 2,6% en 2019 respecto a su precedente.

Cuadro 6.24

**TRÁFICO DE PASAJEROS Y PASAJERAS, OPERACIONES Y CARGA EN LOS AEROPUERTOS  
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA. Llegadas y Salidas 2017-2021**

	2017	2018	2019	2020	2021 (p)
<b>Alicante</b>					
Pasajeros/as	13.713.062	13.981.691	15.048.240	3.739.567	5.841.181
Carga	5.365.962	4.013.880	4.032.300	3.520.133	3.984.487
Operaciones	95.323	96.735	101.410	37.153	51.505
<b>Valencia</b>					
Pasajeros/as	6.745.231	7.769.804	8.539.579	2.487.495	4.077.836
Carga	13.125.744	14.499.794	14.515.842	11.863.982	12.716.082
Operaciones	68.042	75.837	77.702	35.901	49.628
<b>Comunitat Valenciana</b>					
Pasajeros/as	20.458.293	21.751.495	23.587.819	6.227.062	9.919.017
Carga	18.491.706	18.513.674	18.548.142	15.384.115	16.700.569
Operaciones	163.365	172.572	179.112	73.054	101.133
<b>España</b>					
Pasajeros/as	249.218.316	263.754.357	275.247.387	76.065.601	119.959.671
Carga	919.913.456	101.206.745	1.069.556.565	789.176.762	998.470.938
Operaciones	2.174.424	2.300.307	2.361.045	1.101.250	1.518.713

Pasajeros y pasajeras y operaciones en unidades; Carga en kg.

p: Datos provisionales.

Fuente: Dirección de Operaciones, Seguridad y Servicios. Departamento de Estadísticas. AENA.

#### 6.4.4. Actuaciones en infraestructuras de transporte aéreo

A destacar para este ejercicio la puesta en funcionamiento nuevamente tras la pandemia de **la infraestructura aeroportuaria de Castellón para el estacionamiento y mantenimiento de aeronaves**; así como la continuidad de las obras para la construcción de un **centro de mantenimiento de las aeronaves** de las familias B-737, Airbus A-320 y

ATR, que junto con la plataforma industrial del aeropuerto desarrollarán la actividad económica e industrial de esta instalación. A ello hay que añadir la continuidad en el desarrollo de una **Zona de Actividades Complementarias**, que dará lugar a un desarrollo industrial y logístico de la zona, así como la puesta en funcionamiento de un centro de formación profesional para el mantenimiento y desmantelamiento de aeronaves. Desde el mes de septiembre de 2021 se imparte en el aeródromo de Castellón, el grado medio de formación profesional de técnico en montaje de estructuras e instalación de sistemas aeronáuticos.

Por otra parte, se han iniciado las **obras de conexión ferroviaria con el aeropuerto Alicante-Elche Miguel Hernández**, habiéndose consignado en los Presupuestos Generales del Estado un total de 65 millones de euros en los próximos años.

El plan director de AENA vigente contempla una **ampliación del aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández**, con una inversión global de 337 millones de euros, de los que 321 millones son para infraestructuras. Dicho plan propone la construcción de una segunda pista de despegue habiéndose presentado tres alternativas. A fecha de finalización de esta Memoria no se tiene conocimiento del grado de ejecución de estas infraestructuras.

Durante el ejercicio 2021 merece la pena destacar la **remodelación de la Terminal 1 del aeropuerto de Manises en Valencia**, que además de homogeneizar los tres edificios que se han ido construyendo en periodos temporales muy diferentes y que componen el aeropuerto, va a dotar a esta instalación aeroportuaria de una arquitectura más moderna y más luminosa. Las obras de remodelación tienen un periodo de ejecución que abarca todo el año 2021 y parte de 2022, con un coste aproximado de cuatro millones de euros.

## VALORACIONES:

La Comunitat Valenciana se constituye como una comunidad eminentemente exportadora y receptora de turistas tanto nacionales como internacionales que llegan a nuestro territorio utilizando distintos medios de transporte. El volumen de movimientos se ve acentuado en diversos periodos del año coincidiendo con los periodos vacacionales que incrementan notablemente la intensidad del uso de las vías de transporte. Asimismo, el transporte y las infraestructuras de transporte tiene una gran relevancia en el desarrollo de diversos sectores, entre otros, la agricultura, automoción, industria azulejera, marmolera, del calzado y del mueble. Por ello, es necesaria una **buena vertebración del territorio que permita agilizar las entradas y salidas de personas y mercancías de manera cómoda, segura y sostenible**.

El año 2020 constituyó un descenso generalizado en el número de personas y mercancías desplazadas ante la declaración del estado de pandemia, confinamiento de la población y restricciones a la movilidad. Sin embargo, 2021 **ha retomado la senda ascendente** tanto el número de personas viajeras como en el número de mercancías

transportadas, si bien no se han llegado a lograr los niveles a los años anteriores a la crisis derivada de la pandemia.

No obstante, ha de dejarse constancia del **déficit de infraestructuras de transporte con que cuenta nuestra Comunitat**, siendo necesaria una mayor dotación de las mismas, que permita una mejor interconexión con otras comunidades autónomas y con el exterior.

#### **En cuanto al transporte por carretera:**

El **transporte de mercancías por carretera con origen y destino la Comunitat Valenciana** creció en 2021 un 19,7% respecto a su precedente, con 278.858 toneladas transportadas. Este dato se encuentra por encima del recogido para el año 2019 que fue ligeramente inferior a las 250.000 toneladas. El transporte de mercancías intrarregional aumentó un 20,4%, el interregional un 19,7% y el internacional, en menor medida, un 8,2%.

#### **En relación al transporte por ferrocarril:**

El transporte por **ferrocarril** ha visto incrementado en un 113,3% el número de **personas viajeras** en nuestra Comunitat, superando los 27,7 millones, destacando el significativo incremento de personas usuarias del servicio de Cercanías en un 141,4%, superando los 21,4 millones. La Media Distancia se ha incrementado un 41,3% y los servicios de Larga Distancia un 57,9%, destacando el servicio de AVE con un aumento del 67,3%, todo ello con relación a 2020.

Por su parte el **transporte de mercancías por ferrocarril** con origen Comunitat Valenciana y destino resto de Comunidades Autónomas se ha incrementado un 17,7% en este último ejercicio, superando las 972.000 toneladas, mientras que el transporte de mercancías con destino la Comunitat Valenciana ha experimentado un aumento del 5,4% con algo más de 1.100.000 de toneladas transportadas.

#### **Por lo que respecta al transporte marítimo:**

El transporte **marítimo de personas** ha registrado un incremento del 59,5% frente al descenso del 66,7% el año anterior, con algo más de 262.000 pasajeros y pasajeras, en los 128 cruceros (1.063,6% más que el año anterior) que atracaron en los puertos de nuestra Comunitat. No obstante, las cifras absolutas totales se encuentran todavía en torno al 54% por debajo de las registradas en los años anteriores a la pandemia.

Respecto al **tráfico de mercancías**, este se ha incrementado un 7,2% frente al descenso del 2,6% del año anterior, siendo el puerto de Castellón el que más ha crecido con 14% más de toneladas transportadas. En valores absolutos, destaca nuevamente este año el puerto de Valencia, con 85,5 millones de toneladas transportadas, consolidado como segundo puerto de España y quinto de Europa por toneladas transportadas y el primero en tráfico de contenedores llenos y tráfico “ro-ro” de

remolques, semirremolques y plataformas. En tal sentido, es necesario resaltar la actividad del puerto de Valencia que, año tras año, bate records en el número de mercancías transportadas (segundo de España en volumen de toneladas transportadas por detrás de Algeciras) atrayendo inversión extranjera y siendo generador de riqueza. Al mismo tiempo el CES CV se congratula del constante incremento en los registros de actividad del puerto de Castellón, ocupando en 2021 el noveno lugar en tráfico portuario, el séptimo en crecimiento interanual de tráfico portuario (toneladas) de la red de Puertos del Estado y el primer lugar en crecimiento interanual entre los puertos de nuestra Comunitat.

#### **Con relación al transporte aéreo:**

En el año 2021 los **aeropuertos de la Comunitat Valenciana** conjuntamente han incrementado el número de pasajeros y pasajeras, en un 59% frente al descenso del 73,8% del ejercicio anterior. Tanto el aeropuerto de Alicante (56,3%), como en mayor medida el aeropuerto de Valencia (64,2%) han visto incrementado el volumen de de pasajeros y pasajeras que han transitado por sus instalaciones, ofreciendo el aeropuerto de Castellón un descenso del 7,5% para este último ejercicio. El volumen de operaciones se ha incrementado un 28,5 superando las 95.000 según datos provisionales del MITMA y las 101.000 según datos de AENA. Por su parte, la carga aérea ha experimentado un incremento del 8,4%, superando con creces los 16,5 millones de kilos transportados, aunque todavía por debajo de los registros de los años anteriores a la pandemia. Los aeropuertos de Alicante y Valencia se encuentran en España dentro de los diez primeros puestos en tráfico de personas y de mercancías. El aeropuerto de Castellón va consolidando sus rutas estacionales, previendo la ampliación de rutas domésticas e internacionales.

El CES CV, al tiempo que valora positivamente el incremento en la demanda de personas viajeras y mercancías transportadas en nuestra Comunitat por los distintos medios de transporte y la vuelta a una cierta recuperación, tras el convulso ejercicio 2020, plantea las siguientes

#### **RECOMENDACIONES:**

56. *Teniendo en cuenta el déficit con que cuenta nuestra Comunitat en materia de infraestructuras y en consonancia con la recomendación recogida en el capítulo correspondiente al Sector Público, el CES-CV **vuelve a manifestar la exigencia del reconocimiento de la deuda histórica, también en infraestructuras**, que el Estado mantiene con la Comunitat Valenciana y que permitiría acometer nuevas inversiones que garanticen una mejor interconexión con el exterior, permitiéndonos ser más competitivos.*

#### **Con relación al transporte por ferrocarril:**

57. *Al tiempo que ve con satisfacción las nuevas obras acometidas a lo largo de este ejercicio (tramos Castelló-Vandellós y Monforte del Cid-Elche y Orihuela),*



*el CES-CV reivindica nuevamente la total finalización de las obras del Corredor Mediterráneo, apostando por la construcción de la plataforma de doble vía, con ancho de vía europeo, tanto para el transporte de personas como de mercancías.*

58. *En la misma línea solicita **continúen a mayor ritmo las obras del Corredor Cantábrico-Mediterráneo**, las cuales han experimentado un avance en 2021, infraestructura que permitirá unir los puertos del norte de España (y las ciudades de Bilbao, Santander y Zaragoza conectando a 10 millones de habitantes) con los de Castellón, Sagunto y Valencia, permitiendo, de igual modo, conectar con la zona logística de Zaragoza.*
59. *Asimismo, el Comité reivindica la infraestructura ferroviaria del **Tren de la Costa de la Comunitat Valenciana**, que permitirá contribuir a la vertebración y desarrollo socioeconómico de nuestra Comunitat.*
60. *El CES CV, al tiempo que manifiesta su satisfacción por la predisposición de la administración **por agilizar los trámites para lograr la conexión ferroviaria entre Alicante y el aeropuerto Alicante-Elche Miguel Hernández**, recomienda que se materialice la consignación presupuestaria al efecto y se proceda a la licitación e inicio de las obras en el menor tiempo posible, poniendo en funcionamiento una conexión que permitirá unir la infraestructura aeroportuaria con los municipios de Alicante y Elche y en un futuro con la Línea de Alta Velocidad.*
61. *El Comité reivindica el **papel estratégico de la red de Cercanías de la Comunitat Valenciana** en el nuevo modelo de movilidad incrementando frecuencias y calidad en el conjunto del sistema, máxime cuando suponen el 77,3% del total de los desplazamientos por ferrocarril en nuestra Comunitat.*

*En tal sentido, al tiempo que muestra su satisfacción por la extensión de este servicio hasta los pueblos costeros del norte de la provincia de Castellón, en concreto hasta el municipio de Vinaròs, lamenta no haber podido contar con datos oficiales de puntualidad ante los continuos retrasos y cancelaciones de trenes de Cercanías. Ante esta situación solicita **una mayor transparencia en la información**. De igual modo, recomienda aumentar el número de trenes CIVIS para **incrementar la frecuencia de conexión y reducir en tiempo la duración del trayecto entre las ciudades de València y Castelló**, separadas por escasos 70 km.*

62. *Teniendo en cuenta como premisas la protección del medio ambiente, la contribución a la movilidad de las personas, la descongestión de ciertas carreteras con elevados índices de intensidad de tráfico y la reducción de la siniestralidad en las carreteras, el Comité considera imprescindible **acometer cuanto antes todas las infraestructuras que permitan utilizar el ferrocarril como alternativa al tráfico por carretera**. Además, esta Institución apuesta*

*por el impulso de plataformas intermodales que permitan pasar de la carretera al ferrocarril, al tráfico marítimo y al transporte aéreo.*

Por lo que respecta al **transporte metropolitano**:

63. Deben **continuarse con las obras de mejora y prolongación de la red viaria** de los servicios de TRAM en Alicante (Línea 6 y estación intermodal) y Metrovalencia (Línea 10) en la capital del Turia, que permita dar servicio al mayor número de municipios, mejorando tanto económica como medioambientalmente las áreas periféricas a las que sirve.

En lo que concierne al **transporte por carretera**:

64. Dada la alta densidad de tráfico pesado, así como el número de toneladas transportadas por las carreteras de nuestra Comunitat, el Comité insiste en la **necesidad de desdoblamientos en determinadas arterias principales** como la N-232, N-332 y N-340, para determinados tramos. No obstante, con la liberalización de la AP-7 se ha conseguido reducir la intensidad del tráfico en esta última, si bien con una mayor congestión de la autopista, reduciéndose las medias de velocidad, incrementándose la ralentización de la marcha de los vehículos por los prolongados adelantamientos del tráfico pesado y aumentando el riesgo de accidentes.

65. El Comité llama la atención nuevamente sobre la necesidad de **fomentar el transporte público interior adaptándolo a las necesidades de la población y asegurando una mayor vertebración, especialmente en las zonas rurales del interior en riesgo de despoblamiento**. Resulta necesario impulsar que las líneas de autobús puedan llegar a aquellos municipios del interior que todavía se encuentran aislados, enlazando este servicio con los grandes núcleos poblacionales o hacia localidades que cuenten con servicios ferroviarios de Cercanías o con el transporte metropolitano.

66. De igual modo, considera necesario **fomentar y mejorar el transporte público en las zonas industriales y áreas metropolitanas de nuestra Comunitat**, así como la mejora de los accesos por carretera a las mismas. Estas mejoras deberían materializarse con el fin de dar respuesta a las necesidades de la población y empresas, por lo que deberían orientarse hacia un aumento de las frecuencias y horarios de las líneas existentes y a la creación de nuevas líneas de transporte público que mejoren la movilidad de la población trabajadora, haciéndola más segura y sostenible.

Por lo que respecta al **transporte marítimo**:

67. Desde el CES CV se recomienda que se continúe avanzando en la adaptación de nuestras instalaciones portuarias a las necesidades actuales, teniendo en cuenta la intermodalidad de las mercancías, permitiéndose el desplazamiento de contenedores tanto por vía terrestre como ferroviaria y

*marítima. Para ello, resulta necesario finalizar las obras de acceso por carretera a los puertos y la llegada del ferrocarril tanto a los recintos portuarios como a las zonas logísticas de nuestra Comunitat.*

68. *El CES CV recomienda que se dote de las infraestructuras necesarias al puerto de Alicante para que afiance su crecimiento tanto en el volumen de pasaje como de mercancías transportadas.*

Con respecto al **transporte aéreo**:

69. *Tras el receso sufrido el año pasado por la crisis de la covid-19, resulta necesario nuevamente consolidar nuevas rutas (ya presentes con carácter estacional) en los tres aeropuertos de nuestra Comunitat, y la necesidad de que el **aeropuerto de Castellón sea declarado de servicio público**; todo ello con la finalidad de que termine formando parte de la red de AENA, lo que permitirá crear nuevas líneas aéreas, entre otras, la línea aérea de conexión con la capital de España prevista ya para el segundo semestre de 2022.*

70. *Por último, con respecto al transporte de mercancías por vía aérea, el Comité considera necesario **impulsar el tráfico desde los tres aeropuertos de nuestra Comunitat, apostando por la intermodalidad**, aprovechando el potencial exportador de nuestra industria y la conexión con los puertos en las mercancías de valor añadido.*